

Montagehandleiding

GEDA[®]
2 PK

Lift

Om werkplekken te bereiken

Volgens de Europese machinerichtlijn 2006/42/EG

Inhoudsopgave

1	LEIDRAAD.....	5
1.1	IMPRESSUM.....	6
2	IDENTIFICATIEGEGEVENS.....	7
2.1	MACHINES.....	7
2.2	FABRIKANT.....	7
3	TECHNISCHE GEGEVENS.....	8
3.1	CONTROLES VÓÓR DE LEVERING.....	8
3.2	TRANSPORT / OPSLAG.....	8
3.3	BEDRIJFS- EN OMGEVINGSVOORWAARDEN.....	9
3.4	SNELHEDEN.....	10
3.5	OPBOUWHOOGTES.....	10
3.6	LADDERBAAN.....	10
3.7	DRAAGVERMOGEN.....	11
3.8	AANDRAAIMOMENTEN.....	11
3.9	VERANKERINGSKRACHTEN.....	12
3.9.1	<i>Railhouder met mastklem (art.-nr. 01717 +01734).....</i>	<i>13</i>
3.9.2	<i>Railhouder met hoekstijhouder (art.-nr. 01717 +53998).....</i>	<i>15</i>
3.10	FUNDAMENT / ONDERGROND.....	17
3.11	ELEKTRISCHE AANSLUITWAARDEN.....	18
4	VOOR DE MONTAGE GEAUTORISEERDE PERSONEN.....	20
4.1	VAKKRACHT VOOR MONTAGE, INSTANDHOUDING/ONDERHOUD.....	20
4.2	NA TE LEVEN VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES BIJ HET WERKEN MET DE MACHINE.....	20
4.3	TRANSPORT VAN DE MACHINE.....	20
4.4	OPSTELLEN EN AANSLUITING / MONTAGE.....	21
4.5	EERSTE INBEDRIJFSTELLING / DAGELIJKSE INBEDRIJFSTELLING.....	21
5	TRANSPORT.....	22
5.1	CONTROLE BIJ ONTVANGST VAN DE LIFT.....	22
5.2	HET LADEN EN LOSSEN VAN DE MACHINE.....	23
5.2.1	<i>Optillen met een heftruck.....</i>	<i>23</i>
5.2.2	<i>Optillen met een kraan.....</i>	<i>24</i>
6	BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE MONTAGE.....	25
6.1	HANDBESTURING.....	25
6.2	LIFTKOOIBESTURING VOOR MONTAGE.....	26
7	MONTAGE.....	27
7.1	MONTAGETEKENINGEN.....	27
7.2	MONTAGESHEMA.....	27
7.3	BASISEENHEID OPSTELLEN.....	28
7.3.1	<i>Verankeren van de basiseenheid tot 60 m / 80 m opbouwhoogte.....</i>	<i>29</i>
7.3.2	<i>Verankeren van de basiseenheid tot 120 m / 150 m opbouwhoogte.....</i>	<i>29</i>
7.4	LIFTKOOI MONTEREN.....	30
7.4.1	<i>Bij basiseenheid tot 60 m / 80 m opbouwhoogte.....</i>	<i>30</i>
7.4.2	<i>Bij basiseenheid tot 120 m / 150 m opbouwhoogte.....</i>	<i>31</i>
7.4.3	<i>Elektrische aansluiting van de liftkooi.....</i>	<i>31</i>
7.5	BASISEENHEID LANGER MAKEN.....	32
7.5.1	<i>Ladderelementen monteren.....</i>	<i>34</i>
7.5.2	<i>Railverankering monteren.....</i>	<i>37</i>
7.5.3	<i>Eindschakelaar-aanslagbeugel.....</i>	<i>41</i>
7.6	BEVEILIGING VAN DE HALTES.....	43
7.6.1	<i>Stop op 2,5 m hoogte (montage van de bufferbalk).....</i>	<i>43</i>
7.6.2	<i>Grondkooi.....</i>	<i>43</i>
7.6.3	<i>Etagebeveiligingsdeuren.....</i>	<i>44</i>
7.6.4	<i>Elektrische module voor de etagebeveiligingsdeur.....</i>	<i>45</i>
7.7	CONTROLE NA DE MONTAGE EN VÓÓR ELKE INBEDRIJFSTELLING.....	46
8	DEMONTAGE (AFBREKEN).....	47

1 Leidraad

U zult bij het lezen van deze handleiding een reeks symbolen en manieren van weergeven aantreffen, die de navigatie door en het begrijpen van de handleiding moeten vereenvoudigen. In wat volgt worden de verschillende betekenissen uitgelegd.

Tekstformatting	Betekenis
Vet gedrukt	Legt de nadruk op bijzonder belangrijke woorden / passages
• Opsomming 1	Kenmerkt opsommingen
○ Opsomming 2	Kenmerkt opsommingen
(Haakjes)	Positienummers
➤ Handelingsinstructie	Handelingsinstructie voor het personeel. Worden altijd gegeven in chronologische volgorde




Omwille van vlottere leesbaarheid gebruiken wij in deze handleiding meestal alleen de mannelijke aanspreekvorm. Natuurlijk richten we ons altijd tot beide geslachten.

Beeldvoorstellingen

De gebruikte voorstellingen hebben betrekking op een concreet machinetype. Ze bezitten bij andere machinetypes evt. slechts een schematisch karakter. De fundamentele werking en bediening wordt hierdoor niet veranderd.

Waarschuwingen

Activiteiten met concrete gevaren (voor lijf en leven of mogelijke beschadiging van de machine) zijn gekenmerkt door waarschuwingen. Neem absoluut de in de waarschuwingen gegeven instructies in acht.

Waarschuwningsniveau	Gevolg	Waarschijnlijkheid
 GEVAAR	dood / zware verwonding	dreigt onmiddellijk
 WAARSCHUWING	zware verwonding	mogelijkerwijs
 VOORZICHTIG	lichte verwonding	mogelijkerwijs
VOORZICHTIG	materiële schade	mogelijkerwijs



Opgelet-instructie

staat op plaatsen waar speciale aanduidingen resp. ge- en verboden ter voorkoming van schade worden gegeven, om een beschadiging aan de machine te voorkomen.



Instructie

staat op plaatsen waar informatie over het efficiënte gebruik van de machine wordt gegeven of waar verwezen wordt naar de juiste afloop van de werkzaamheden.

Afkortingen

De volgende afkortingen kunnen in de handleiding gebruikt worden.

max.	maximaal	Nm	Newtonmeter
min.	minimaal	km/h	kilometer per uur
min.	minuten	mph	mijl per uur
enz.	enzovoort	incl.	inclusief
evt.	eventueel	evt.	eventueel
bijv.	bijvoorbeeld	d.w.z.	dat wil zeggen
ml	milliliter	m.b.t.	met betrekking tot
mm	millimeter	RV	relatieve
°C	graden Celsius		luchtvochtigheid
°F	graden Fahrenheit	ca.	circa
ft.	feet	Ø	diameter
ft/m	feet per minuut	®	handelsmerk
m/min	meter per minuut	©	copyright
inch	inch	TM	trademark
etc.	et cetera		(handelsnaam)
lbs.	pound	%	procent
lbf.-ft	pound per feet	‰	promille
kg	kilogram	dB(A)	geluidsdrukniveau
l	liter	LWA	geluidsvermogens-
gal.	gallons		niveau
kip.	kilopound	>	groter dan
		<	kleiner dan
		±	plusminus
		NAP	nulpunt

1.1 Impressum

GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG

Copyright ©

Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel mag in welke vorm dan ook zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant worden gereproduceerd of met behulp van elektronische media worden verwerkt, verveelvoudigd of verspreid. Bij de evt. tot de omvang van de levering behorende softwareproducten / gebruikerdocumenten van andere fabrikanten moeten het copyright en de gebruiksvoorwaarden in acht worden genomen.

2 Identificatiegegevens

2.1 Machines

Machinetype	GEDA 2 PK
Installatienummer	Zie typeplaatje
Bouwjaar	Zie typeplaatje

2.2 Fabrikant

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG
 Mertinger Straße 60
 DE-86663 Asbach-Bäumenheim
 Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
 Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
 E-mail: info@geda.de
 Web: www.geda.de

Filialen van de fabrikant

Filiaal Bergkamen GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Filiaal Noord-West Marie-Curie-Straße 11 DE-59192 Bergkamen-Rünthe Tel. +49(0)2389 9874-32 Fax +49(0)2389 9874-33	Filiaal Gera GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Filiaal Oost Ernst-M.-Jahr Straße 5 DE-07552 Gera Tel. +49(0)365 55280-0 Fax +49(0)365 55280-29
Filiaal VS GEDA USA, LLC 1151 Butler Road USA 77573 League City, Texas Tel. +1(713) 621 7272 Fax +1(713) 621 7279 Web: www.gedausa.com	Filiaal Rusland GEDA RUS, LLC Yaroslavskoe shosse 42 129337 Moskou Russische Federatie Tel. +7(495) 663 24 48 Fax +7(495) 663 24 49 Web: www.geda-ru.com
Filiaal Turkije GEDA MAJOR IS VE INSAAT MAKINALARI SAN. TIC. LTD. STI. Semsettin Günaltay Cad. No:224 A Blok K:2 D:5 Tüccarbasi/Erenköy TR-34734 Istanbul/Türkiye Tel.: +90 (216) 478 2108 Fax: +90 (216) 467 3564 Web: www.geda.com.tr	

3.3 **Bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden**

De machine mag alleen worden ingezet als aan de volgende bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden is voldaan:

Temperatuurbereik

minimaal -20 °C

maximaal +40 °C

Windsnelheid

Bedrijf / Onderhoud / Instandhouding maximaal 72 km/h

Montage maximaal 45 km/h

Geen onweer met het gevaar van bliksem. Er moet rekening worden gehouden met de van de hoogte afhankelijke verandering van de windsnelheid. Bij extreme weersomstandigheden kan het ook binnen de aangegeven bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden noodzakelijk worden om het bedrijf van de machine te staken / te verbieden. Bijvoorbeeld door het optreden van zand-/sneeuwstormen. De exploitant moet hiervoor adequate regelingen treffen.

Atmosfeer op de plaats van inzet

De samenstelling van de atmosfeer op de plaats van inzet moet geschikt zijn voor het verblijf van personen. Met name een vermindering van de zuurstofconcentratie door verdringing of verbruik moet worden verhinderd. De wettelijke grenswaarden voor concentraties schadelijke stoffen / aerosolen en stof op werkplaatsen mogen niet worden overschreden.

Bedrijf van de productie-installaties / materiaaltransport:

Bij het bedrijf van de productie-installatie of het materiaaltransport met de lift mag er geen concentratie van agressieve/corrosieve stoffen en van stof worden gevormd. Als dit niet zeker kan worden uitgesloten, dan moet de corrosiebescherming van de lift resp. het goed functioneren van de elektrische componenten in regelmatige intervallen gecontroleerd en moeten deze evt. vernieuwd worden.

Opstellingshoogte

Tot maximaal 1000 m boven NAP

3.4 Snelheden

Hefsnelheid 20 m/min.

Vanginrichting

Reactiesnelheid max. 44 m/min.

