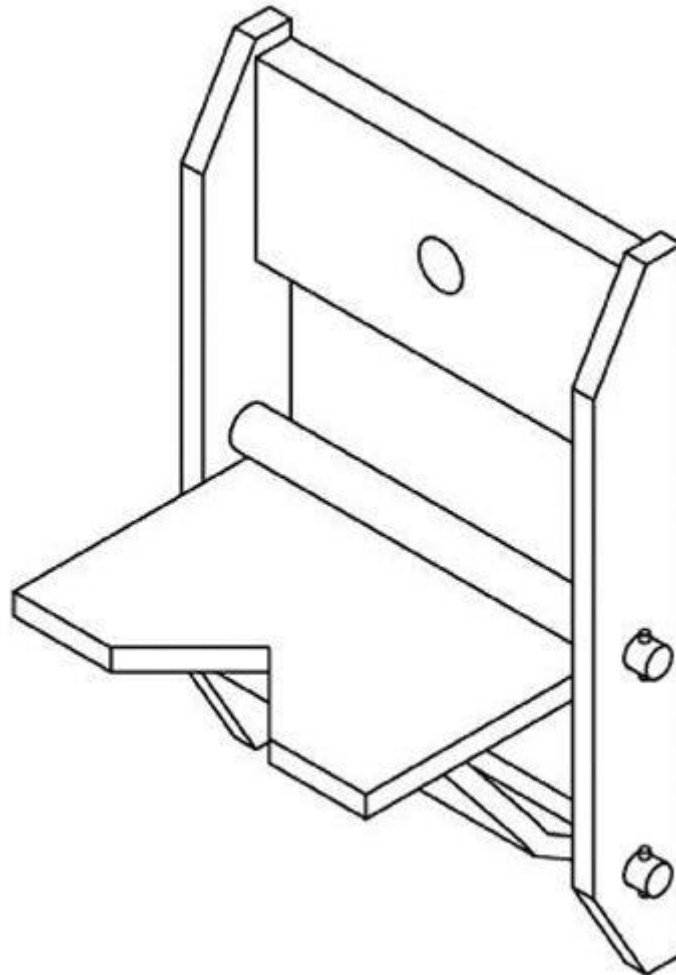


Gebbruikershandleiding Klapconsole 25



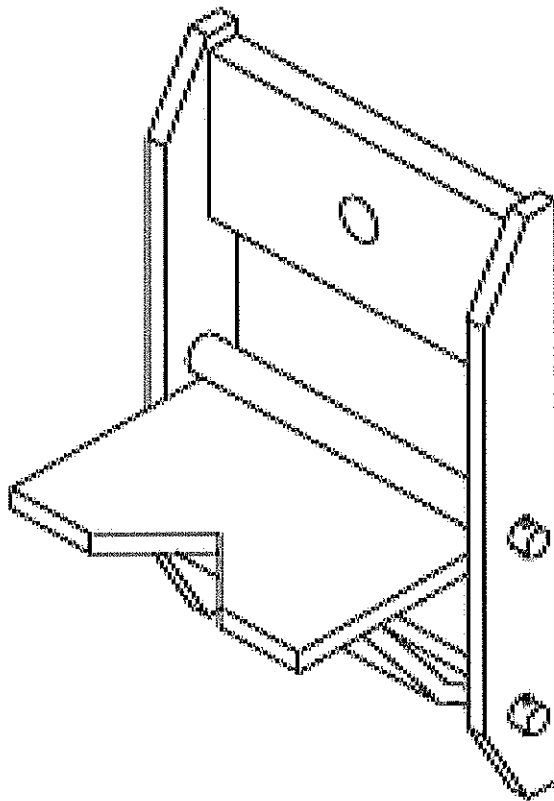
Deze gebruikershandleiding is opgesteld door de leverancier.

[Algemene voorwaarden](#) van BAM Materieel van zijn hiervoor van toepassing.

