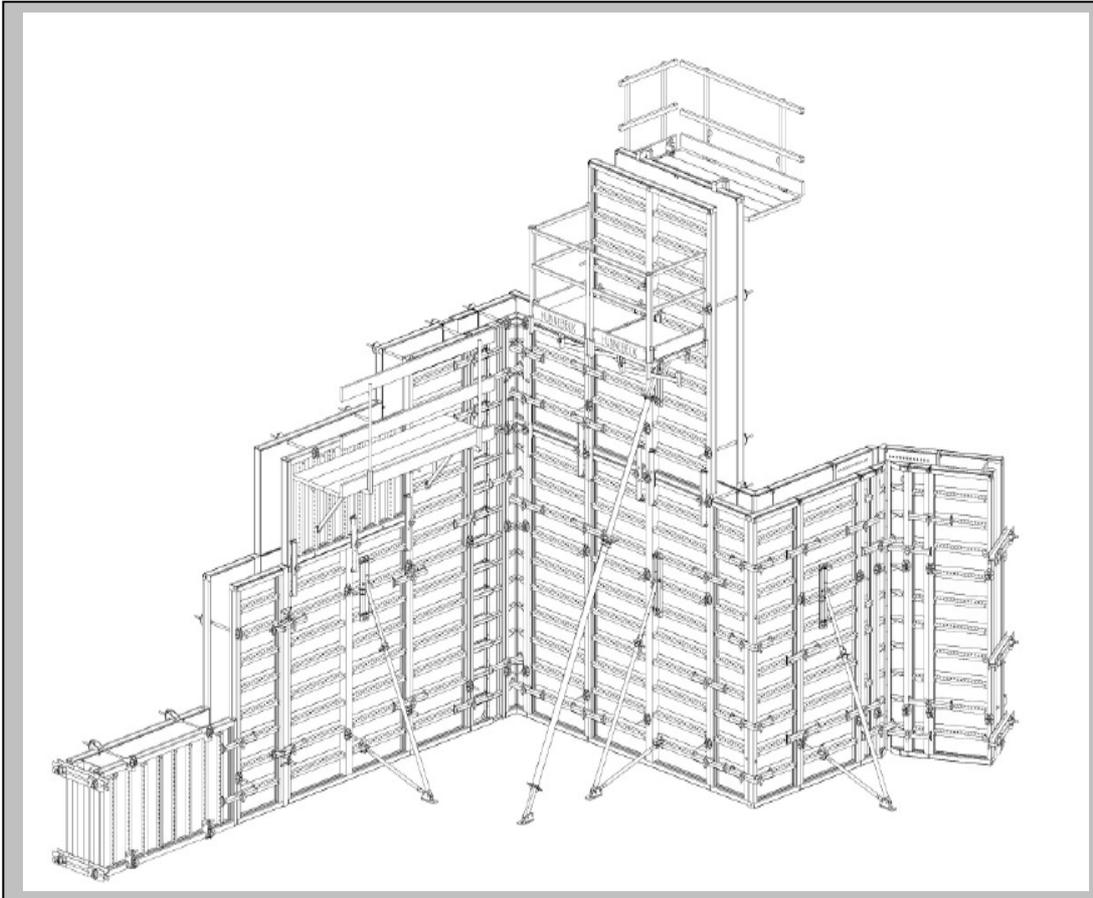


## Gebruikershandleiding Samenstellen Manto Kist (Duits)



Deze gebruikershandleiding is opgesteld door de leverancier.  
Specifiek voor deze gebruikershandleiding is enkel een gedeelte van de originele gebruikershandleiding weergegeven. Er kunnen geen rechten aan deze wijzigingen ontleend worden.  
De originele gebruikershandleiding kunt u desgewenst bij BAM Materieel opvragen.

Het materieelboek BAM Materieel is leidend betreffende voorwaarden en assortiment.

## 6.0 Aufbau

### Schritt 1

Auf den folgenden Seiten wird das Einschalen einer geraden Wand beschrieben.