3.5 Opbouwhoogtes

Basiseenheid 29890 max. 60 m

Basiseenheid 46940 max. 80 m

Basiseenheid 32340 max. 120 m

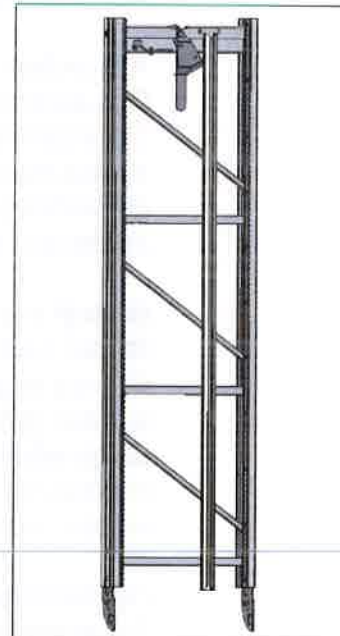
Basiseenheid 57300 max. 150 m

3.6 Ladderbaan

Ladderelement 1 m
Gewicht 14 kg

Ladderelement 2 m
Gewicht 24 kg

Tandheugelmodule 6 mm



Eerste verankering (basiseenheid)

Basiseenheid 60 m / 80 m ca. 0,9 m

(optie)

Basiseenheid 120 m / 150 m aan de bevestigingsbuizen van de basiseenheid

Eerste railhouder $\leq 1,8$ m

Verticale afstand van de railhouders ≤ 4 m

Max. uitstekende ladderlengte

Bedrijf max. 2,0 m

Montage max. 3,5 m

3.7 Draagvermogen

Bedrijf / montage

200 kg / max. 2 personen

3.8 Aandraaimomenten**Mechanische schroefverbindingen zonder draaimomentcontrole****Alle opgaven hebben betrekking op bouten van de sterkteklasse 8.8**

	Aandraaimoment		Aandraaimoment
M 8	25 Nm	M 16	210 Nm
M 10	49 Nm	M 18	300 Nm
M 12	86 Nm	M 20	425 Nm
M 14	135 Nm	M 24	710 Nm

Mechanische schroefverbindingen met draaimomentcontrole**Railhouder**

50 Nm	Aandraaimoment	voor 1 ½" klemmen
-------	----------------	-------------------

**Elektrische schroefverbindingen zonder draaimomentcontrole
(metaal schroefverbindingen)**

	Aandraaimoment		Aandraaimoment
M 4	1,2 Nm	M 12	15,5 Nm
M 5	2 Nm	M 16	30 Nm
M 6	3 Nm	M 20	52 Nm
M 8	6 Nm	M 24	80 Nm
M 10	10 Nm	M 30	150 Nm

3.9 Verankeringskrachten

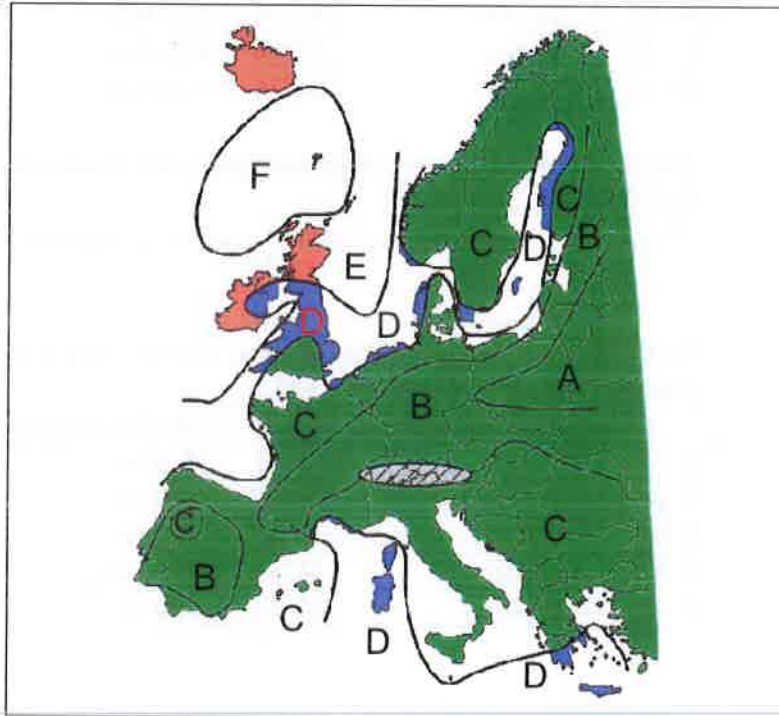
De opgegeven waarden gelden:

- per verankeringspunt
- voor de voorgestelde opbouwgeometrie

Als de opbouwgeometrie wordt veranderd, dan moeten de bijhorende waarden worden opgevraagd. De opgegeven waarden bevatten geen veiligheidsrelevante factoren. De voor de vaststelling van de verankeringskrachten gebruikte windlasten hebben betrekking op de Europese windregio's volgens EN 81-43.

In anderen regio's moet de windlast volgens ISO 4302 vastgesteld en de eerstvolgende hogere waarde van de volgende tabellen gebruikt worden.

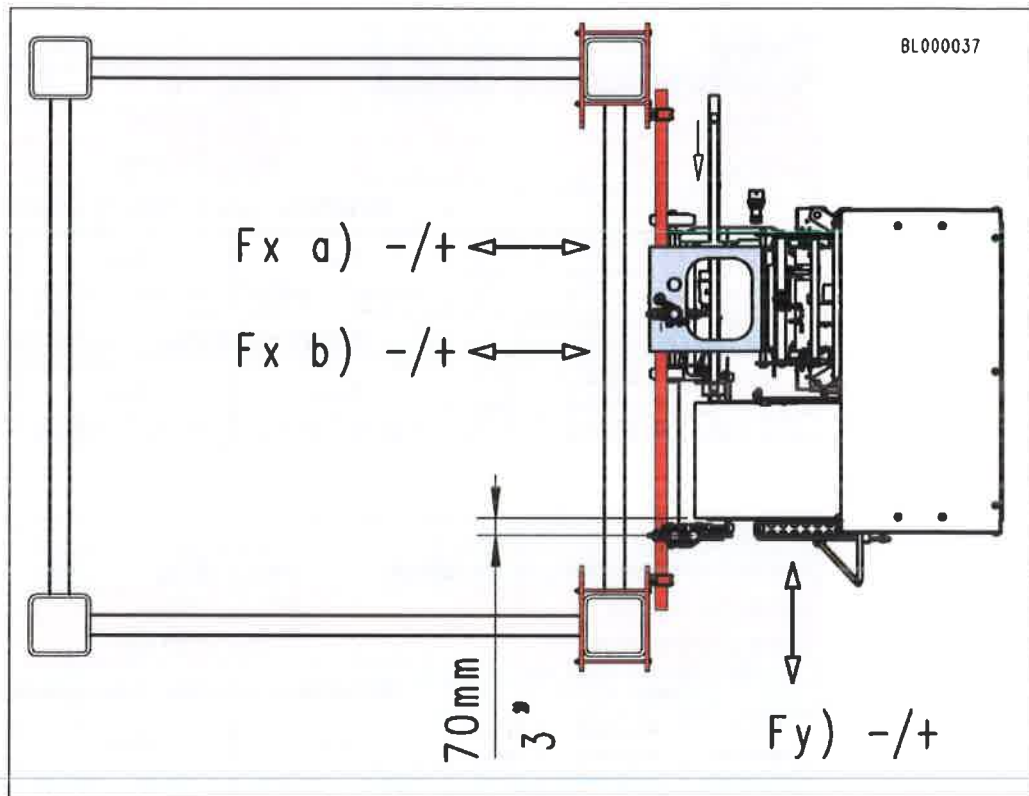
Europese windkaart



Opbouwhoogte H[m]	Winddrukken voor geografische regio's [N/m ²]			
	A/B	C	D	E
0<H≤10	544	741	968	1225
10<H≤20	627	853	1114	1410
20<H≤50	757	1031	1347	1704
50<H≤100	879	1196	1562	1977
100<H≤150	960	1306	1706	2159

	WAARSCHUWING
	<p>Bij de opbouw vanuit de liftkooi zijn max. 4 m verankeringsafstanden haalbaar. Verankeringsafstanden van 6m zijn alleen haalbaar wanneer ladder-elementen eerst worden verbonden en bijv. met een kraan erop worden gezet en vanuit het bevestigingspunt (verankeringsplek) gemonteerd worden.</p>

3.9.1 Railhouder met mastklem (art.-nr. 01717 +01734)



Als de voorgestelde opbouwgeometrie wordt veranderd, dan moeten de verankeringskrachten worden opgevraagd.

De verankeringskrachten gelden voor windregio 'E' in Europa.
 Voor extreme situaties kunnen evt. uitzonderingen worden gemaakt.

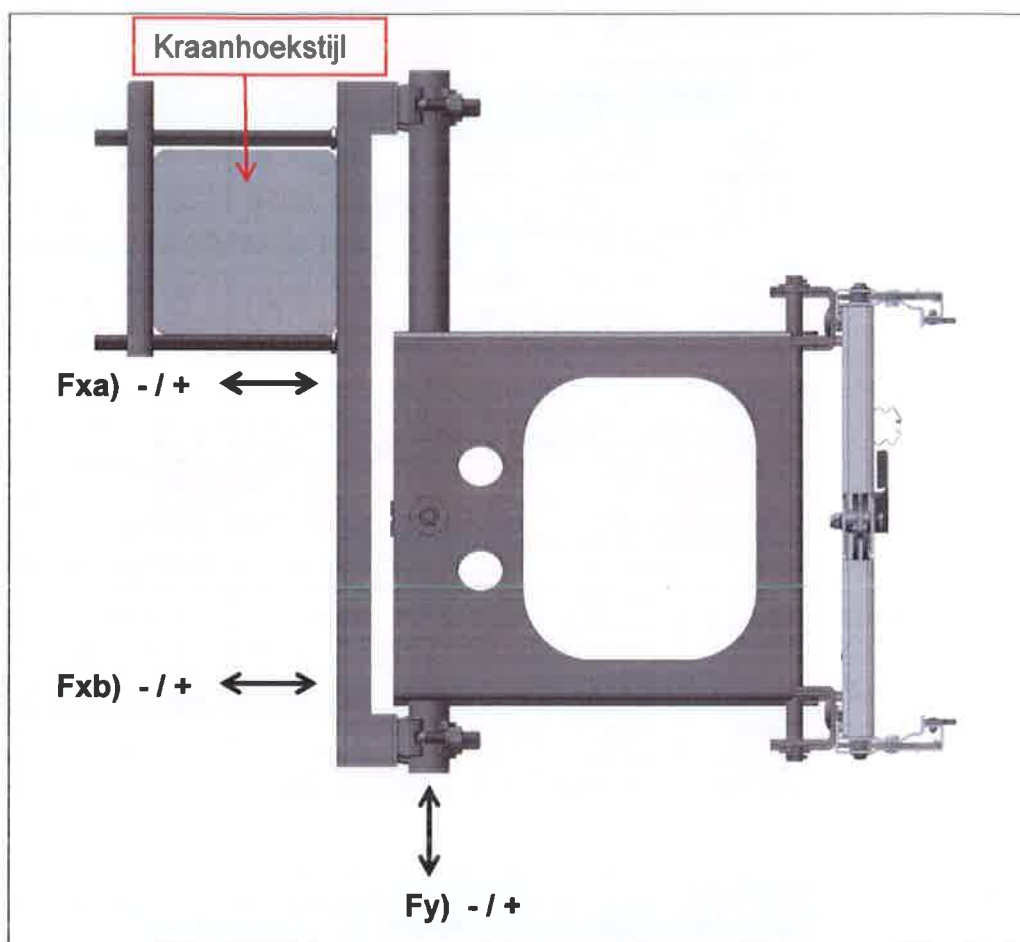
Montage									
Verankeringsafstand verticaal					max. 4 m				
Opbouwhoogte					max. 150 m				
Draagvermogen					max. 200 kg				
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Bovenste verankering bij overstek mast 4,0 m						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1000 N	1000 N	-1000 N	1000 N	-1400 N	1400 N	
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Alle verankeringen zonder overstek mast						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)	Fxa)	Fy	Fxa)	Fxa)	Fy	
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1000 N	1000 N	-1000 N	1000 N	-1450 N	1450 N	

