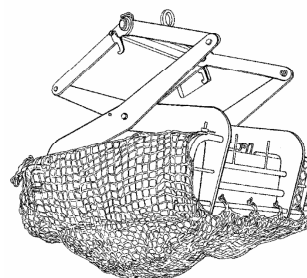


Voor de toepassing van deze gebruiksaanwijzing geldt dat de meest recente versie van toepassing is. Bij de vaststelling van een hernieuwde c.q. aangepaste versie vervallen alle voorgaande versies. Raadpleeg uw leverancier voor de laatste versie.

Gebruiksaanwijzing voor BSV mechanische klem

type 40300/120 1.9T met netbeveiliging



1. Gebruik

Deze BSV mechanische klem is geschikt voor het hijsen van kalkzandstenen en kalkzandsteenblokken en kalkzandsteenelementen. Voor gebruik aan o.a. een bouwkraan en mobiele kraan.

De klem is standaard voorzien van een netbeveiliging.

kalkzandstenen	4 stenen van 215 mm naast elkaar	=	860 mm (klembreedte)
	4 lagen stenen van 100 mm	=	400 mm (klemhoogte)
kalkzandsteenblokken	2 blokken van 440 mm naast elkaar	=	880 mm (klembreedte)
	3 blokken van 330 mm naast elkaar	=	990 mm (klembreedte)
	3 lagen blokken van 150 mm	=	450 mm (klemhoogte)
	2 lagen blokken van 240 mm	=	480 mm (klemhoogte)

kalkzandsteen lijm-elementen

E-100/E-120/E-150/E-214/E-300 (897/997 = lengte x 598/643 = hoogte x dikte)
EH-175/EH-214/EH-250/EH-300 (997 = lengte x 518/538/648 = hoogte x dikte)

Aantal te hijsen elementen in combinatie met een klemlengte van 1.200 mm:

Dikte 100 mm	max. 12 elementen
Dikte 120 mm	max. 10 elementen
Dikte 150 mm	max. 8 elementen
Dikte 175 mm	max. 7 elementen
Dikte 200 mm	max. 6 elementen
Dikte 214 mm	max. 6 elementen
Dikte 240 mm	max. 5 elementen
Dikte 250 mm	max. 5 elementen
Dikte 265 mm	max. 4 elementen
Dikte 300 mm	max. 4 elementen

Lading en klembalklengte zo op elkaar afstemmen dat de klembalken over de gehele lengte van de elementen aangrijpen en de buitenste elementen/blokken niet uitsteken. Controleer dat zich tussen de te hijsen last geen gescheurde en/of gebroken elementen/blokken bevinden.

Indien 1,5 meter of hoger boven het maaiveld wordt gehesen moet altijd de netbeveiliging worden gebruikt!

2. Technische gegevens / merktekens

Klemopening	mm	860 tot 1.000
Klemhoogte	mm	400
Klemlengte	mm	1.200
W.L.L. (max. draaglast)	kg	1.900
Eigen gewicht	kg	260

De volgende gegevens dienen zichtbaar te zijn op de klem (zie hoofdstuk 10):

- 1 x alu-plaatje met vermelding van type, serienummer, W.L.L., eigen gewicht en klemopening
- 2 x sticker "beknellingsgevaar"
- 1 x sticker EKH met vermelding maand en jaar herkeuring
- 1 x sticker "lees gebruiksaanwijzing"
- 2 x sticker "W.L.L. 1.900 kg"
- 4 x sticker "handen hier"
- 2 x sticker "bij hijsen > 1.5 meter uitvalbeveiliging verplicht!"