#### Transport der Elemente

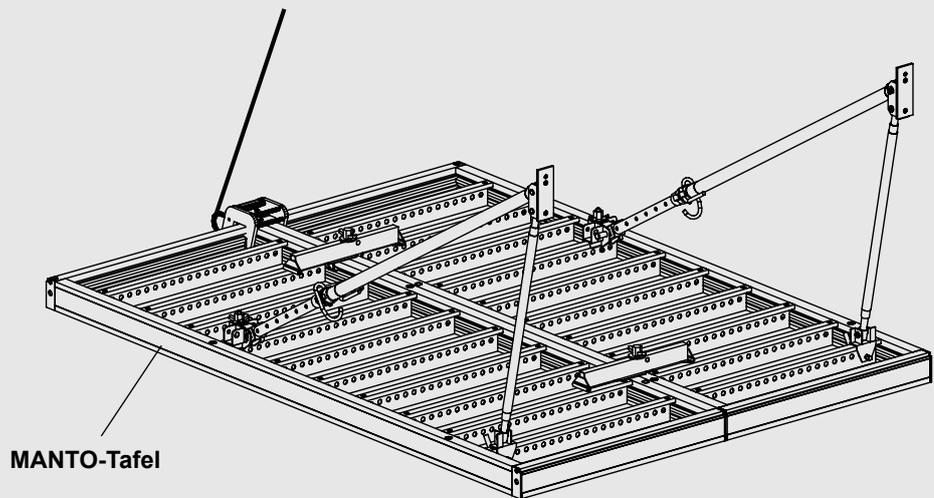
Abladen oder das Umsetzen einzelner oder ganzer Elementstapel erfolgt mit geeignetem Gerät.

#### Einschalen

Die **MANTO-Tafeln** sind auf einem flachen bzw. ebenen Untergrund vorzumontieren (siehe Kapitel "**Elementverbindung**").

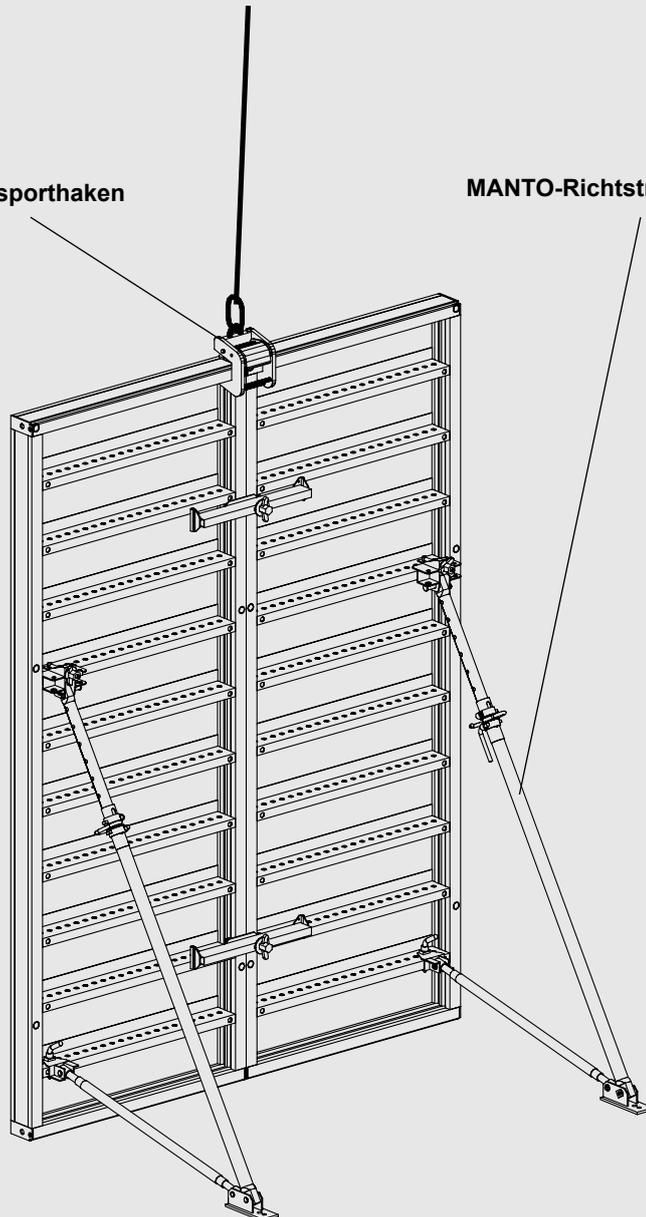
Die **MANTO-Tafeln** sind über den **MANTO-Transporthaken** (Trägfähigkeit 10 kN) mit dem Kran anzuheben und zum Einsatzort zu transportieren.

Die ersten **MANTO-Tafeln** müssen mit zwei **MANTO-Richtstreben** standsicher am Boden fixiert werden, so dass ein Umfallen auszuschliessen ist.