Bedrijf									
Verankeringsafstand verticaal					max. 4 m				
Opbouwhoogte					max. 150 m				
Draagvermogen					max. 200 kg				
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Bovenste verankering bij overstek mast 2,0 m						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1150 N	1000 N	-1050 N	2350 N	-1110 N	1050 N	
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Alle verankeringen zonder overstek mast						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1250 N	450 N	-950 N	1050 N	-750 N	650 N	

Montage									
Verankeringsafstand verticaal					max. 6 m				
Opbouwhoogte					max. 150 m				
Draagvermogen					max. 200 kg				
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Bovenste verankering bij overstek mast 4,0 m						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1100 N	1100 N	-1100 N	1100 N	-1700 N	1700 N	
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Alle verankeringen zonder overstek mast						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1650 N	1650 N	-1650 N	1650 N	-2150 N	2150 N	

Bedrijf									
Verankeringsafstand verticaal					max. 6 m				
Opbouwhoogte					max. 150 m				
Draagvermogen					max. 200 kg				
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Bovenste verankering bij overstek mast 2,0 m						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1150 N	800 N	-1150 N	2150 N	-1150 N	1100 N	
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Alle verankeringen zonder overstek mast						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1350 N	450 N	-1050 N	1150 N	-850 N	750 N	

3.9.2 Railhouder met hoekstijlhouder (art.-nr. 01717 +53998)



Als de voorgestelde opbouwgeometrie wordt veranderd, dan moeten de verankeringskrachten worden opgevraagd.

De verankeringskrachten gelden voor windregio 'E' in Europa.
Voor extreme situaties kunnen evt. uitzonderingen worden gemaakt.

Montage									
Verankeringsafstand verticaal					max. 4 m				
Opbouwhoogte					max. 150 m				
Draagvermogen					max. 200 kg				
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Bovenste verankering bij overstek mast 4,0 m						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1000 N	1000 N	-1000 N	1000 N	-1400 N	1400 N	
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Alle verankeringen zonder overstek mast						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)	Fxa)	Fy	Fxa)	Fxa)	Fy	
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1000 N	1000 N	-1000 N	1000 N	-1450 N	1450 N	

Bedrijf									
Verankeringsafstand verticaal					max. 4 m				
Opbouwhoogte					max. 150 m				
Draagvermogen					max. 200 kg				
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Bovenste verankering bij overstek mast 2,0 m						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1150 N	1000 N	-1050 N	2350 N	-1110 N	1050 N	
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Alle verankeringen zonder overstek mast						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1250 N	450 N	-950 N	1050 N	-750 N	650 N	

Montage									
Verankeringsafstand verticaal					max. 6 m				
Opbouwhoogte					max. 150 m				
Draagvermogen					max. 200 kg				
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Bovenste verankering bij overstek mast 4,0 m						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1100 N	1100 N	-1100 N	1100 N	-1700 N	1700 N	
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Alle verankeringen zonder overstek mast						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1650 N	1650 N	-1650 N	1650 N	-2150 N	2150 N	

Bedrijf									
Verankeringsafstand verticaal					max. 6 m				
Opbouwhoogte					max. 150 m				
Draagvermogen					max. 200 kg				
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Bovenste verankering bij overstek mast 2,0 m						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1150 N	800 N	-1150 N	2150 N	-1150 N	1100 N	
Opgaven overeenkomstig EN 81-43			Alle verankeringen zonder overstek mast						
Wind-snelheid	Windlast / stuwdruk	Wind-regio	Fxa)		Fxb)		Fy		
212 km/h	2159 N/m ²	A - E	-1350 N	450 N	-1050 N	1150 N	-850 N	750 N	

3.10 Fundament / ondergrond

Via de schoenen resp. instelspil op het voetgedeelte wordt het hele gewicht van lift en ladder-elementen overgedragen op de ondergrond.

Ondergrond

Horizontale, draagkrachtige ondergrond, resp. console voor het op de kraan zetten

Gronddruk

Draagvermogen:	200 kg
Gewicht per ladder-element:	24 kg
Lengte per ladder-element:	2,0 m
Leeggewicht van de basiseenheid met liftkooi	
tot 60 m opbouwhoogte:	ca. 300
tot 80 m opbouwhoogte:	ca. 320 kg
tot 120 m opbouwhoogte:	ca. 415 kg
tot 150 m opbouwhoogte:	ca. 425 kg
Standvlak zonder onderlaag	0,022 m ²
Standvlak met onderlaag	0,140 m ²
(bijv.: plank van 20 cm x 70 cm)	

Basiseenheid tot 60 m opbouwhoogte (fabriek- nr. 01880)

Opbouwhoogte in m	10	20	30	40	50	60
Totaal gewicht [kg]	720	865	1000	1145	1280	1425
Gronddruk [kN/m ²]	39	47	55	63	70	78

Basiseenheid tot 80 m opbouwhoogte (fabriek- nr. 01890)

Opbouwhoogte in m	70	80
Totaal gewicht [kg]	1585	1730
Gronddruk [kN/m ²]	87	95

Basiseenheid tot 120 m opbouwhoogte (fabriek- nr. 01881)

Opbouwhoogte in m	90	100	110	120
Totaal gewicht [kg]	1960	2105	2240	2386
Gronddruk [kN/m ²]	107	115	122	130

Basiseenheid tot 150 m opbouwhoogte (fabriek- nr. 01891)

Opbouwhoogte in m	130	140	150
Totaal gewicht [kg]	2530	2675	2810
Gronddruk [kN/m ²]	138	146	153

3.11 Elektrische aansluitwaarden

Netaansluiting	400 V / 50 Hz / 3F/PE
of	480 V / 60 Hz / 3F/PE
Netzekering	16 A
Beschermklasse	IP 54 (NEMA 3)

Aansluiting aan bouwstroomverdeler volgens IEC 60439-4:2005

De leidingen van de klant moeten zo zijn ontworpen, dat:




- ze overeenkomen met het aansluitvermogen van de machine.
- er geen stoorspanningen of stoorfrequenties optreden.
- het reactiegedrag van de beschermingsinrichtingen overeenkomt met de wettelijke eisen.

De vereiste kabeldoorsnede moet met inachtneming van de noodzakelijke manier van installeren volgens de nationale voorschriften worden berekend.

**WAARSCHUWING**

De potentiaalvereffening van de lift dient met de hoofdpotentiaalvereffening van het bouwwerk te zijn verbonden!
De lift dient in het externe bliksembeveiligingsconcept van het bedrijf te worden geïntegreerd.

Aanwijzing voor machines met frequentieomvormer
(alleen voor basiseenheid tot 150 m opbouwhoogte [art- nr. 53700])

 	 WAARSCHUWING
	<p>Elektrische schok De frequentieomvormer kan een juiste werking van de lekstroominrichting "type A" verhinderen resp. tot verkeerd functioneren leiden. Daardoor kan bij defecten van bijv. de bedrading een stroomstoot ontstaan.</p>

Dit product kan een gelijkstroom in de randaardeleiding veroorzaken. Waar voor de beveiliging in het geval van direct of indirect aanraken een lekstroombeveiliging (RCD) of een lekstroombewaking (RCM) wordt gebruikt, is aan de stroomtoevoerzijde van dit product alleen een RCD of RCM van het type B toegelaten.

Als de installatievoorschriften een "lekstroombeveiliging" (aardlekschakelaar) voorzien, dan moet u bij driefasige frequentieomvormers een aardlekschakelaar van het "**type B**" (gevoelig voor alle stroomsoorten) gebruiken.

Kies een aardlekschakelaar met de volgende eigenschappen:

- Filtering van stromen met hoge frequentie.
- Vertraging die een reageren op grond van eventueel bij het inschakelen geladen stoorcapaciteiten verhindert.
Deze vertraging is bij 30 mA aardlekschakelaars niet mogelijk.
Kies in dit geval aardlekschakelaars die ongevoelig zijn voor een onopzettelijke activering, bijvoorbeeld aardlekschakelaars met versterkte stoorvastheid (super-geïmmuniseerd).

Indien er meerdere machines worden ingezet vanuit de netaansluiting, dan moet er één lekstroombeveiliging (FI-aardlekschakelaar) per machine met frequentieomvormer worden ingezet.

4 Voor de montage geautoriseerde personen

4.1 Vakkracht voor montage, instandhouding/onderhoud

Persoon die op grond van zijn gekwalificeerde beroepsopleiding, scholing en ervaring in staat is om risico's en mogelijke gevaren bij werkzaamheden/montage/onderhoud/reparatie aan de machine of componenten te herkennen en door het treffen van adequate maatregelen te elimineren.

4.2 Na te leven veiligheidsinstructies bij het werken met de machine

- Veiligheidsinstructies in de bedrijfshandleiding moeten eveneens in acht worden genomen.
- De machine mag niet als klimhulp worden gebruikt. Alleen gekeurde en stabiele klimhulpen gebruiken. Klimhulpen vrij houden van verontreinigingen.
- Aan het einde van het werk of bij een werkonderbreking moet de machine aan de hoofdschakelaar uitgeschakeld en met een hangslot tegen onbevoegd inschakelen beveiligd worden.

4.3 Transport van de machine

- Er mogen zich geen personen ophouden onder of op de opgetilde machine / delen van de machine.
- Optillen van de machine alleen met gebruik van de hiervoor noodzakelijke delen en aan de voorgeschreven aanslagpunten.
- De machine mag alleen op voldoende draagkrachtige fundamenten getransporteerd / opgesteld worden.
- Zorg bij het transport met vloertransportmiddelen voor een stabiel evenwicht.

4.4 Opstellen en aansluiting / montage

- Bedrijfsinterne voorzorgsmaatregelen ter vermindering van brand, explosies, stof, gas, damp en rook (bij las-, brand- en slijpwerkzaamheden) moeten in acht worden genomen.
- Maakt u zich op de werkplaats vertrouwd met de werkomgeving, bijv. hindernissen in de werk- en verkeerszone.
- Bij het werken met zware delen moeten geschikte hefwerktuigen worden ingezet.
- Las-, brand- en slijpwerkzaamheden aan de machine mogen alleen worden uitgevoerd na overleg met en toestemming van GEDA.
- Bij windsnelheden ≥ 45 km/h de liftkooi naar de grond brengen en de montage staken.

4.5 Eerste inbedrijfstelling / dagelijkse inbedrijfstelling

Controleren of:

- alle beschermende afdekkingen en veiligheidsinrichtingen volledig voorhanden zijn en goed functioneren.
- alle aansluitingen zoals voorgeschreven zijn verbonden.
- alle delen correct zijn ingebouwd.
- er zich geen gereedschappen of andere delen in of op de machine bevinden.
- er zich geen gereedschappen of andere delen in de rijweg van de machine bevinden.
- alle waarschuwings- en informatieborden aan de machine volledig voorhanden, goed zichtbaar en onbeschadigd zijn.
- Onleesbare of ontbrekende waarschuwings- en informatieborden moeten meteen worden vervangen.
- Vóór de inbedrijfstelling moeten de in de nationale voorschriften genoemde controles worden uitgevoerd.

5 Transport



Laat het transport van de lift uitvoeren door ervaren en bevoegde personen.

