

Gebbruikershandleiding Vlonder, Klapconsole & Tuimelaar

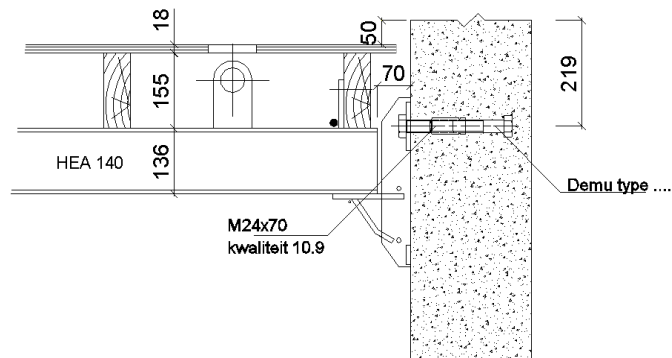
Inhoudsopgave

Vlonders algemeen	2
Vlonders op klapconsole 25	3
Vlonders met tuimelaars	5
Naloop- & stortvlonders.....	6
Keuringsrapport vlonders op klapconsoles.....	7
Keuringsrapport vlonders met tuimerlaar	8

Vlonders algemeen

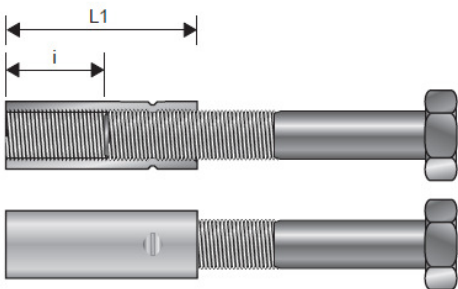
- Vlonders dienen voorzien te zijn van een berekening en op het vlonder dient te staan aangegeven wat de maximale belasting van het vlonder is.
- Het gebruik van heflonders en de klapconsole 25 mag alleen geschieden door personen die op de hoogte zijn van deze veiligheidshandleiding;
- De uitvoerder dient er voor te zorgen dat de veiligheidshandleiding ter kennis gebracht wordt aan bovengenoemde personen en nageleefd wordt;
- Tijdens hijswerkzaamheden zijn er géén personen in het valbereik van een heflonder toegestaan;
- Er dient gehesen te worden met gecertificeerde materialen;
- Tijdens het hijsen zijn er geen personen en/of materialen op een heflonder toegestaan;
- Een heflonder mag onder geen enkele voorwaarde als hulpvlonder worden gebruikt;
- Tijdelijk opslaan van een vlonder dient horizontaal te worden gedaan of als dit niet kan dient deze geborgd te worden tegen kantelen en vallen;
- Materialen dienen beschermd te worden tegen agressieve stoffen om de veiligheid te kunnen waarborgen
- Het is niet toegestaan beschadigde onderdelen, die de draagkracht op enige manier kunnen beïnvloeden, te gebruiken;
- Bij beschadigingen direct contact opnemen met BAM Materieel;
- De maximaal toegestane werkbelasting op een vlonder is $1,0 \text{ kN/m}^2$ (100kg/m²);
- Alle hijspunten dienen gebruikt te worden;
- Voor het betreden van een heflonder dient deze gekeurd te worden door de uitvoerder met behulp van bijgevoegde checklist. Na goedkeuring en vrijgave door de uitvoerder kan een heflonder betreden worden;
- Een heflonder dient te allen tijde opgesloten te liggen aan alle zijden! Bij een vrije zijde dienen er extra maatregelen genomen te worden!