MANTO-Transporthaken

MANTO-Richtstreben



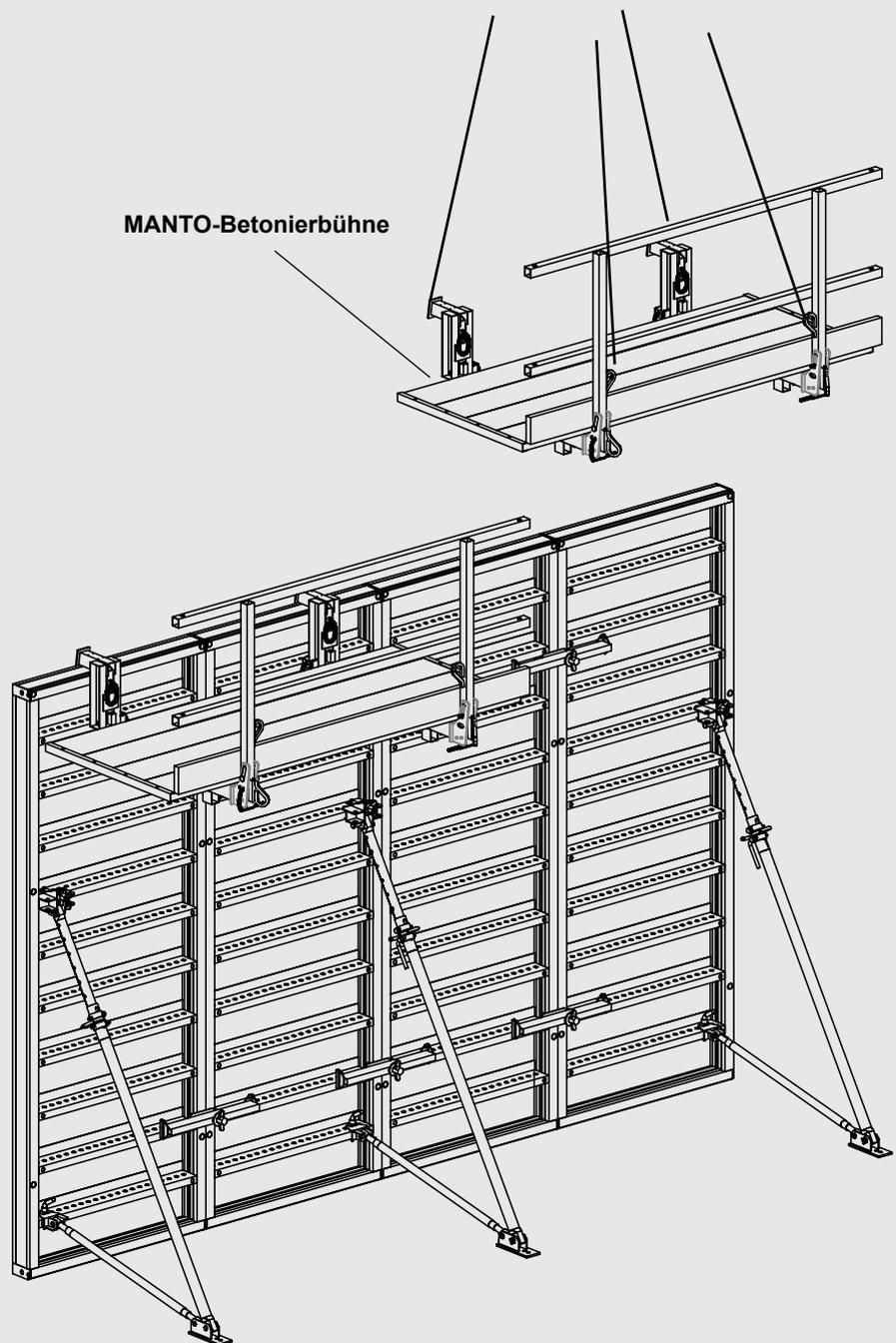
#### Warnung/Achtung!

Die **MANTO-Tafeln** sind erst vom Kran zu lösen, wenn sie standsicher fixiert sind!

## Schritt 2

Weitere **MANTO-Tafeln** sind bei Bedarf anzureihen und über **Richtzwingen** mit den ersten Elementen zu verbinden.

Die **MANTO-Betonierbühne** ist mit den dazugehörigen **Bühnenquergeländer** an der **MANTO-Schalung** zu befestigen (siehe Kapitel "**MANTO-Betonierbühne**").