- Tijdens het transport moet de liftkooi leeg zijn.
- Laad en transporteer alleen zorgvuldig **gedemonteerd, verpakt en vastgesjord** materiaal.



Neem de nationale voorschriften voor de beveiliging van de lading in acht.



- Let er altijd op dat de machine **zonder slagen en stoten getransporteerd** wordt. Zorg voor stabiliteit van de machine tijdens het transport. Onderstut de machinedelen voordat u ze vastsjort voor het transport.
- Beveilig lasten die getransporteerd moeten worden **tegen omvallen of kantelen!**

5.1 Controle bij ontvangst van de lift

- Controleer de zending op transportschade en op volledigheid conform uw bestelling.
- Verpakking / beschermende afdekkingen deskundig verwerken resp. bewaren voor een later transport.
- Bij transportschade onmiddellijk de expediteur en handelaar op de hoogte brengen.

5.2 Het laden en lossen van de machine

Het laden resp. lossen van de machinedelen gebeurt met een heftruck of een kraan.

	 WAARSCHUWING
	<p>Levensgevaar Opgetilde last! Niet onder zwevende last komen. Niet op zwevende last gaan staan. Last alleen optillen aan de aanslagpunten. Alleen geschikte hefwerktuigen gebruiken.</p>

- Draag tijdens de verlaadwerkzaamheden **veiligheidshelm, veiligheidsschoenen en veiligheidshandschoenen!**
- Gebruik voor het transport naar de plaats van opstelling uitsluitend **geschikte, genormeerde en gekeurde hijswerktuigen** (heftruck) en aanslagmiddelen (stroppen, riemen, aanslagtouwen, kettingen).
- Houd bij de keuze van de hijswerktuigen en aanslagmiddelen altijd rekening met de **maximale draaglasten!**



Basiseenheid alleen optillen met lege liftkooi.

- Voor afmetingen en gewichten zie hoofdstuk 3.2 (Technische gegevens).



Gewicht van het zwaarste machinedeel (basiseenheid tot 120m opbouwhoogte) ca. 277 kg)

5.2.1 Optillen met een heftruck

In de bodemkuip van de liftkooi zitten heftrucksleuven (1).



5.2.2 Optillen met een kraan

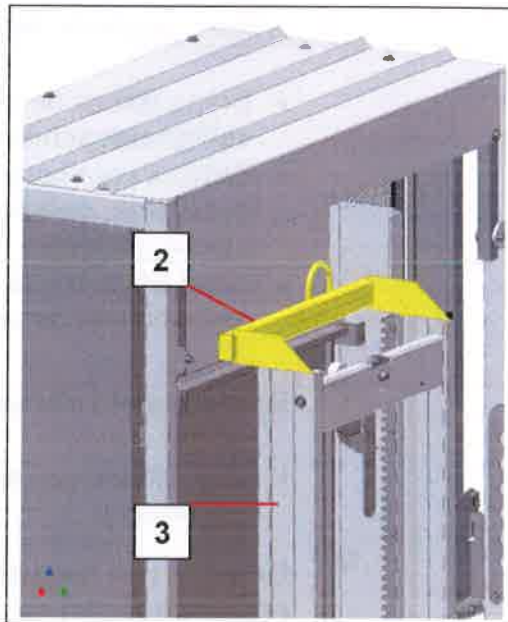
Om de machine op te tillen met een kraan moet een 'kraan oog 2 PK' (2) op het ladderdeel van de basiseenheid gemonteerd worden.

VOORZICHTIG**Beschadiging van het voetgedeelte.**

Lastopnamemiddelen nooit direct aan het ladderdeel van de basiseenheid bevestigen.

Gebruik altijd het "kraan oog 2 PK".

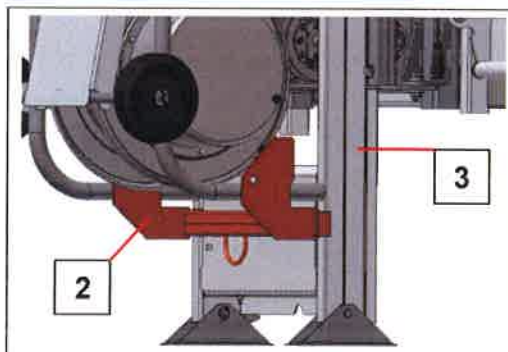
- Kraanogen 2 PK (2) net als een ladderdeel in de ladderbaan van de basiseenheid (3) steken en vergrendelen.
- Strop aan het kraan oog (2) hangen.
- Basiseenheid optillen.

**VOORZICHTIG**

Om de basiseenheid (3) met het "kraan oog 2 PK" (2) op te tillen mogen er geen ladderdelen gemonteerd zijn!

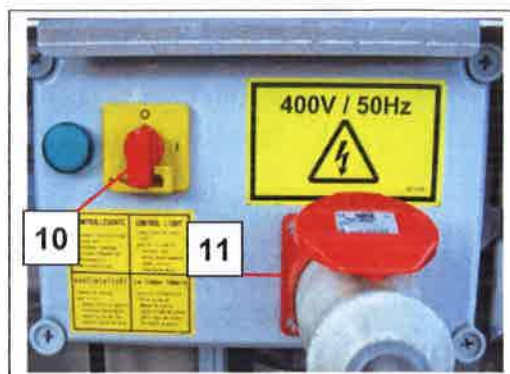


Het "kraan oog 2 PK" (2) kan tot het volgende gebruik onder de veerkabeltrommel worden opgehangen.



6 Bedieningselementen voor de montage

- Hoofdschakelaar (10) op schakelkast voetgedeelte in stand "I" draaien.



6.1 Handbesturing

(Gebruik uitsluitend door onderhouds- resp. montagepersoneel)

Totdat de liftkooi gemonteerd is kan de slede met de handbesturing (artikelnummer 15823) worden bewogen.

De handbesturing wordt in het rode stopcontact (11) op de schakelkast voetgedeelte gestoken.

Stijgen

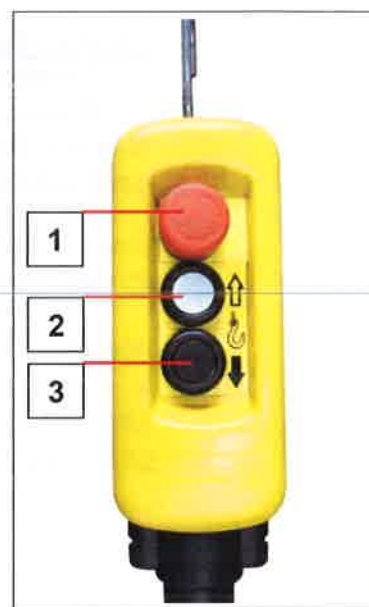
- Toets **OMHOOG** (2) indrukken. De slede beweegt alleen, zolang de toets **OMHOOG** (2) wordt ingedrukt.

Dalen

- Toets **OMLAAG** (3) indrukken. De slede beweegt alleen, zolang de toets **OMLAAG** (3) wordt ingedrukt.

Uitschakelen resp. stoppen

- Door loslaten van de toets **OMHOOG** (2) - resp. toets **OMLAAG** (3). In geval van nood door de **NOOD-UIT**-toets (1).



6.2 Liftkooibesturing voor montage (Gebruik uitsluitend door onderhouds- resp. montagepersoneel)

 De slagboom met loopklep moet gesloten zijn.

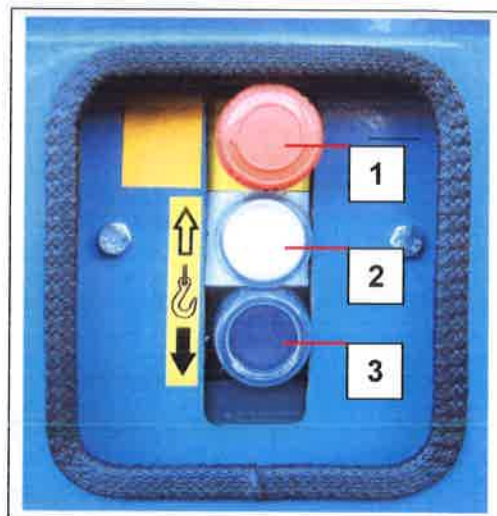
Keuzeschakelaar (5) op "symbool liftkooi" zetten.

Stijgen

➤ Toets **OMHOOG** (2) indrukken. De liftkooi beweegt alleen, zolang de toets **OMHOOG** (2) wordt ingedrukt.

Dalen

➤ Toets **OMLAAG** (3) indrukken. De liftkooi beweegt alleen, zolang de toets **OMLAAG** (3) wordt ingedrukt.



Uitschakelen resp. stoppen

➤ Door loslaten van de toets **OMHOOG** (2) - resp. toets **OMLAAG** (3) In geval van nood door de **NOOD-UIT**-toets (1).

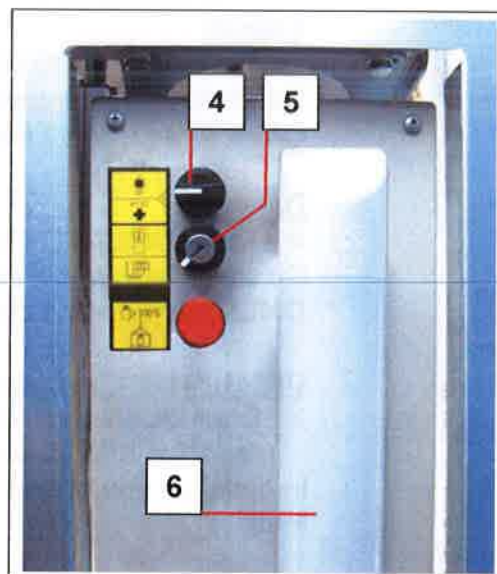
Licht in de liftkooi

➤ Draaiknop (4) even omhoog draaien. Het licht (6) brandt ca. 5 min en gaat vanzelf uit.

 Deze lichtbesturing is ook zonder netspanning actief.

Alarm

➤ Draaiknop (4) omlaag draaien. Er klinkt een toeter zolang de knop geactiveerd is.



7 Montage

	 WAARSCHUWING
	<p>Levensgevaar Opgetilde last! Niet onder zwevende last komen. Last alleen optillen aan de aanslagpunten. Alleen geschikte hefwerktuigen gebruiken.</p>

7.1 Montagetekeningen

Bij afwijkende montagevoorwaarden kunnen door GEDA specifieke montagetekeningen worden gemaakt. Meegeleverde en goedgekeurde montagetekeningen moeten tot aan de demontage van de lift worden bewaard.

7.2 Montageschema

Het montageschema toont de fundamentele montageschappen en hun chronologische volgorde. De montage gebeurt echter altijd aan de hand van de uitvoerige aanwijzingen in deze handleiding en evt. de vrijgegeven montagetekeningen. Afhankelijk van de voorhanden werkmiddelen/het aantal monteurs kunnen werkzaamheden parallel uitgevoerd of kan de volgorde van de montage veranderd worden. Bij afwijkende volgorde moet het gewijzigde montageschema door de exploitant op doelmatigheid en mogelijke gevaren gecontroleerd en vervolgens goedgekeurd worden.