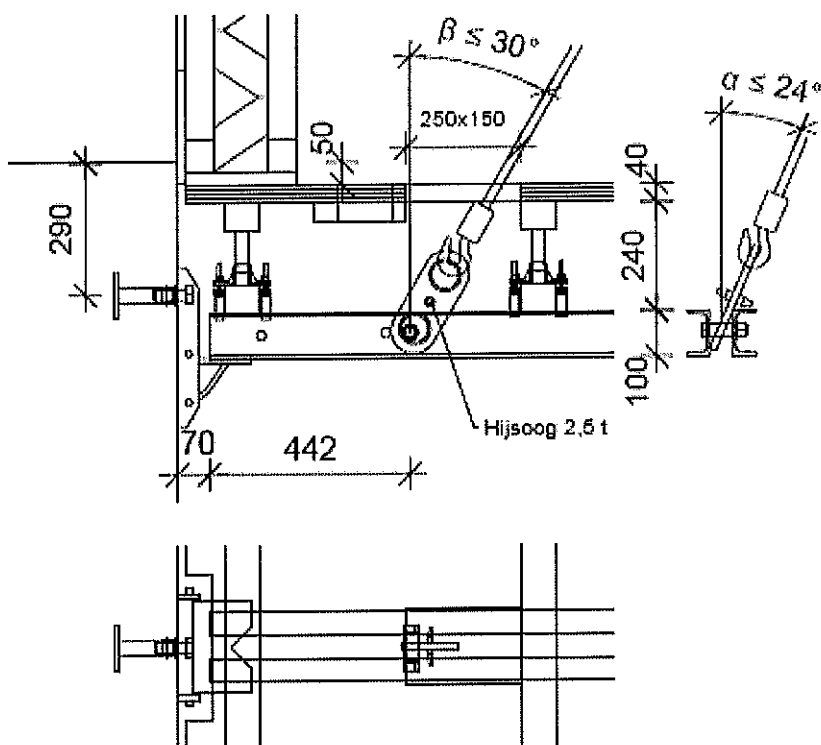
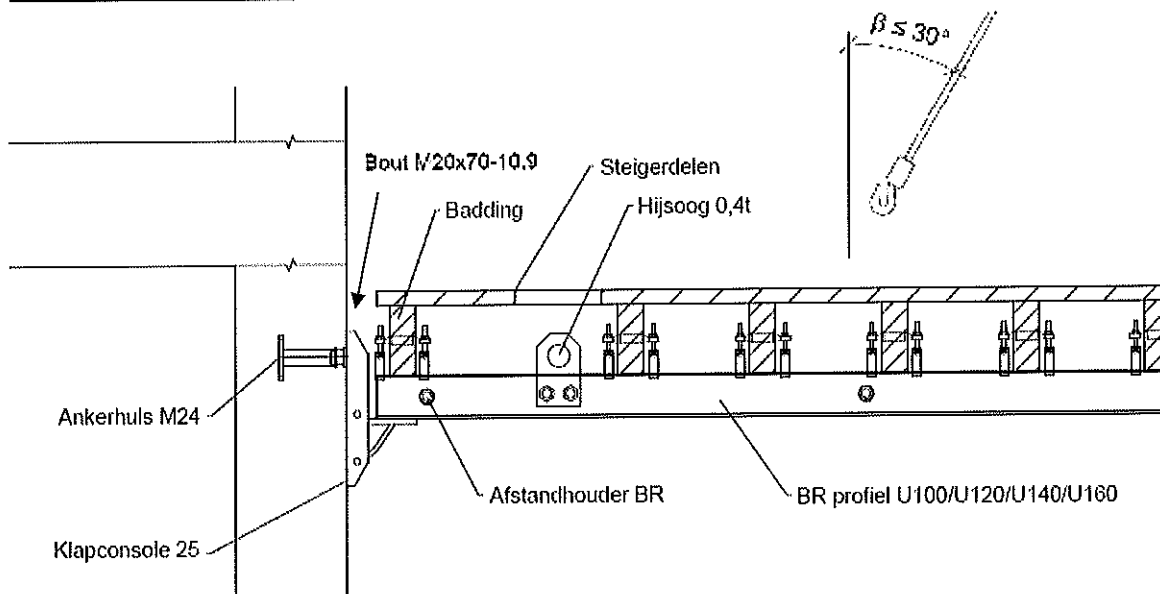