## 6.0 Aufbau

### Schritt 3

#### Schließen der Schalung nach Fertigstellung der Bewehrung

An der liegenden Schalung ist der **Gegenpfosten** zu montieren (siehe Kapitel "**Gegenpfosten**") und die Schalelemente mit dem Kran an den Einsatzort zu transportieren.

Nun sind die Anker einzubauen.

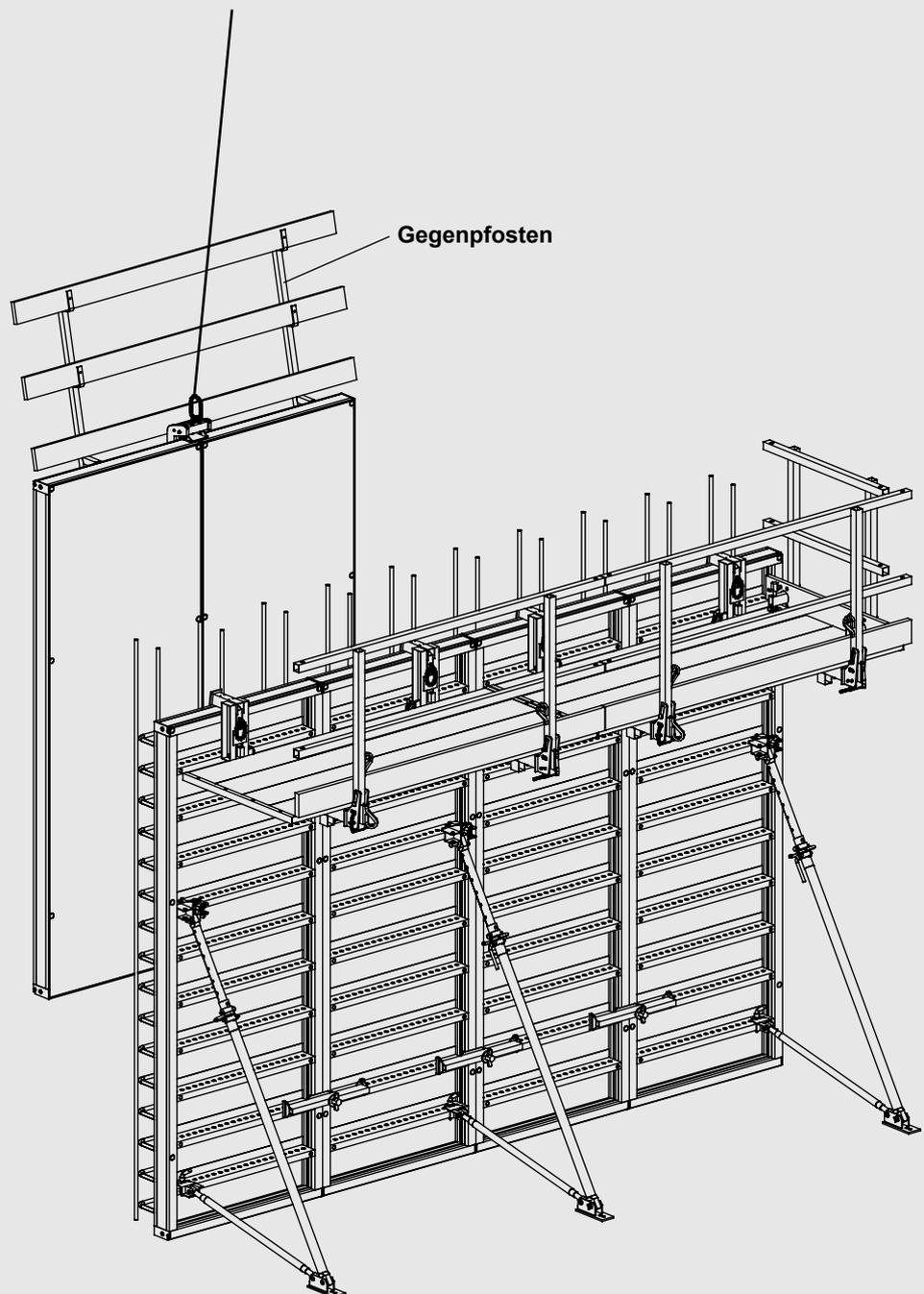


#### Warnung/Achtung!

Bei Schalelementen, an denen keine **MANTO-Richtstreben** montiert sind, ist der Kran erst abzuhängen, wenn alle Ankerstellen eingebaut sind!