Montageschema GEDA 2 PK	
	<p>Basiseenheid opstellen Basiseenheid uitlijnen Eerste railverankering op 1,8 m hoogte monteren Voetgedeelte verankeren</p>
	<p>Elektrische aansluiting van de basiseenheid Netstekker bij de bouwstroomverdeler insteken. Handbesturing insteken bij de schakelkast voetgedeelte.</p>
	<p>Liftkooi monteren Liftkooi optillen tot de slede en monteren Elektrische aansluiting aan de schakelkast slede</p>
	<p>Basiseenheid langer maken Montage van de ladder-elementen Montage van de railverankeringen Montage van de eindschakelaar-aanslagbeugels</p>
	<p>Beveiliging van de haltes Montage van de bufferbalk (optie kraanmontage) Montage van de grondkooi (optie liftkooi tot de grond rijden) Montage van de etagebeveiligingsdeuren</p>
	<p>Controle na de montage en vóór elke inbedrijfstelling Machine controleren voor de eerste inbedrijfstelling Machine controleren vóór elke inbedrijfstelling</p>
	<p>Personen die de lift mogen gebruiken instrueren.</p>

7.3 Basiseenheid opstellen

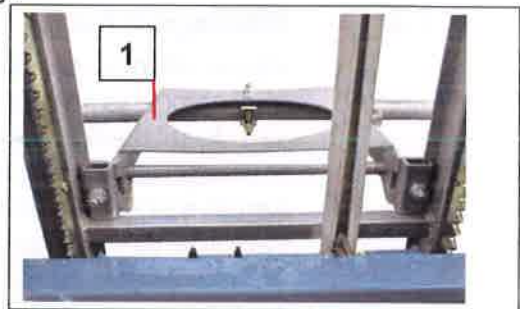
De **basiseenheid** en alle **ladder-elementen** moeten **parallel** aan de kraan **worden uitgelijnd** (zie ook opbouwschema in de liftkooi).
Het dak voor het plaatsen van de ladder-elementen openen.


 **Basiseenheid van het begin af aan met een waterpas verticaal opstellen. Dit moet ook bij het aanbrengen van elke railhouder (verankeringspunt) worden gecontroleerd.**

 **Wanneer een houder met koppelingen wordt gebruikt waarbij de afstand ladder-element - kraan variabel is, dan mag de afwijking niet meer dan max. 2 mm per ladder-element bedragen.**

- Basiseenheid verticaal zetten en uitlijnen.
- 1. Railverankering op ca. 1,8 m hoogte zetten.

1 = Railhouder



	WAARSCHUWING
	<p>Levensgevaar door wegglijden of kantelen van de basiseenheid Het voetgedeelte moet worden verankerd. Na het opstellen van de basiseenheid controleren of deze veilig staat en voor de montage van de liftkooi en ladder-elementen door personen gebruikt kan worden.</p>

7.3.1 Verankeren van de basiseenheid tot 60 m / 80 m opbouwhoogte

Het voetgedeelte moet op ca. 0,9 m hoogte worden verankerd.

- Horizontale buis (2) aan de kraan-hoekstijlen bevestigen.
- Voetgedeelte met steigerklemmen aan de horizontale buis (2) bevestigen.

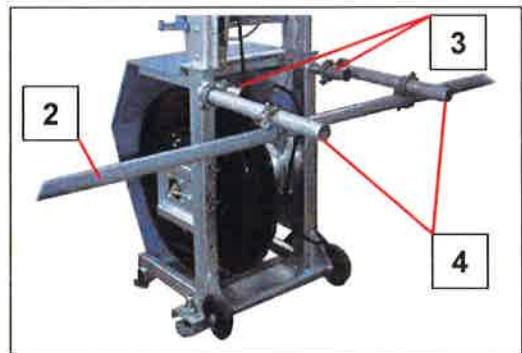


Bij plaatsing op de grond kan het voetgedeelte ook met grondnagels worden verankerd.

7.3.2 Verankeren van de basiseenheid tot 120 m / 150 m opbouwhoogte

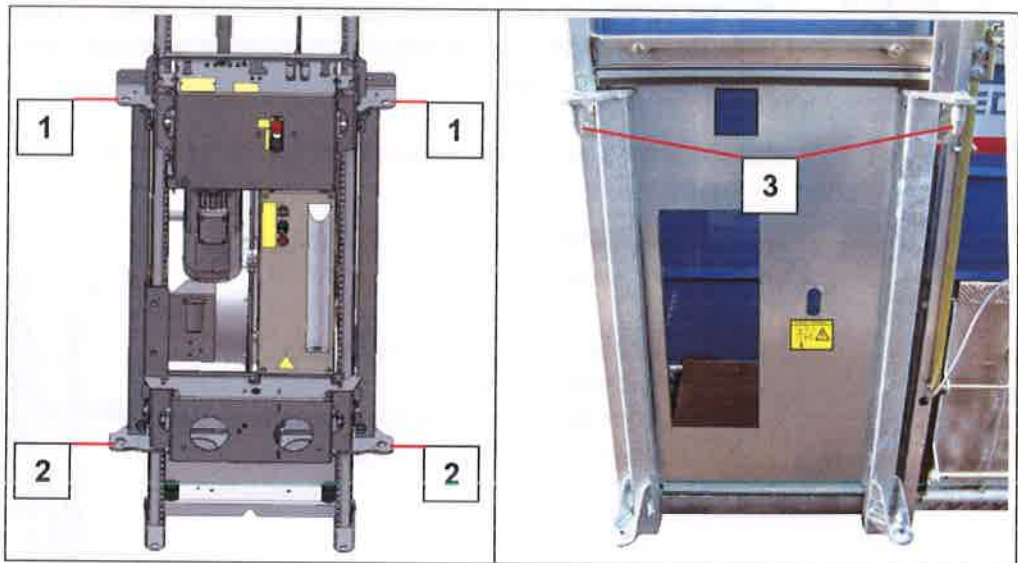
Het voetgedeelte moet aan de twee eraan gelaste buizen (3) worden bevestigd

- Horizontale buis (2) aan de kraan-hoekstijlen bevestigen.
- De aan de basiseenheid gelaste buizen (3) met twee ca. 50 cm lange buizen (4) en vier steigerklemmen met de horizontale buis (2) aan de kraan verbinden.

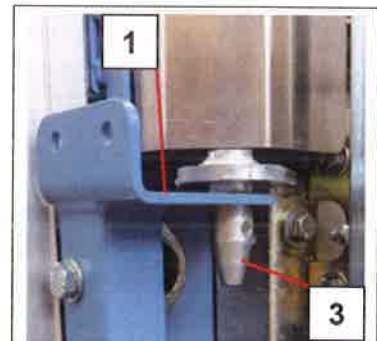


7.4 Liftkooi monteren**7.4.1 Bij basiseenheid tot 60 m / 80 m opbouwhoogte**

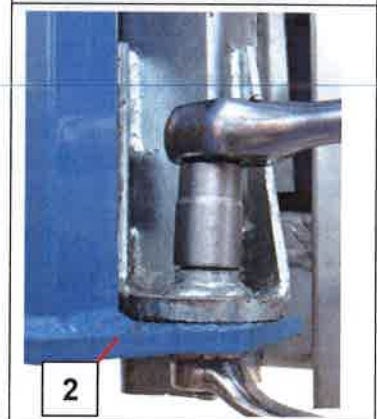
- Liftkooi voor de slede plaatsen.



- De liftkooi optillen en met de pennen (3) aan de bovenste opnames (1) van de slede hangen.

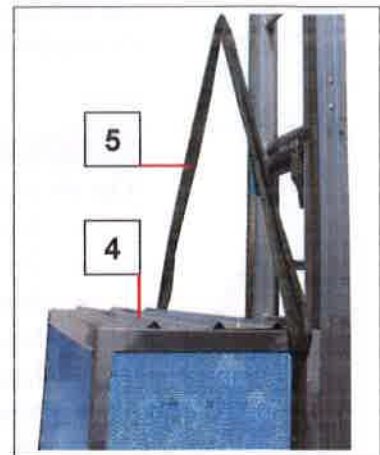


- Aan de onderste opnames (2) moet de liftkooi met twee schroeven (M12x50) en borgmoeren (M12) worden vastgeschroefd.



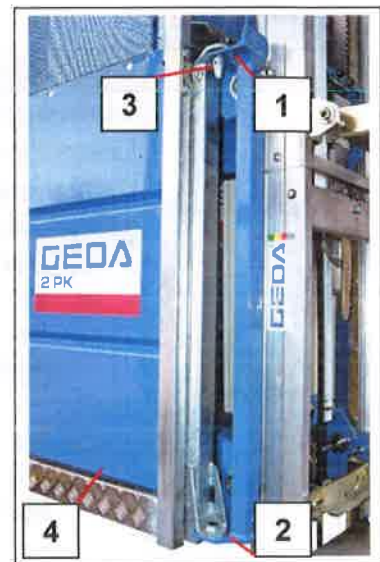
7.4.2 Bij basiseenheid tot 120 m / 150 m opbouwhoogte

- Trek een ca. 4m lange ronde strop (5) door het dak van de liftkooi (4) en bevestig deze aan de kraanhaak.
- Liftkooi (4) optillen tot de pennen (3) boven de opnames (1) op de slede staan.

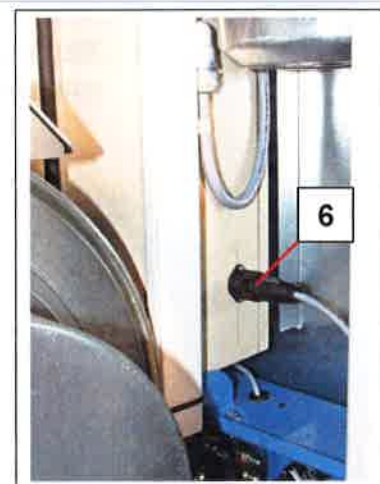


- Liftkooi (4) boven richting slede kantelen en voorzichtig laten zakken.
- Met de twee eraan gelaste pennen (3) aan de bovenste opnames (1) van de slede hangen.
- Aan de onderste opnames (2) moet de liftkooi aan beide zijden worden vastgeschroefd (zie hoofdstuk 7.4.1).

(Schroeven M12x50 met borgmoeren M12)

**7.4.3 Elektrische aansluiting van de liftkooi**


Stekker (6) van de eindschakelaar van de slagboom bij de schakelkast slede insteken.



7.5 Basiseenheid langer maken

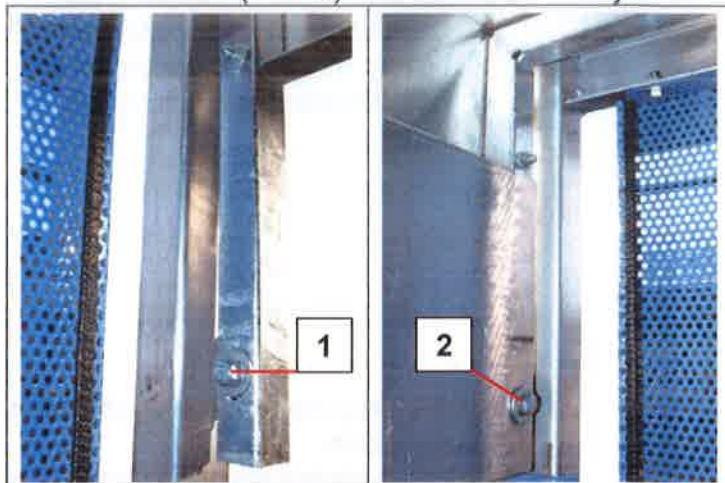
De liftkooi is ook voor de montage bedoeld. De montagebescherming vóór de ladder kan worden neergelaten (de besturing is dan afgedekt).

	WAARSCHUWING
	<p>Op de volgende punten moet worden gelet:</p> <ul style="list-style-type: none">• De montage van de ladder-elementen gebeurt vanuit de liftkooi.• De bediening gebeurt vanaf de liftkooi-besturing.• Nooit tijdens de rit in de rijweg grijpen.• Nooit tijdens de rit delen laten uitsteken in de rijweg.• Nooit op de lading gaan staan.• Nooit de liftkooi verlaten om op de ladderbaan of de kraanmast te klimmen.