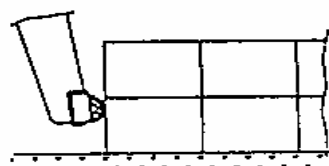
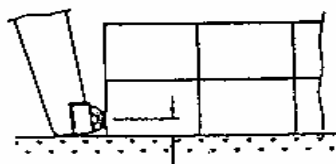
3. Controle voor aanvang werkzaamheden

1. Controleer de te hijsen last op gebreken, scheuren, beschadigingen enz. Bij zichtbare schade mag niet worden gehesen met deze klem.
2. Controleer de klem voor aanvang van de werkzaamheden op goede staat en werking. Wees er zeker van dat zich op de klem een herkeuringssticker bevindt waarop de herkeurdatum te lezen is. Indien de herkeurdatum is verlopen mag onder geen beding met de klem worden gewerkt.
3. Gebruik de klem niet wanneer deze niet foutloos werkt of zichtbare schade heeft. Neem in dit geval contact op met uw leverancier, direct verantwoordelijke of werkgever.
4. Deze klem is uitsluitend geschikt voor het hijsen van de producten zoals beschreven bij hoofdstuk 1 en 2.
5. De klemkracht vermindert bij het klemmen van vuile en/of bevroren last. Klemrubbers en last moeten daarom altijd schoon en ijsvrij zijn. Dek om die reden de last af in natte jaargetijden. In geval van sneeuw en/of ijsafzetting is het verboden deze klem te gebruiken. Vuil op de rubbers vermindert de klemkracht en vergroot de kans op ongelukken.
6. Controleer of er gebruik wordt gemaakt van het juiste gereedschap voor de te hijsen materialen en controleer of het hijsmiddel waaraan de klem met lading wordt bevestigd voldoende draagvermogen heeft. Indien de kraanhaak te groot is voor het hijsen van de klem gebruik dan een gecertificeerde voorloper met voldoende draaglast.
7. Controleer dat er binnen de draaicirkel van de hijswerkzaamheden zich niemand bevindt, zet veiligheidshalve het gebied af met bijv. rood-witte tape.
8. Er mogen geen losse onderdelen op de last liggen.
9. Er mogen zich geen personen op of onder de last bevinden.
10. Indien nodig, maak gebruik van een stuurlijn.
11. De plaats waar de last wordt neergezet moet vrij zijn van personen of goederen.
12. Alle vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gebruikt (zoals veiligheidshelm, veiligheidsschoenen enz).

4. Werkwijze

Voor het hijsen van **blokken** dienen de klemrubbers op max. 1/3 van de hoogte van de onderste laag blokken te klemmen om verlies van de last te voorkomen (zie onderstaande afbeelding).

☺
GOED



☹
FOUT

Voor het hijsen van **stenen** moeten de klemrubbers gelijk staan aan de onderste laag stenen.

De klem is voorzien van een automatisch schakelmechanisme. Het schakelmechanisme zorgt ervoor dat de klem automatisch vergrendelt of ontgrendelt.

1. Bevestig de kraanhaak in het hijs oog van de klem. Indien de kraanhaak te groot is voor het hijs oog volg de instructie zoals beschreven bij hoofdstuk 3.6.
2. Voor u de klem over de te hijsen last laat zakken dient de klem in open (dus vergrendelde) positie te staan.
3. De klem in het midden over de te hijsen last laten zakken en laten rusten.
4. Hijs nu de klem rustig omhoog; hierdoor ontgrendelt het schakelmechanisme en wordt de last ingeklemd tussen de klembalken.
5. Hijs de klem met last ± 700 mm omhoog, haal het net van de transportpennen en laat het net vervolgens los hangen.
6. Neem een punt van het net (voorzien van gele flap) en breng deze via de bovenkant van de lading naar het uiteinde van het overstaande handvat. Monteer de gele flap met ring over de pen van het handvat.
7. Hierna de andere zijde spannen en vervolgens de groene flappen (5 stuks) van het net op de pennen van de klembalk aanbrengen.
8. Hijs de klem naar de plaats van bestemming en laat deze tot op ± 700 mm dalen.
9. Maak het net los en breng het aan op de transportpennen en laat hierna de klem volledig zakken.
10. Plaats de last op een vaste en stabiele ondergrond.
11. Laat nu de klem volledig zakken; hierdoor vergrendelt het schakelmechanisme. Hijs nu de klem rustig van de last.

5. Controle tijdens hijswerkzaamheden

Zorg voor rustige bewegingen tijdens het hijsen. Er mogen geen schokken of plotselinge draaibewegingen van de kraan tijdens het hijsen plaatsvinden om slingeren en verlies van de last te voorkomen. Met plotselinge bewegingen wordt het hijsgereedschap extra belast. Nooit de last tijdens de hijswerkzaamheden vastpakken i.v.m. beknellingsgevaar.

Tijdens hijswerkzaamheden behoort het vallen van de last tot het grootste risico. Wees daarom extra alert.

- Met deze klem niet meer dan de toegestane W.L.L.(maximum draaglast) hijsen (zie hoofdstuk 2).
- Het schakelmechanisme mag niet met de hand worden bediend.
- De klem met last mag niet over de grond worden gesleept.
- De klem niet gebruiken voor het kantelen of draaien van de last.
- Handen, armen, voeten of andere ledematen **nóóit** onder of tussen de schaararmen en/of klembalken steken.
- De klem alleen leiden met behulp van de speciaal daarvoor aangebrachte handgrepen bij de sticker "HANDEN HIER"

6. Plaatsen van de last

Laat de klem met last niet onnodig lang in de lucht hangen. Wacht met hijsen als de plaats waar de last neergezet moet worden nog niet vrij is. Plaats de last dan op een daarvoor geschikte plaats. Het plaatsen van lasten moet op een zorgvuldige wijze gebeuren. Plaats de last op een vaste en stabiele ondergrond. Neem speciale maatregelen om het omvallen, verzakken, verschuiven, wegglijden of verrollen van geplaatste lasten te voorkomen.

7. Risico's hijswerkzaamheden

Onderstaande situaties dienen altijd te worden vermeden:

- Het kantelen of uit balans raken van klem met last door onvoldoende stabiliteit en/of ondeskundig gebruik.
- Het ondeskundig aanslaan van de last.
- Het bezwijken van het materieel of onderdelen daarvan door overbelasting (nóóit meer dan de W.L.L. hijsen; zie hoofdstuk 2).
- Beknelling van handen, armen, voeten en andere ledematen onder de last of tussen de schaararmen en/of klembalken.
- Het met de machine of met de last raken van obstakels.
- Het vallen van lasten of delen hiervan.
- Het ongewild slingeren van de last.
- Onvoldoende communicatie.
- Onvoldoende materiaalcontrole.

Denk na bij iedere handeling.

Zoek een positie waar u altijd van de last weg kan lopen. Ga dus nooit in een kleine ruimte naast de te hijsen last staan.

De bediener van het hijsgereedschap dient voldoende ter zake kundig te zijn om zijn werkzaamheden veilig en zonder risico uit te voeren en niet jonger zijn dan 18 jaar. Indien de bediening plaatsvindt in het kader van een bij of krachtens de wet geregelde beroepsopleiding en onder voldoende toezicht, moet de bedienende persoon tenminste 16 jaar oud zijn.

De kraanmachinist en de bediener van het hijsgereedschap moeten met elkaar kunnen communiceren. Gebruik daarvoor de algemene hand- en armseinen (informatiemateriaal is te bestellen bij de VVT te Culemborg – www.verticaaltransport.nl) of maak gebruik van een portofoon.

8. Onderhoud

Dagelijkse controle en onderhoud is belangrijk voor het goed en veilig functioneren van deze klem. Wij adviseren u de klem regelmatig te laten controleren door een persoon of bedrijf (bij voorkeur gecertificeerd volgen richtlijnen AI 17) die ervaring heeft in onderhoudswerkzaamheden aan hijswerktuigen.

- Onderdelen die gebreken vertonen dienen vervangen te worden.
- Veiligheidsnet controleren en bij beschadiging vervangen.
- Bouten en moeren controleren en indien nodig aandraaien.
- Schakelmechanisme controleren op juiste werking.
- Alle klemrubbers controleren en bij beschadiging of slijtage vervangen.
- Scharnierende delen vrijhouden van zand, stof en vuil. Scharnier- en draaipunten regelmatig smeren.
- Borgpennen controleren en indien nodig borgen.
- Controleer de klem op vervormingen, breuk en breukvorming.
- Controleer aan de hand van het dossier van de klem of het typeplaatje en de stickers op correcte wijze op de klem zijn aangebracht.
- Onderhoudswerkzaamheden aan de klem mogen alleen plaatsvinden op een vaste ondergrond.
- Gebruik bij reparatie van de klem uitsluitend de originele BSV onderdelen.
- Nooit delen van de klem richten door middel van heet stoken en/of gloeien.
- De klem dient schoon te zijn en eventuele roestschade dient tijdig te worden behandeld.
- Het is niet toegestaan wijzigingen aan de klem aan te brengen.

Wanneer sprake is van ondeskundig gebruik, verkeerd monteren of andere oorzaken die buiten de invloedssfeer van de producent liggen, komt de garantie te vervallen. De garantie strekt zich te nimmer uit tot vergoeding van kosten of schade doordat de koper/gebruiker zelf wijzigingen of reparaties aan de klem verricht of doet verrichten dan wel indien de klem voor andere doeleinden is aangewend dan waarvoor deze is bestemd, dan wel op onzorgvuldige of onoordeelkundige wijze is behandeld of onderhouden.

9. Jaarlijkse inspectie

Deze mechanische klem moet volgens artikel 7.20/6 Arbobesluit éénmaal per jaar door een deskundig natuurlijk persoon, rechtspersoon of instelling op zijn goede staat worden onderzocht, waarbij de klem zonodig wordt beproefd. Deze persoon of instelling beschikt over de daarvoor benodigde uitrusting en controlelijsten.

De datum van herkeuring is vermeld op het EKH-certificaat behorende bij deze mechanische klem. Tevens is de datum van herkeuring af te lezen op de herkeuringssticker op de klem.

fabrikant:

BSV Krantilbehør A/S
Knudevejen 3
6600 Vejen
Denemarken

leverancier:

Deze gebruiksaanwijzing is auteursrechtelijk beschermd. Het is niet toegestaan om informatie afkomstig van deze gebruiksaanwijzing zonder voorafgaande en uitdrukkelijke schriftelijke toestemming te verspreiden in welke vorm dan ook.

10. Merktekens

1 x alu-typeplaatje



2 x sticker beknellingsgevaar



1 x herkeuringssticker



1 x sticker gevarendriehoek + boek
(lees gebruiksaanwijzing)



2 x sticker "W.L.L. 1.900 kg"

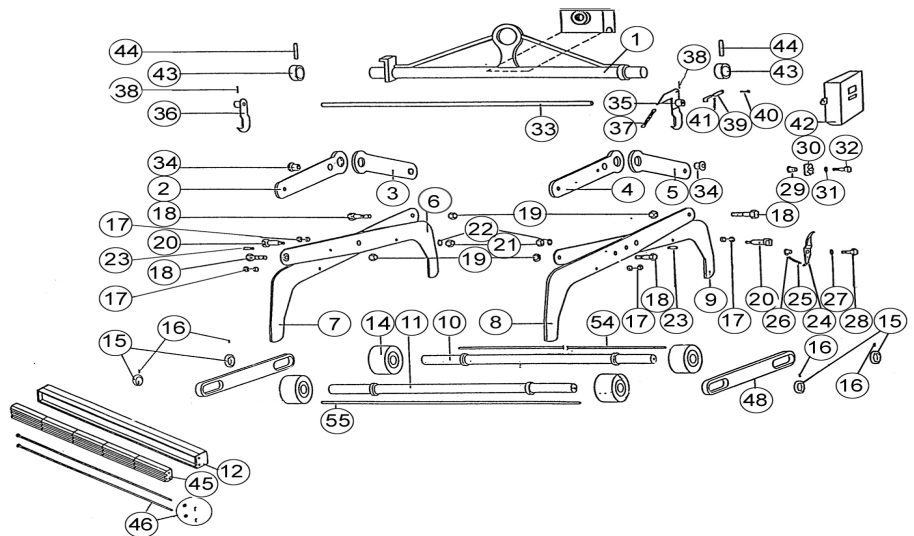
W.L.L. 1.900 KG

4 x sticker "HANDEN HIER"
(2 x pijl links + 2 x pijl rechts)

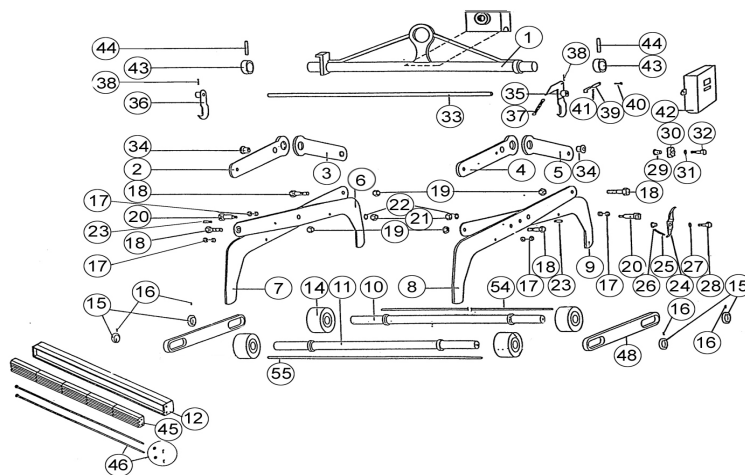


2 x sticker "bij hijsen > 1.5 meter uitvalbeveiliging verplicht!!"

Bij hijsen > 1.5 meter Uitvalbeveiliging verplicht!!



pos.nr.	artikelnummer	aantal	omschrijving
1	OK 403 12 01	1	hoofd-as exclusief hijs oog
2	OK 403 01	1	bovenarm met gat Ø25
3	OK 403 03	1	bovenarm
4	OK 403 02	1	bovenarm met gat Ø25 en gat M12
5	OK 403 04	1	bovenarm
6	OK 403 K3	1	klemarm
7	OK 403 K1	1	klemarm
8	OK 403 K2	1	klemarm
9	OK 403 K4	1	klemarm
10	OK 403 12 10	1	lokatie-as Ø36 - Ø20 x 710 mm
11	OK 403 12 11	1	lokatie-as Ø36 - Ø20 x 742 mm
12	OK 403 12 12	1	klembalk met U-profiel type G-3 - lengte 1.200 mm
13	OK 403 12 13	1	klembalk met U-profiel type G-3 - lengte 1.200 mm
15	OK stel 35	4	stelring tbv lokatie-as Ø35
17	OK 403 17 M	4	moer M16
17	OK 403 17 V	4	veerring M16
18-19	OK 403 18 19	4	schaarbout M22 x 65 mm compleet met moer
20	OK 403 20 C	2	middenbout Ø25 x 60 compleet met ring en moer
23	OK 403 23	2	borgpal M16 x 60 mm
24	OK 403 24	1	pal
24	OK 403 24 C	1	pal compleet met bronzen bus ring en bout
25	OK 403 25	1	schakelveer groot
26	OK 403 26	1	bronzen bus tbv pal Ø16/Ø10 x 24 mm



pos.nr.	artikelnummer	aantal	omschrijving
29	OK 403 29	1	bronzen bus tbv tandwiel Ø18 - Ø12 x 27 mm
30	OK 403 30	1	tandwiel
30	OK 403 30 C	1	tandwiel compleet
33	OK 403 33	1	schakel-as tbv 40300 Ø20 x 852 mm
34	OK 403 34	2	nylon bus Ø25 - Ø20 x 25 mm
35-39	OK 403 35 C	1	grendelhaak met arm compleet tbv 40300
36	OK 403 36	1	grendelhaak tbv 40300
37	OK 403 37	1	schakelveer groot
38	OK 403 38	2	spanbus Ø5 x 30 mm
39	OK 403 39	1	vergrendelingsarm tbv grendelhaak
40	OK 403 40	1	inbusbout M5 x 16 mm
41	OK 403 41	1	schakelveer klein
42	OK 403 42	1	beschermpak groot
43	OK 403 43	2	borgring tbv hoofd-as Ø57 - Ø40,2 x 19 mm
45	G-3	12	rubber type G-3
46	OK 403 46	4	borgpen tbv rubbers - lengte 1.200 mm
46	OK 403 46	4	sluitring M12
48	OK 403 48	2	begrenzingsplaat
54	OK 403 12 54	1	draadeind kort M16 x 780 mm
55	OK 403 12 55	1	draadeind lang M16 x 810 mm
	OK 403 schak C	1	schakelmechanisme compleet
	OK 403 12 N	1	veiligheidsnet tbv 40300
	OK 403 12 M	1	montageset tbv 40300
10-11	OK 403 10 11-C	1	set lokatie assen compleet met draadeinden