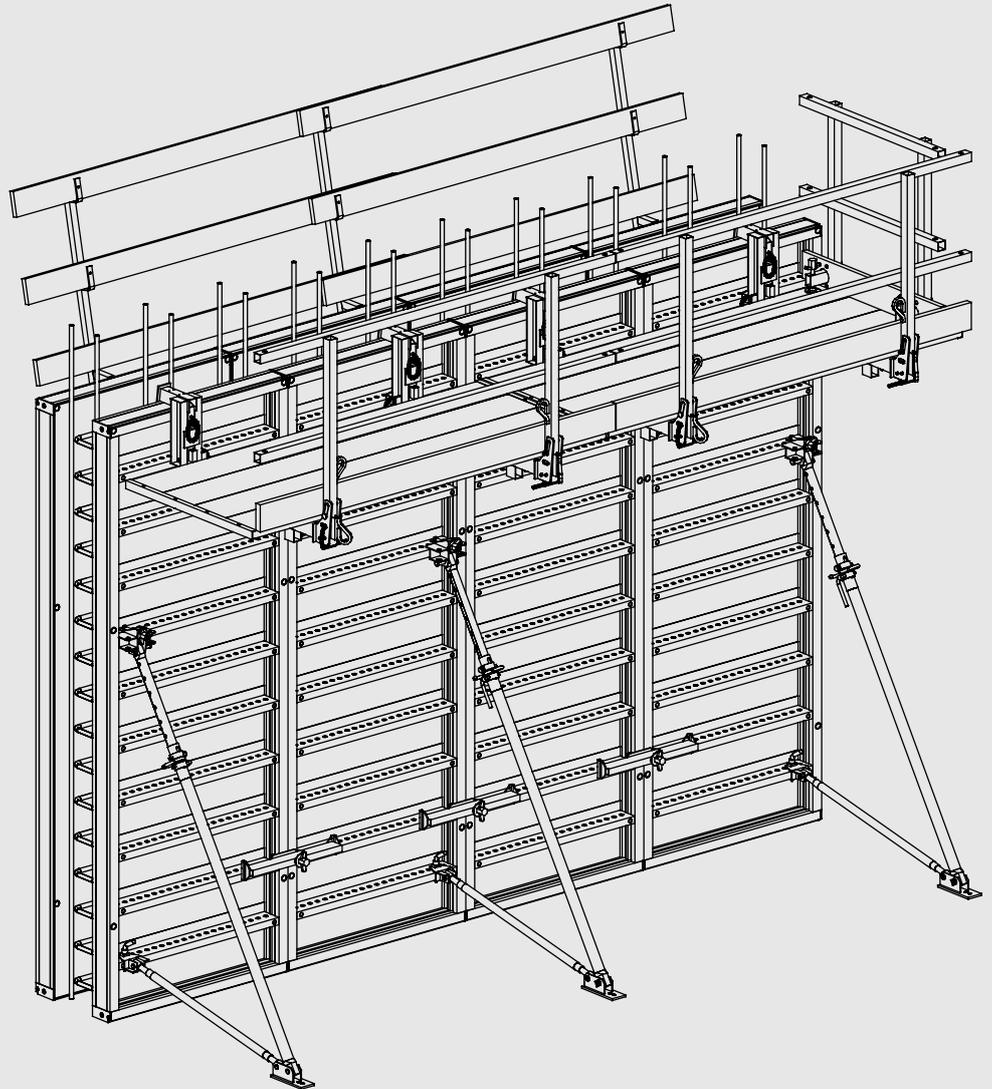
Der **MANTO-Transporthaken** ist von der gegenüberliegenden **MANTO-Betonierbühne** zu lösen.

In der gleichen Weise sind die nächsten **MANTO-Tafeln** einzubauen und untereinander zu verbinden.



### Betonieren

- Die Steiggeschwindigkeit ist beim Betonieren einzuhalten und zu beachten.
- Zulässige Frischbetondruck: **80 kN/m<sup>2</sup>**



## 6.0 Aufbau

### Ausschalen

- Lose Teile, die sich auf der Schalung befinden, müssen entfernt werden.
- Die Gegenschalung ist mit dem **MANTO-Transporthaken** an den Kran zu hängen. Der **MANTO-Transporthaken** ist von der gegenüberliegenden **MANTO-Betonierbühne** anzuhängen.
- Anker sind nun zu lösen.