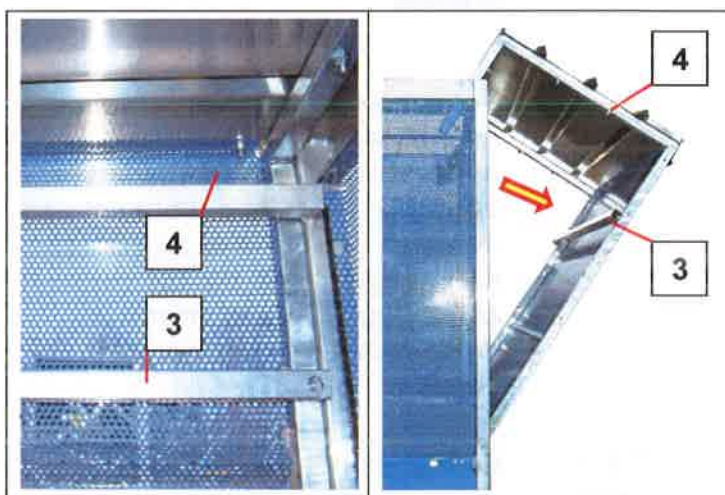
	WAARSCHUWING
	<p>Levensgevaar Levensgevaar door mastbreuk en val van de liftkooi. Railverankeringen moeten op de volgende afstanden worden aangebracht.</p> <ul style="list-style-type: none">○ Eerste railverankering op 1,8 m hoogte.○ De volgende railverankeringen om de 4 m. De verankeringsafstanden kunnen max. 6m bedragen, wanneer <u>niet</u> vanuit de liftkooi gemonteerd wordt.○ De bovenzijde van de slede mag bij montage slechts tot en met 3,5 m over de laatste ladderverankering omhoog worden gereden, tijdens bedrijf slechts 2 m. <p>Na montage van een railverankering moet de ladderbaan met een waterpas correct worden uitgelijnd.</p>

- Slagboom bij de toegang tot de liftkooi openen. De laadklep klapt automatisch omlaag.

- Vanuit de liftkooi de dakschroeven (1 en 2) losdraaien en verwijderen.



- Aan de greeplijst (3) het dak (4) naar buiten klappen.



De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.

- Liftkooi met ladder-elementen, delen voor railverankering en gereedschap beladen (**max. 200 kg incl. montagepersoon**).
- Slagboom bij de toegang tot de liftkooi sluiten. De laadklep klapt automatisch omhoog.
- Toets **OMHOOG** (besturing in de liftkooi) indrukken en ingedrukt houden tot de bovenkant van de slede nog ca. 20cm van het uiteinde van het ladder-element verwijderd is.

- De montagebescherming (5) laten zakken (iets optillen en boven voorbij de geleidingen naar beneden laten zakken).



- ☞ De montagebescherming (5) kan alleen bij geopend dak worden neergelaten. De neergelaten montagebescherming bedekt de besturing in de liftkooi.

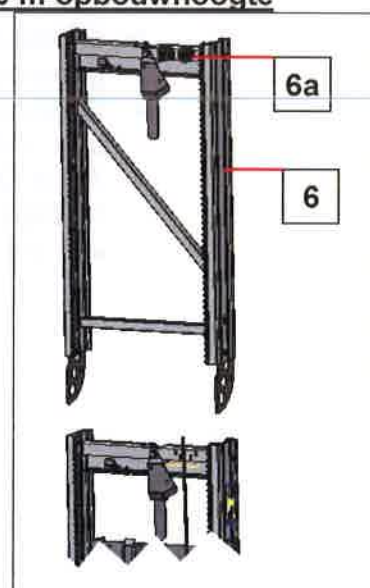
- ☞ Ter bescherming van personen bij montage- en onderhoudswerkzaamheden is bovendien aan de bovenkant van de slede een beschermbeugel (5a) aangebracht, die bij activering het lastplatform in beide richtingen onmiddellijk stopt.



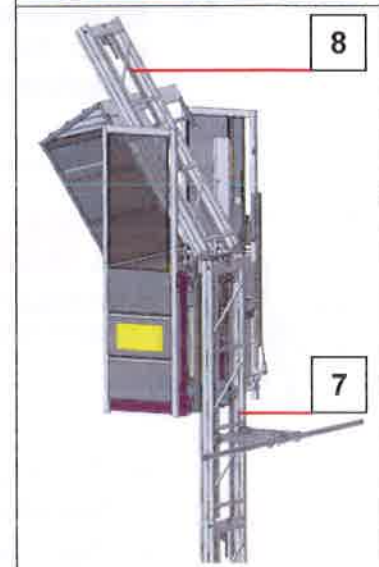
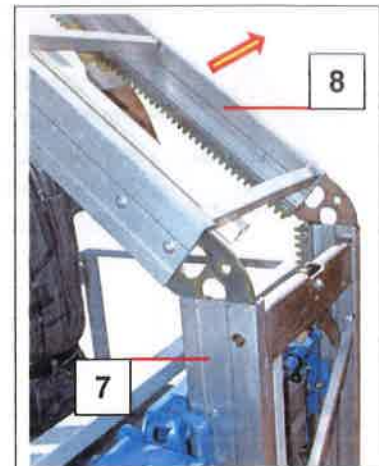
7.5.1 Ladderelementen monteren

Eerste ladderelement bij basiseenheid tot 80 m opbouwhoogte

- ☞ Om ervoor te zorgen dat de sleepkabel in de juiste richting in de veerkabeltrommel wordt opgerold moet als eerste ladderelement een speciaal 1 m-ladderelement (6) met geleiderollen (6a) op het voetgedeelte worden gezet. (Artikel-nr.: 48760)

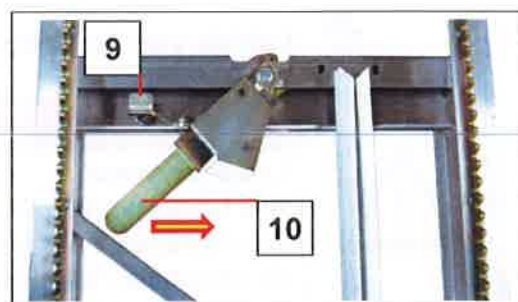


- Ladderelement (8) vanaf de tandheugelzijde schuin in het basisladderelement (7) steken, verticaal zetten en dan helemaal in elkaar schuiven.



Ladderelementen vergrendelen

- Borghendel (9) met de duim van de linker hand indrukken totdat de vergrendelingshendel (10) iets in de richting van de pijl beweegt.



- Ladderelement vastpakken en van de achterkant vergrendelingshendel (10) met de rechter hand in de richting van de pijl schuiven tot deze vastklikt.
- Vergrendelingshendel (10) loslaten. De beide ladderelementen zitten nu vast.

	GEVAAR	
	<p>Controle De sluitbouten (11) moeten aan de smalle zijde van de ladder boven de ladderboom uitsteken en goed zichtbaar zijn.</p>	


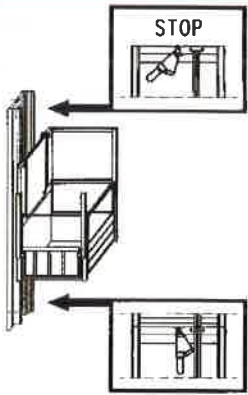
 De bovenste vergrendelingshendel van de ladder moet altijd open staan. Deze zorgt ervoor dat het platform aan het einde van de ladder tot stilstand komt.

- Montagebescherming naar boven schuiven en inhangen.

	 GEVAAR	
	<p>Levensgevaar Tijdens het bedrijf nooit in de rijweg van de machine grijpen.</p>	

- Toets **OMHOOG** (liftkooibesturing) indrukken om verdere ladder-elementen te monteren.
- Toets **OMLAAG** indrukken (liftkooibesturing) om op de grond nieuwe ladder-elementen te halen.

 **Lengte van de sleepkabel controleren!**

	GEVAAR	
	<p>Levensgevaar Alle vergrendelingshendels moeten gesloten zijn (verticaal naar beneden wijzen), behalve de bovenste (laatste), deze moet open blijven staan.</p>	

 Bij nieuwe ladder-elementen of hogere constructies moeten de tandheugels tijdens de opbouw met de hand worden gesmeerd!

 Na de laddermontage moet het dak in gesloten toestand worden dichtgeschroefd.

7.5.2 Railverankering monteren

De railverankering wordt in twee delen geleverd:

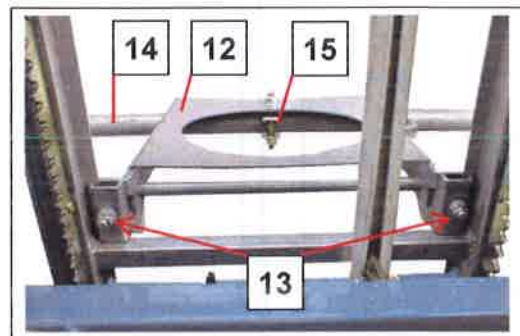
- Railverankering (art.-nr. 01717)
 - Mastklem (art.-nr. 01734) / hoekstijlhouder (art.-nr. 53998)
- en tijdens de montage van de ladderbaan in elkaar gezet.

Railhouder

De railhouder (12) wordt gebruikt voor alle railverankeringen.

- Mastklem resp. hoekstijlhouder monteren zoals hier volgend beschreven.
- Railhouder (12) aan de horizontale buis (14) aanbrengen en de buis aan de mastklem resp. hoekstijlhouder monteren.
- Railhouder (12) horizontaal plaatsen en aan de achterkant van de ladderrails inklemmen.
- Houders (13) vastdraaien.
- Buisklem (15) vastdraaien.

Aandraaimoment buisklemmen = 50 Nm



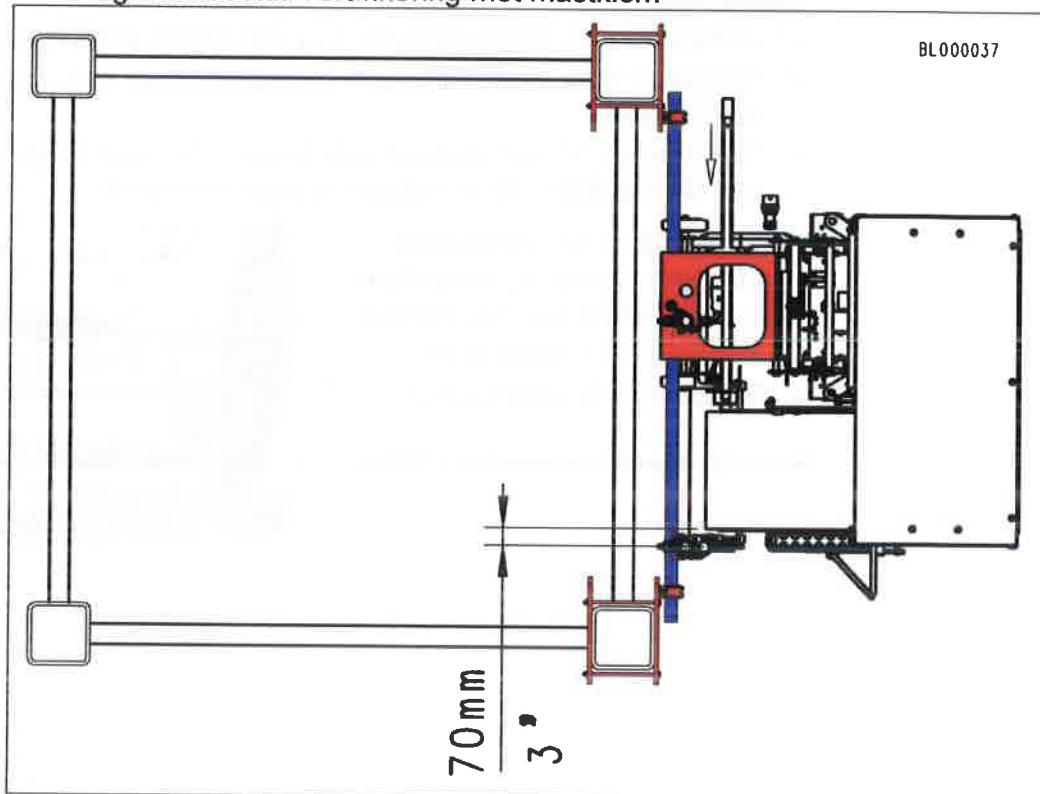
Railverankering met mastklem art.-nr. 01717 + 01734

Verticale verankeringsafstand ≤ 4 m
Afstanden en verankeringskrachten zie ook hoofdstuk 3.9.1



De verankeringsafstanden kunnen max. 6m bedragen, wanneer niet vanuit de liftkooi gemonteerd wordt.