Vlonders op Klapconsole 25

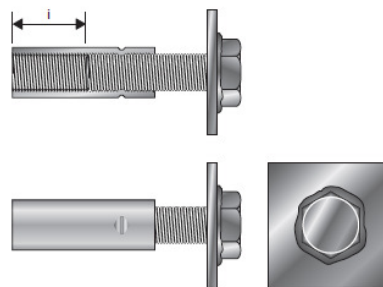


- De maximale belasting op een klapconsole is 25 kN bij beton B25;
- Voor het belasten van de klapconsole controleren dat de bout (M24x70x10.9) correct is aangebracht. De console dient volledig vlak en horizontaal tegen de betonwand aan te sluiten. De bout dient volledig ingedraaid te zijn.
- Bij het plaatsen van een heflvonder op de klapconsole dient de hijsbalk volledig centrisch op de klapconsole te liggen;
- Na het plaatsen van een heflvonder op klapconsole dient de aannemer er zorg voor te dragen dat de horizontale krachten als gevolg van bijvoorbeeld stelschoren op een heflvonder correct worden afgedragen. Dit kan niet via de oplegging op de klapconsole!
- Let er op bij het uitklappen van de klapconsole, dat de onderste uithouder in de uitsparingen valt van de horizontale oplegplaat. Mocht dit niet het geval zijn, deze klapconsole niet toepassen en BAM Materieel informeren!
- Het heflvonder kan door middel van schuifverankering onder de klapconsole worden geborgd.
- Constructievlonders worden opgebouwd uit HEA staalprofielen met daarop baddingen en steigerdelen.

Koopartikelen benodigd bij het toepassen van klapconsole:



Boutanker 8.8 M24x200 of demu 1988



Boutanker 8.8. P M24x110
(gebruiken bij dunne wanden)



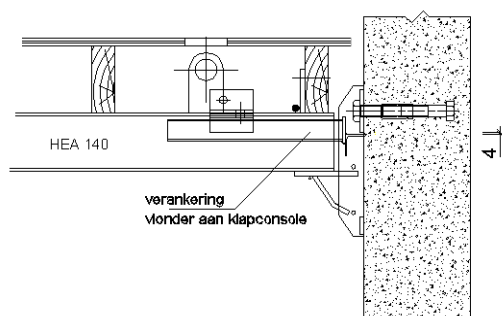
Spijkerplaten voor bevestigen
Boutanker aan bekisting



Klapconsole in orde

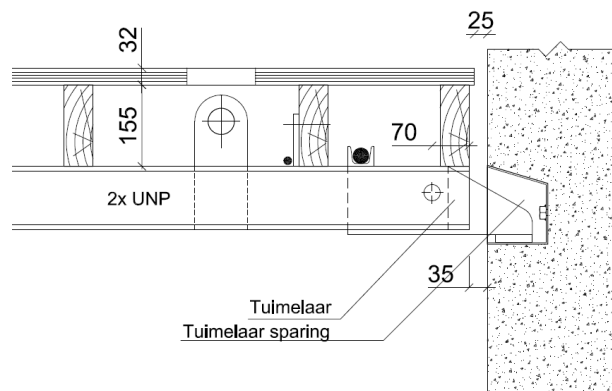


Klapconsole niet in orde

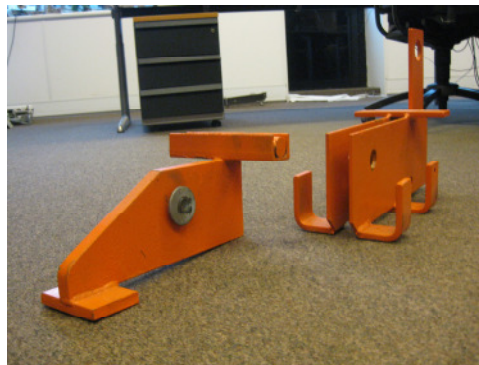
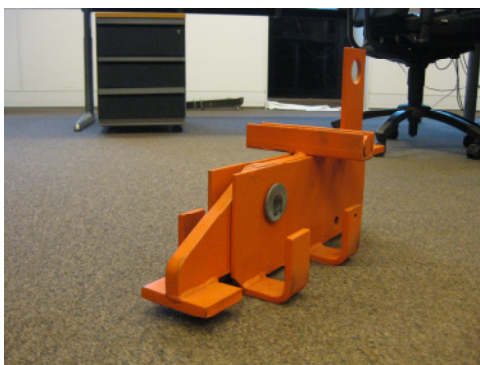