#### Warnung/Achtung!

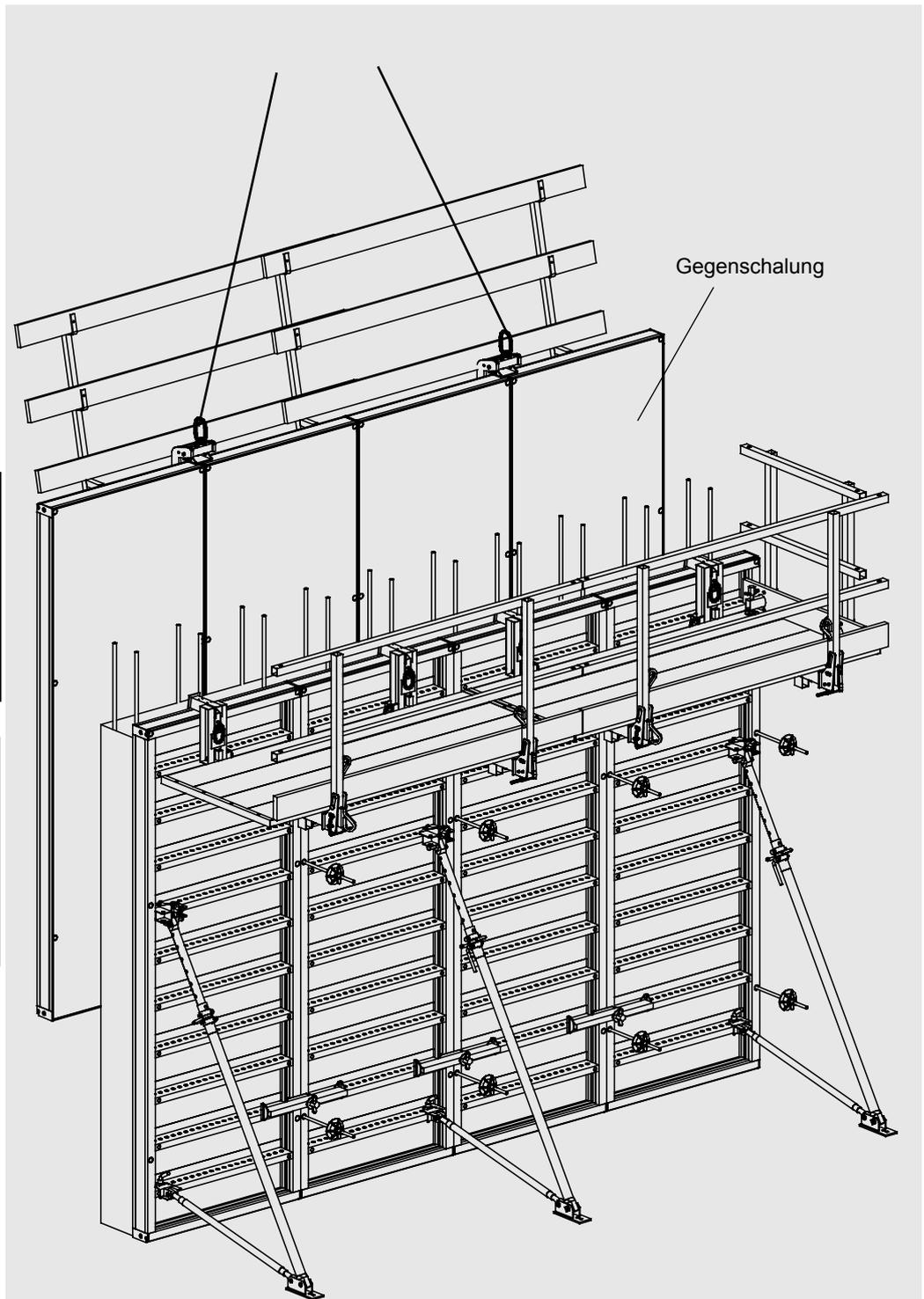
Um ein Umfallen der Schalung auszuschließen, dürfen die Anker erst ausgebaut werden, bis die Schalung an den Kran angeschlossen ist!



#### Warnung/Achtung!

Die Schalung ist von der Wand zu lösen. Erst danach kann sie mit dem Kran an den neuen Einsatzort transportiert werden!

Schalhaut ist von Betonresten zu befreien und wieder mit Schalöl zu versehen.



## Ausschalen

Es wird empfohlen umgehend die restlichen **MANTO-Tafeln** auszuschalen und ebenfalls zum neuen Einsatzort zu transportieren.