Montagevoorbeeld: Verankering met mastklem



Aandraaimoment van de 1½" buisklemmen = 50 Nm



De rechte hoek van de ladderbaan moet gecontroleerd en eventueel gecorrigeerd worden.

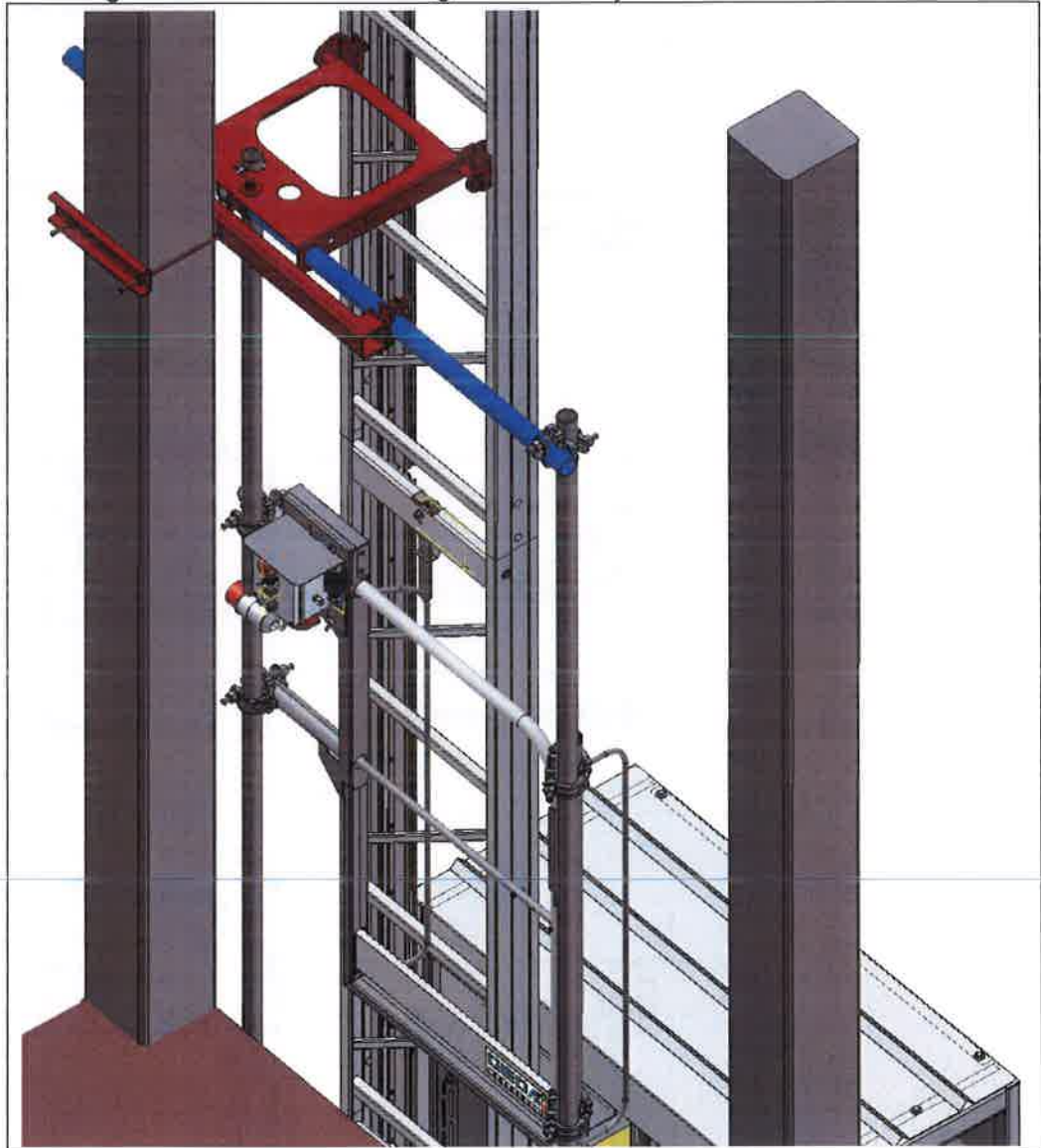
Railverankering met hoekstijhouder art.-nr. 01717 + 53998

Verticale verankeringsafstand ≤ 4 m
Afstanden en verankeringskrachten zie ook hoofdstuk 3.9.2



De verankeringsafstanden kunnen max. 6m bedragen, wanneer niet vanuit de liftkooi gemonteerd wordt.

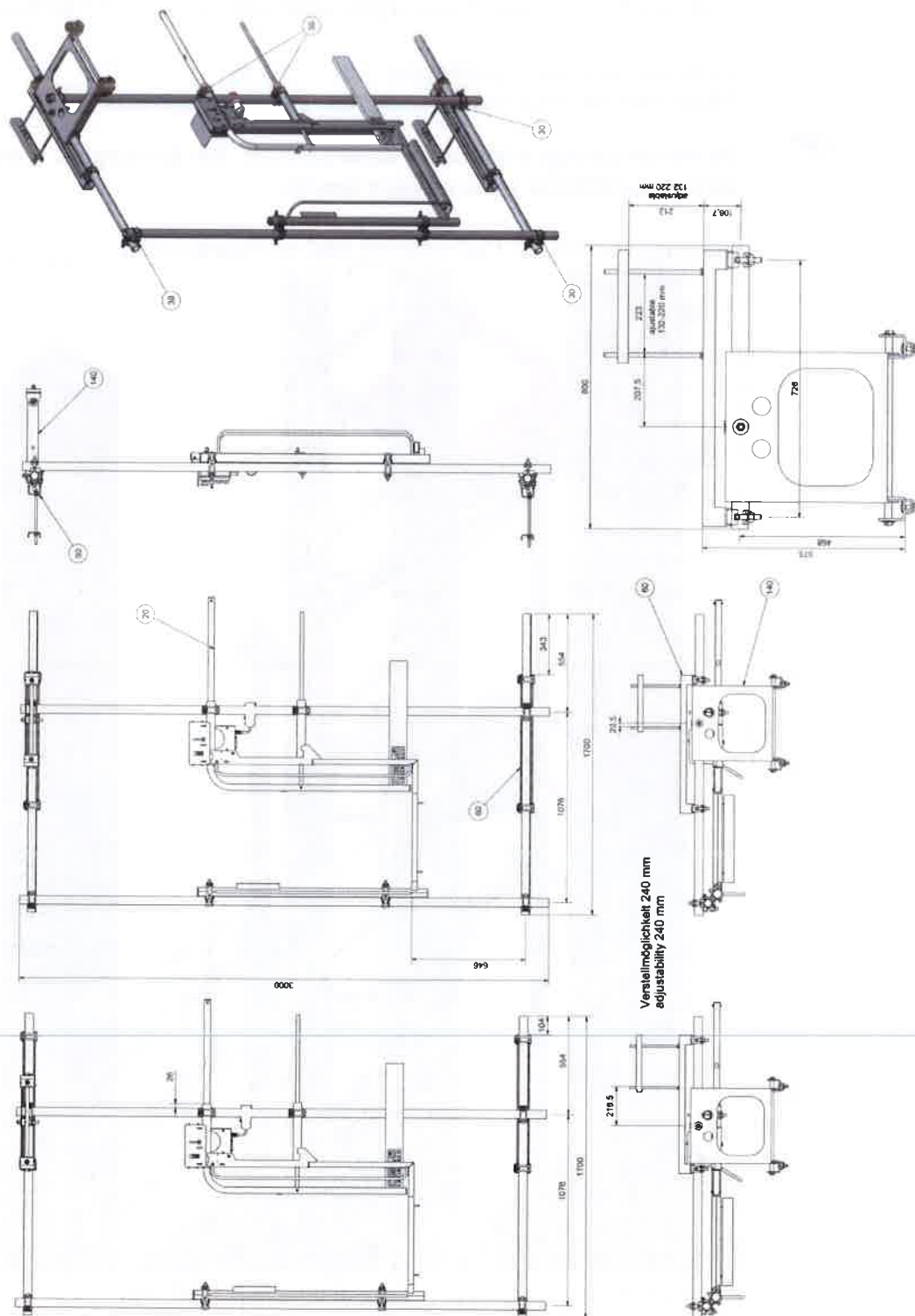
Montagevoorbeeld: Verankering met hoekstijhouder



Aandraaimoment van de 1½" buisklemmen = 50 Nm




De rechte hoek van de ladderbaan moet gecontroleerd en eventueel gecorrigeerd worden.




Bevestigingsbuizen voor de railverankering en etagebeveiligingsdeuren moeten op de plaats van installatie worden voorzien en geplaatst.

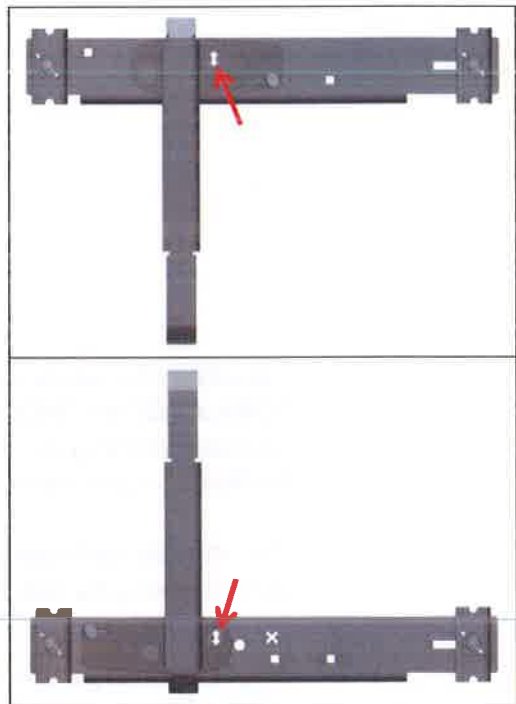
7.5.3 Eindschakelaar-aanslagbeugel

	WAARSCHUWING
	<p>Levensgevaar Tijdens bedrijf mag op de uitstekende ladderbaan niet hoger worden gereden dan max. 2 m boven het laatste verankeringspunt uit. Om dit te waarborgen moet een eindschakelaar-aanslagbeugel worden geplaatst.</p> <p>Bedrijf zonder correct geïnstalleerde eindschakelaar-aanslagbeugel is verboden.</p>

Een eindschakelaar-aanslagbeugel (art.-nr. 1719), die de liftkooi correct bij het bovenste en onderste overgangspunt stopt, wordt met de twee klemstukken in het ladder-element geklemd en vastgeschroefd. De aanslagplaat kan op verschillende manieren worden gemonteerd.



Als **OMHOOG-** of **OMLAAG-**aanslagbeugel moet een  zichtbaar zijn.





WAARSCHUWING

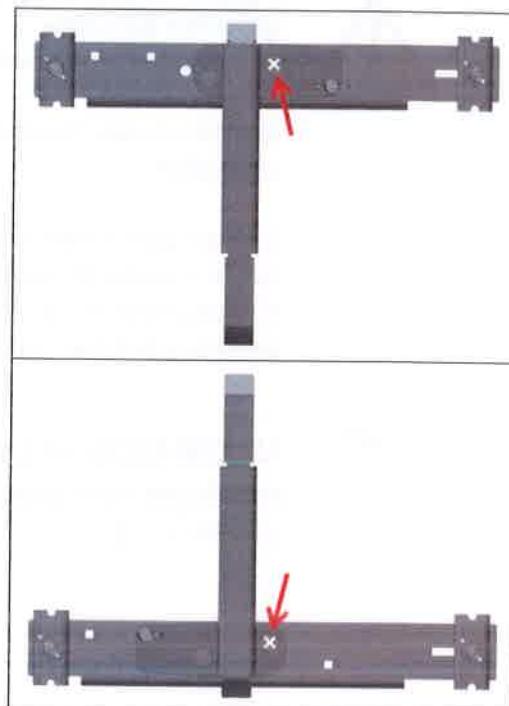
Levensgevaar

NOOD-eindschakelaarbeugels moeten vóór het eerste doelmatige gebruik aan de hand van de volgende opgaven worden gemonteerd.



Bij de NOOD-EIND-aanslagbeugel moet een X zichtbaar zijn.

De NOOD-EIND-aanslagbeugel stopt de liftkooi na het passeren van de bedrijfseindschakelaar.



De eindschakelaar-aanslagbeugels voor "OMLAAG" en "NOOD-EIND" moeten overeenkomstig de tekening boven de bufferbalk gemonteerd zijn.

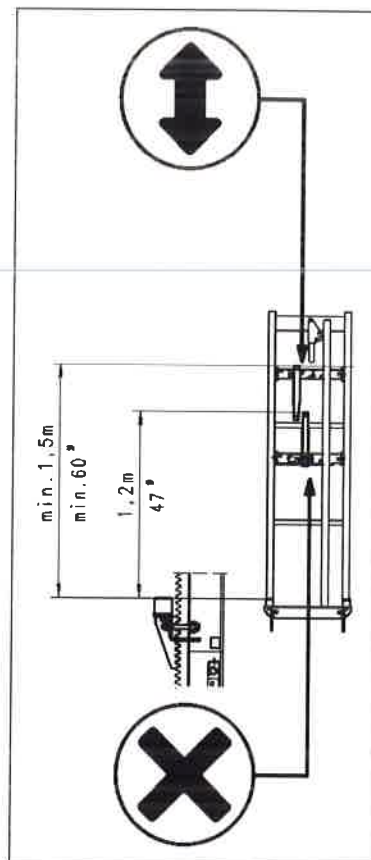
Zie voor de verticale positie van de aanslagbeugels ook het opbouwschema.



Na de montage van de aanslagbeugels moet door een test worden gegarandeerd dat de lift tijdens bedrijf en in noodgevallen tot stilstand komt.



Na een stilstand via de NOOD-EIND-aanslagbeugel is de lift niet meer operationeel (oplossing zie bedrijfshandleiding).



7.6 Beveiliging van de haltes

7.6.1 Stop op 2,5 m hoogte (montage van de bufferbalk)

Ter bescherming van het grondpersoneel kan het omlaag bewegen van de liftkooi tot de grond worden verhinderd door een bufferbalk te monteren.



Bufferbalk zo monteren dat tussen de grond en de onderkant van de liftkooi een afstand van min. 2,5 m bestaat.



7.6.2 Grondkooi

Op aanvraag kan een grondkooi gemonteerd worden wanneer de liftkooi tot de grond moet kunnen rijden.

7.6.3 Etagebeveiligingsdeuren

Bij het bovenste en onderste overgangspunt, waar gevaar voor een val van meer dan 2 m hoogte bestaat, moeten valbeveiligingen worden aangebracht om het vallen van personen te voorkomen.

De GEDA etagebeveiligingsdeur (art.-nr. 38100) is samen met de **GEDA 2 PK** gecontroleerd en gekeurd en garandeert in combinatie met de liftkooi een veilige overgang naar de kraan.



De laadklep (liftkooitoegang) moet met de punt in het midden op de drempel van de etagebeveiligingsdeur liggen.

Montagevoorbeeld: Montage met hoekstijlhouder



De montage is beschreven in een speciaal voor deze etagebeveiligingsdeur meegeleverde montagehandleiding.



Transport van de etagebeveiligingsdeur met de liftkooi

- Etagebeveiligingsdeur (met gesloten en vergrendelde schuifdeur) met voldoende sterke slijpband verticaal aan de slagboomstang van de liftkooi bevestigen (schuifdeur naar de liftkooi gericht).
- Met de liftkooi naar de gewenste montagehoogte gaan.

VOORZICHTIG**Beschadiging van de lift / etagebeveiligingsdeur.**

De etagebeveiligingsdeur mag aan de kant van de ladder niet over de loopklep uitsteken!

Botsingsgevaar met de ladderbaan en de verankeringen!

Bij het rijden bijzonder voorzichtig zijn om blijven hangen met de etagedeur te verhinderen!

7.6.4 Elektrische module voor de etagebeveiligingsdeur

Met de elektrische module kan de etagebeveiligingsdeur elektrisch worden bewaakt en de liftkooi kan vanuit de etagebeveiligingsdeur "OMHOOG" of "OMLAAG" worden gestuurd.

De toevoerleiding van de onderste elektrische module wordt in plaats van de blinde stekker in het rode stopcontact (1) op het schakelkast voetgedeelte gestoken.

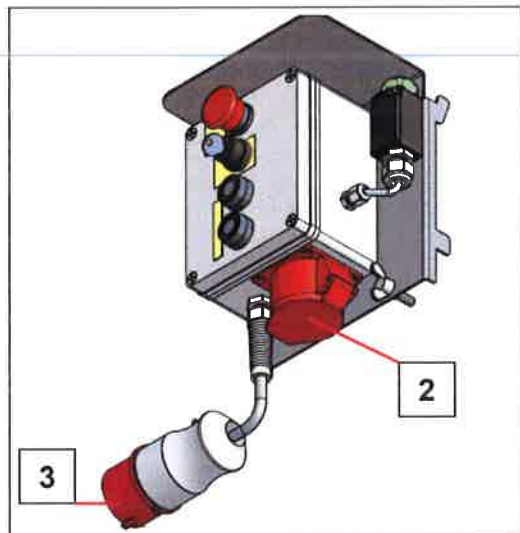


De toevoerleiding (3) van de bovenste elektrische module wordt in het stopcontact van de onderste elektrische module gestoken.

De blinde stekker wordt in het stopcontact (2) van de bovenste elektrische module gestoken.



De montage van de elektrische module is beschreven in de montagehandleiding van de etagebeveiligingsdeur.



7.7 Controle na de montage en vóór elke inbedrijfstelling

- Controleren of
 - alle vereiste verankeringen zorgvuldig aan de ladder en de kraan gemonteerd zijn.
 - alle laddervergrendelingen zorgvuldig zijn vergrendeld.
 - de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden en keuringen werden verricht.
 - de tandheugel voldoende ingevet is.
 - geen oliekkage op de transmissiemotor aanwezig is.
 - de doorsnede van de toevoerkabel groot genoeg is.
 - de draairichting van de motor overeenstemt met de **OMHOOG/OMLAAG**-toets-bewegingen en of de **NOOD-UIT**-toets de rijbeweging onderbreekt.
 - de lengte van de sleepkabel voldoende is voor de opbouwhoogte.
 - informatieborden voorhanden en goed leesbaar zijn (zie bijlage in de onderhoudshandleiding).
 - de eindschakelaar-aanslagbeugels de **beweging omhoog of omlaag** onderbreken.
 - de gevarenzone is afgezet en gekenmerkt.
- Maak een proefrit met **beladen** liftkooi en controleer of de rem naar behoren functioneert.
- Controleer of de besturing in de liftkooi en (indien aanwezig) de elektrische module op de etagebeveiligingsdeuren juist functioneren.
- Sleepkabel, voedingsleiding en stuurleidingen mogen geen beschadigingen vertonen.
- Werking van de vanginrichting testen door middel van een vangproef (zie onderhoudshandleiding).
- Overdrachtprotocol en documentatie overhandigen aan de gebruiker.

8 Demontage (afbreken)



WAARSCHUWING

De lift moet worden gedemonteerd conform de montage- en bedrijfshandleiding onder leiding van een door de ondernemer aangewezen bevoegde persoon!



Voor de demontage gelden de regels en veiligheidsvoorschriften die in hoofdstuk 7 worden beschreven.

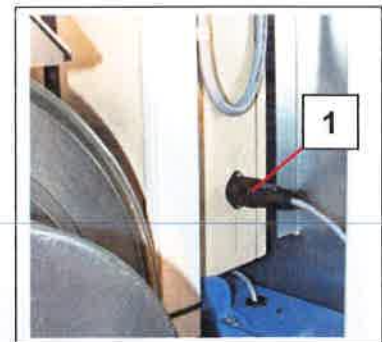
De demontage vindt over het algemeen in de omgekeerde volgorde van de montage plaats, er moet extra worden gelet op:

bij het demonteren van de ladderbaan

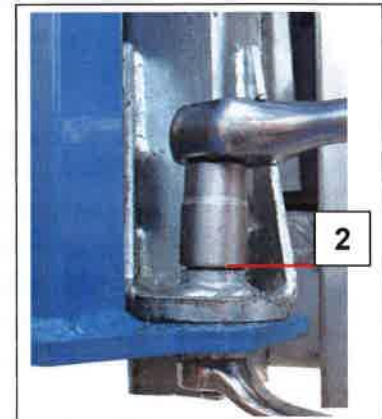
- Etagebeveiligingsdeuren eerst demonteren.
- De liftkooi moet zo worden gestopt, dat de verbindingsslas van het ladderelement dat eraf moet worden genomen, zich boven de bovenkant van de slede bevindt.
- Tussendoor steeds de liftkooi uitladen (bij overbelasting kan de liftkooi niet bewegen).
- Ladderankeringen pas losmaken als er boven de verankering geen ladder-elementen meer zijn.
- Vóór het verwijderen van de ladderankeringen controleren of alle laddervergrendelingen zijn vergrendeld.

bij het demonteren van de liftkooi

- Slede in onderste positie bewegen.
- Stekker (1) van de eindschakelaar van de slagboom bij de schakelkast slede uittrekken.



- Aan beide zijden de bevestigings-schroeven (2) bij de onderste opnames verwijderen.
- Liftkooi met geschikt hijswerktuig optillen en op de grond neerzetten.





GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG
Mertinger Straße 60
DE-86663 Asbach-Bäumenheim
Tel.: +49 906 9809-0
Fax: +49 906 9809-50
E-mail: info@geda.de
Web: www.geda.de

ML015 NL Uitgave 01/2015