Vlonder met kantelbeveiliging

Vlonders met tuimelaars



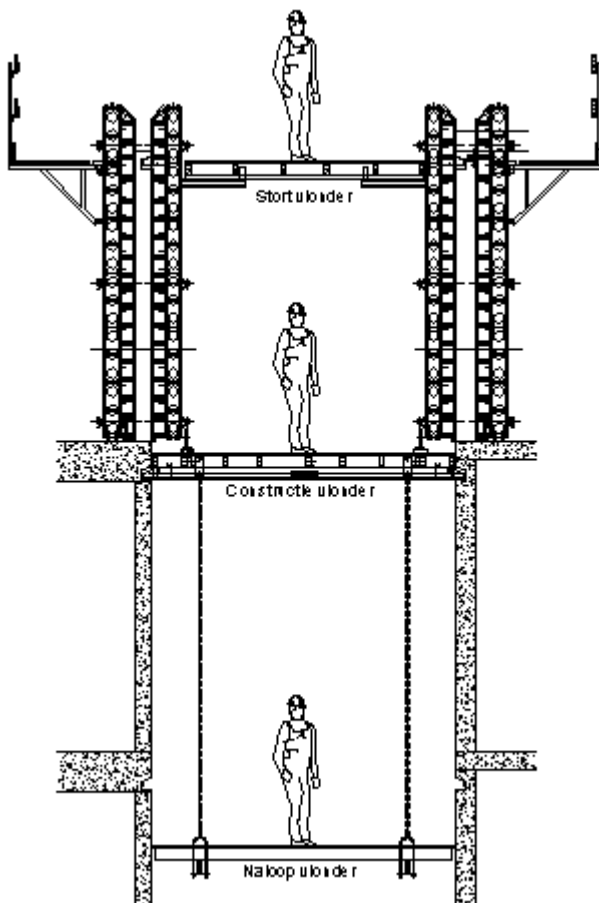
- De maximale belasting op een tuimelaar is 40 kN bij beton B25;
- Voor het belasten van de tuimelaar controleren dat de voetplaat correct is aangebracht. De voet van de tuimelaar dient volledig vlak en volledig in de tuimelaarsparing te liggen;
- Na het plaatsen van een heflvonder met tuimelaars dient de aannemer er zorg voor te dragen dat de horizontale krachten als gevolg van bijvoorbeeld stelschoren op een heflvonder correct worden afgedragen. Dit kan niet via de oplegging van de tuimelaars.
- De tuimelaar kan door middel van een hulpstuk 142 80 520 ook toegepast worden bij een houten vlonder;
- Het sparingsbakje en de betonnen vulling t.b.v. de tuimelaars kunnen op aanvraag geleverd worden.
- Vlonders voorzien van tuimelaars kunnen d.m.v. hydrauliek ook kraanonafhankelijk klimmen.
- Bij het hydraulisch klimmen rekening te houden met de minimale 100mm en maximale 200mm stand van de cilinder. Deze maat is nodig zodat het vlonder iets doorgedrukt kan worden en alle tuimelaars goed in de sparing kunnen vallen.
- Constructievlonders met tuimelaars worden opgebouwd uit dubbele UNP staalprofielen met daarop baddingen en steigerdelen.



Afbeeldingen van tuimelaars voor een compleet houten vlonder.

Naloop- & stortvlonders

- Een naloopvlonder wordt d.m.v. standaard stormkettingen of stalen stroppen onder een constructievlonder gehangen;
- De bevestiging van de kettingen / stroppen aan het constructievlonder gebeurt d.m.v. een D sluiting bij HEA balken, bij dubbele UNP profielen borgen met bout en moer door het aangebrachte gat in de stalen balken.
- De kettingen / stroppen worden met D sluitingen aan de hijsoggen van het naloopvlonder bevestigd.
- Een naloopvlonder is alleen geschikt voor loopbelasting 1,0 Kn;
- Tijdens het hijsen dient het vlonder vrij van het beton te zijn, wanneer het constructievlonder is gefixeerd dient ook het naloopvlonder te worden afgeklemd;
- Het naloopvlonder is bereikbaar via een sparing in de wand of een ladder vanaf het constructievlonder;
- Het naloopvlonder wordt opgebouwd uit baddingen en underlayment.