VEILIGHEIDSHANDLEIDING

HEFVLONDERS BR met KLAPCONSOLE 25



A1 Overzicht



A2 VEILIGHEIDSHANDLEIDING

1. Het gebruik van hefvlonders BR en de klapconsole 25 mag alleen geschieden door personen die op de hoogte zijn van deze veiligheidshandleiding
2. De uitvoerder dient er voor te zorgen dat de veiligheidshandleiding ter kennis gebracht wordt aan bovengenoemde personen en uitgevoerd wordt
3. Tijdens hijswerkzaamheden zijn er géén personen in het valbereik van een hefvlonder toegestaan
4. Er dient gehesen te worden met gecertificeerde materialen.
5. Tijdens het hijsen zijn er geen personen en/of materialen op een hefvlonder toegestaan
6. Een hefvlonder mag onder geen enkele voorwaarde als hulpvlonder toegepast worden
7. Bij het tijdelijk opslaan van een hefvlonder dient deze geborgd te worden tegen kantelen en vallen
8. Materialen dienen beschermd te worden tegen agressieve stoffen om de veiligheid te kunnen waarborgen
9. Het is niet toegestaan beschadigde onderdelen, die de draagkracht op enige manier kunnen beïnvloeden, te gebruiken.
10. Bij beschadigingen direct contact opnemen met PERI
11. De maximale toegestane werkbelasting op een vlonder is 1,0 kN/m² (100 kg/m²)
12. De maximale belasting op een Klapconsole is 25 kN
13. Alle hijspunten dienen gebruikt te worden. Hefvlonders met 6 hijspunten met behulp van een 6-sprong hijsen
14. Vóór het belasten van de klapconsole controleren of dat de bout (M24X70-10.9) correct is aangebracht. De klapconsole dient volledig vlak en horizontaal tegen de betonwand aan te sluiten. De bout dient volledig ingedraaid te zijn.
15. Bij het plaatsen van een hefvlonder op de klapconsole dient de hijsbalk volledig centrisc h op de klapconsole te liggen.
16. Vóór het betreden van een hefvlonder dient deze gekeurd te worden door de uitvoerder met behulp van de bijgevoegde checklist. Na goedkeuring en vrijgave door de uitvoerder kan een hefvlonder betreden worden.
17. Na het plaatsen van een hefvlonder op de klapconsole dient de aannemer er zorg voor te dragen dat de horizontale krachten a.g.v. bijvoorbeeld stelschoren op een hefvlonder correct worden afgedragen. Dit kan niet via de oplegging op de klapconsole!
18. Een hefvlonder dient te allen tijde opgesloten te liggen aan alle zijden!. Bij een vrije zijde dienen er extra maatregelen genomen te worden!
19. Naast de hierboven genoemde veiligheidsmaatregelen gelden de maatregelen vernoemd in de brochure "Klettergerüste KGF240 und KG180". Op verzoek kunnen wij deze kosteloos naar u toezenden.
20. Voor de materiaalspecificaties e.d. zie ook bovengenoemde brochure

A3 CHECKLIST VRIJGAVE HEFVLONDER

Datum :.....
Hefvlonder (nr.) :.....
Hoogte/verdieping :.....
Controle door :.....

1. Vóór het hijsen

- Heeft iedereen een instructie gehad. Is iedereen op de hoogte van de veiligheidshandleiding?
- Zijn alle horizontale fixaties verwijderd? Ligt de vlonder volledig vrij?
- Zijn alle klapconsoles correct aangebracht? Horizontaal en vlak tegen de wand?
- Zijn alle bouten (M24x70-10.9) correct aangebracht? Volledig ingedraaid?
- Zijn er geen materialen beschadigd?
- Zijn de klapconsoles op de juiste positie aangebracht? Hoogte en h.o.h.-afstand?
- Zijn er tijdens het hijsen geen personen op de vlonder aanwezig?
- Zijn er tijdens het hijsen geen materialen op de vlonder aanwezig?
- Bevinden er zich geen personen in het valbereik van de vlonder?
- Wordt er met gecertificeerd materiaal gehesen?
- Worden alle hijspunten gebruikt? (bij hefvlonders met 6 hijspunten een 6-sprong toepassen of evenaar)

2. Na het hijsen en vóór het betreden van de vlonder

- Liggen alle Hijsbalken volledig centrisch op alle klapconsoles?
- Zijn alle ondersteuningsplaatjes van de klapconsole volledig geborgd?
- Is bij een vrije zijde de vlonder geborgd tegen afschuiven?
- Zijn alle fixaties aangebracht ten behoeve van het fixeren van de vlonder tegen horizontale krachten van b.v. schoren?
- Zijn alle overige noodzakelijke veiligheidsmaatregelen getroffen?

Vrijgegeven door:

.....

Handtekening

.....