- Een stortvlonder wordt op MK2 consoles of Manto loopsteigerconsoles opgelegd;
- Een stortvlonder is alleen geschikt voor loopbelasting 1,0 Kn en niet bedoeld voor opslag van wapening;
- Het stortvlonder is bereikbaar via ladder vanaf het constructievlonder;
- Een stortvlonder wordt opgebouwd met baddingen en underlayment.

Inspectielijst vlonders op klapconsoles

Bedrijf	:
Werk / locatie	:
Datum	:
Merk vlonder	:
Verdieping	:
Controle door	:

Omschrijving inspectiepunten	In orde	Niet in orde
Staat van onderhoud		
Constructie bescherming tegen corrosie		
Verbindingen		
Klapconsoles		
Werkvloer stroef en vlak		
Voor het hijsen		
Heeft iedereen een instructie gehad. Is iedereen op de hoogte van de veiligheidshandleiding?		
Zijn alle horizontale fixaties verwijderd? Ligt de vlonder volledig vrij?		
Zijn alle klapconsoles correct aangebracht? Horizontaal en vlak tegen de wand?		
Zijn alle bouten (M24x70-10.9) correct aangebracht? Volledig ingedraaid?		
Zijn de klapconsoles op de juiste positie aangebracht? Hoogte en h.o.h.-afstand?		
Zijn er tijdens het hijsen geen personen op de vlonder aanwezig?		
Zijn er tijdens het hijsen geen materialen op de vlonder aanwezig?		
Bevinden zich geen personen in het valbereik van de vlonder?		
Wordt er met gecertificeerd materiaal gehesen?		
Worden alle hijspunten gebruikt?		
Zijn de kettingen / stropen van eventueel naloopvlonder geborgd?		
Na het hijsen en voor het betreden van het vlonder		
Liggen alle hijsbalken volledig centrisch op alle klapconsoles?		
Zijn alle ondersteuningsplaatjes van de klapconsole volledig geborgd?		
Is bij een vrije zijde de vlonder geborgd tegen afschuiven?		
Zijn alle fixaties aangebracht ten behoeve van het fixeren van de vlonder tegen horizontale krachten van bijv. schoren?		
Valt de onderste uithouder van de klapconsole in de uitsparingen van de horizontale oplegplaat?		
Valt de onderste uithouder van de klapconsole in de uitsparingen van de horizontale oplegplaat?		
Opmerkingen:		

Inspectielijst vlonders met tuimelaars

Bedrijf	:	
Werk / locatie	:	
Datum	:	
Merk vlonder	:	
Verdieping	:	
Controle door	:	

Omschrijving inspectiepunten	In orde	Niet in orde
Staat van onderhoud		
Constructie bescherming tegen corrosie		
Verbindingen		
Klapconsoles		
Werkvloer stroef en vlak		
Voor het hijsen		
Heeft iedereen een instructie gehad. Is iedereen op de hoogte van de veiligheidshandleiding?		
Zijn alle horizontale fixaties verwijderd? Ligt de vlonder volledig vrij?		
Zijn alle tuimelaarsparingen vrij?		
Zijn de tuimelaarsparingen op de juiste hoogte aangebracht? Hoogte en h.o.h. afstand?		
Zijn er tijdens het hijsen geen personen op de vlonder aanwezig?		
Zijn er tijdens het hijsen geen materialen op de vlonder aanwezig?		
Bevinden zich geen personen in het valbereik van de vlonder?		
Wordt er met gecertificeerd materiaal gehesen?		
Worden alle hijspunten gebruikt?		
Zijn de kettingen / stropen van eventueel naloopvlonder geborgd?		
Na het hijsen en voor het betreden van het vlonder		
Liggen alle tuimelaars vlak en volledig op in de tuimelaarsparingen?		
Is bij een vrije zijde de vlonder geborgd tegen afschuiven?		
Zijn alle fixaties aangebracht ten behoeve van het fixeren van de vlonder tegen horizontale krachten van bijv. schoren?		
Valt de onderste uithouder van de klapconsole in de uitsparingen van de horizontale oplegplaat?		
Valt de onderste uithouder van de klapconsole in de uitsparingen van de horizontale oplegplaat?		

Opmerkingen: