

Gebruikershandleiding Rasterhek Staal 2600

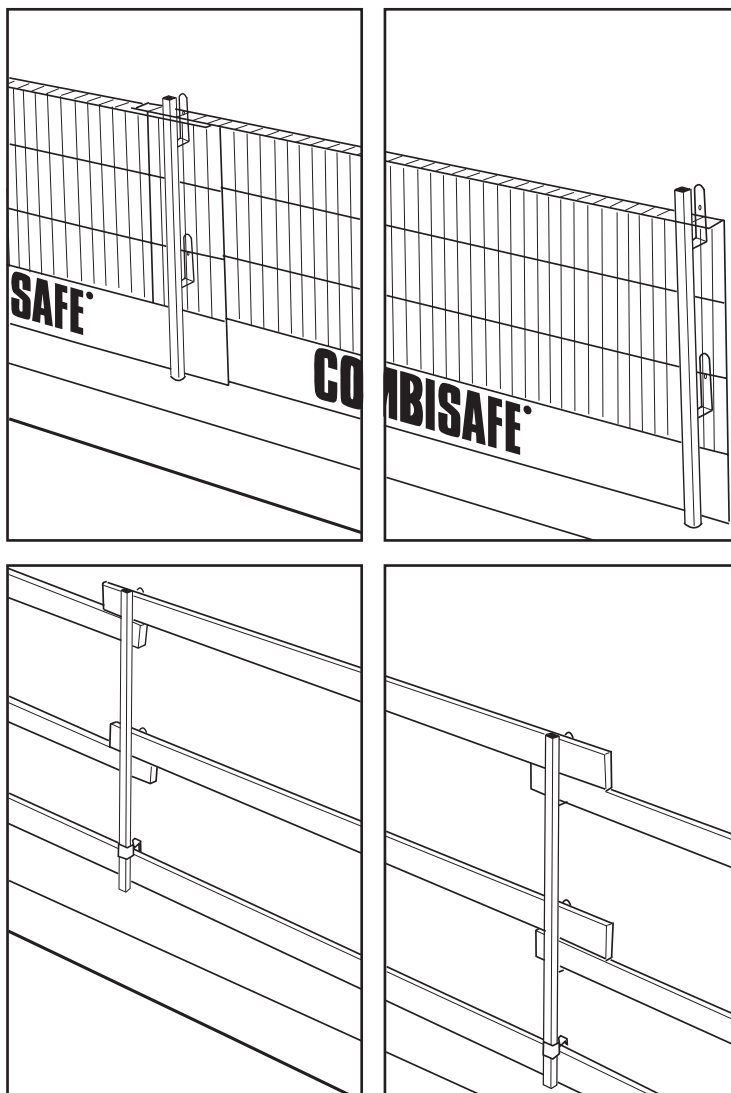


Deze gebruikershandleiding is opgesteld door de leverancier.

Het materieelboek BAM Materieel is leidend betreffende voorwaarden en assortiment.

COMBISAFE®

RANDBEVEILIGINGSSYSTEMEN



SYSTEEMBESCHRIJVING

Standaard



Inhoud

Veiligheidsvoorschriften	4
Belangrijk.....	5
Algemeen.....	5
Gegevens	6
Paal 1102 m 1132 Quiclox	6
Paal 2000 m 1132 Quiclox	6
Flexpaal 1107 m 1132 Quiclox.....	7
Verstelbare paal 1,5 m 1140	8
Staalhek, staal 3203 Mk II	9
Staalhek, staal, 1,3 m 3204 Mk II	9
Staalhek, staal, bovenstuk 3217 Mk II	10
Staalhek, staal, bovenstuk 1,3 m 3218 Mk II	10
Voetplankhouder 1111 Mk II	11
Staalhek, lift 3224	11
Staalhek, scharnier 3225	12
Gebruik	13
Selecteren en dimensioneren	13
Monteren	17
Controle.....	27
Inspectie	27
Demonderen.....	27
Onderhoud	28
Veiligheidscontrole	28
Nazicht.....	28
Verwijdering.....	28
Opslag	28

Veiligheidsvoorschriften



VARNING!

Controleer producten en uitrusting altijd voor het gebruik.

Gebruik nooit beschadigd of door roest aangetast materiaal dat gevaar kan meebrengen voor de veiligheid.



WAARSCHUWING!

Als de veiligheidsreling aan een hoge belasting wordt blootgesteld, bv. een val, dient de reling te worden gecontroleerd door een hiertoe competent persoon voordat de reling weer in gebruik genomen wordt. Neem in geval van twijfel contact op met Combisafe.



WAARSCHUWING!

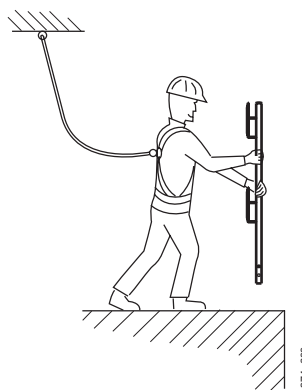
Veiligheidsrelingen die zijn gecombineerd of gekoppeld aan andere producten dan COMBISAFE worden niet aanbevolen.

De productaansprakelijkheid van Combisafe geldt uitsluitend voor combinaties van COMBISAFE-producten die zijn samengesteld volgens het Combisafe TI-blad en de systeembeschrijving.



WAARSCHUWING!

Gebruik in situaties waarin het risico van vallen bestaat altijd valveiligheidsuitrusting. Dit geldt ook voor werkzaamheden vanaf een hoogwerker.



1974_600

Belangrijk



COMBISAFE-veiligheidsrelingproducten dienen altijd te worden gebruikt samen met de geldende systeembeschrijving en het TI-blad voor het desbetreffende product.

Maak altijd een risicoanalyse met methodebeschrijving voor een veilige installatie van COMBISAFE-systemen.

Om een veilige en prettige werkplek te garanderen, moet men altijd rekening houden met de volgende factoren:

- plan een valbeveiliging in een vroegtijdig stadium
- veel valongelukken vinden plaats op lage hoogten.
- zorg voor een goede en veilige toegang tot de werkplek
- zet het gebied onder en rond de plaats van montage af, zodat niemand een letsel kan oplopen door vallende gereedschappen of voorwerpen
- hou de plaats van montage ordelijk
- gebruik alleen beschermingsmiddelen die op veiligheid zijn gecontroleerd
- gebruik gereedschap dat is bedoeld voor de te verrichten werkzaamheden
- draai de schroeven stevig vast en controleer of haken goed vergrendelen

Algemeen

COMBISAFE-veiligheidsrelingproducten voldoen aan de eisen van de Europese norm EN 13374.

Toepassingsgebied

COMBISAFE-veiligheidsrelingproducten zijn ontworpen als tijdelijke valbeveiliging.

De producten mogen niet worden gebruikt indien onderstaanden betrokken zijn:

- het publiek
- voertuigen

of

- grote verschuivingen/instortingen van bijv. van aarde, materialen of sneeuw.

Gebruik van producten

COMBISAFE-veiligheidsrelingproducten zijn geconstrueerd met het oog op een goede hantering. De afzonderlijke producten wegen minder dan 20 kg, met bepaalde uitzonderingen.

Zie de nationale bepalingen voor het hanteren van materialen.

Opspoorbaarheid

De meeste COMBISAFE-producten zijn voorzien van een serienummer voor controle en opspoorbaarheid.

Het serienummer bestaat uit vier cijfers die datum, jaar en week van productie aanduiden. 0345 betekent bijv. dat het product is vervaardigd in 2003, week 45. Het nummer is normaliter aangebracht in de buurt van het Quiklox-gat voor paalen en bevestigingen.

Gegevens

Paal 1102 m 1132 Quiclox

1102 Recht optekening of model

1132 Pat. S

System COMBISAFE Standard

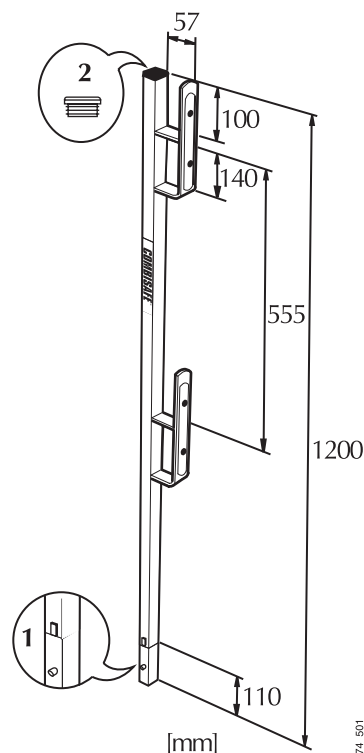
Gewicht..... 3,5 kg

Oppervlaktebehandeling Thermische verzinkt, poederlakcoating

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B, C

Reserveonderdelenlijst

Pos.	Art.nr.	Informatie
1	1132	Quiclox
2	100000	PVC



Paal 2000 m 1132 Quiclox

1132 Pat. S

System COMBISAFE Standard

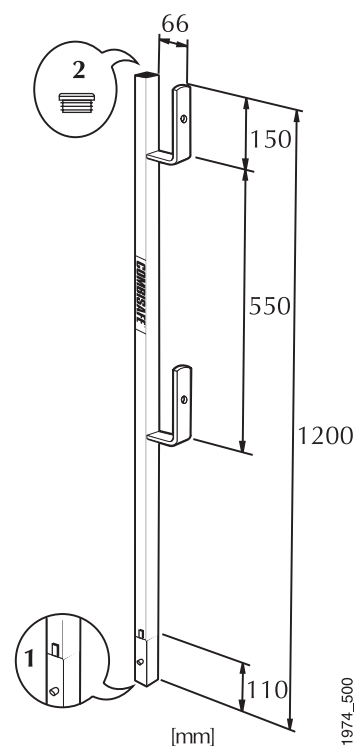
Gewicht..... 3,6 kg

Oppervlaktebehandeling Thermische verzinkt, poederlakcoating

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B, C

Reserveonderdelenlijst

Pos.	Art. Nr.	Informatie
1	1132	Quiclox
2	100000	PVC



Flexpaal 1107 m 1132 Quiclox

1107 Gepatenteerd

1132 Pat. S

Systeem COMBISAFE Standard

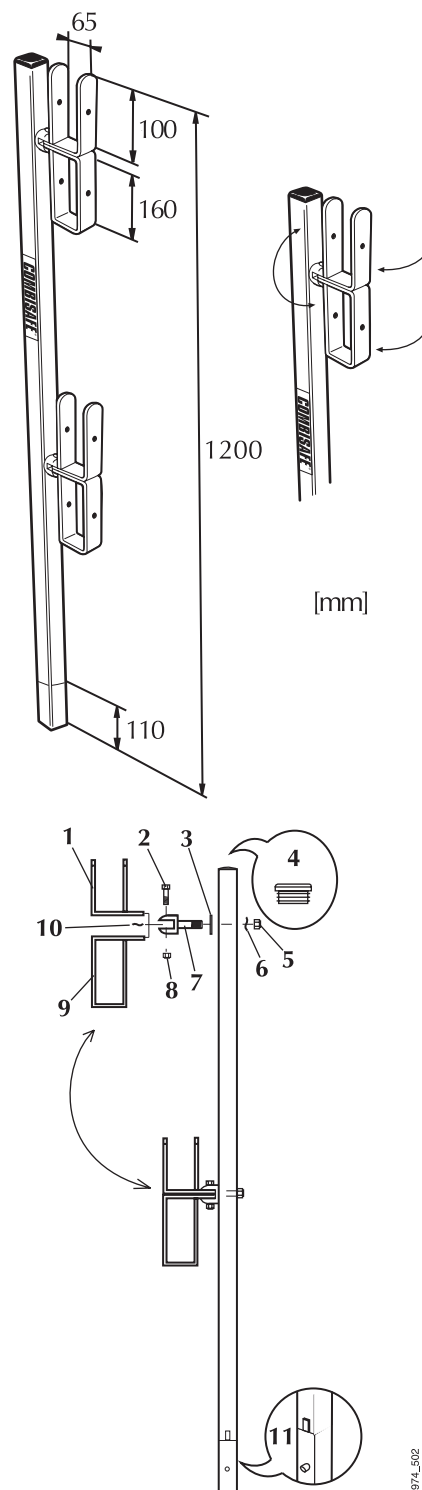
Gewicht..... 5,2 kg

Oppervlaktebehandeling Thermische verzinkt, poederlakcoating

Volvoet aan EN 13374 klasse A, B, C

Reserveonderdelenlijst

Pos.	Art. Nr.	Informatie
1	10151	
2	100138	Elektrisch verzinkt
3	100096	Elektrisch verzinkt
4	100000	Elektrisch verzinkt
5	100025	Elektrisch verzinkt
6	100097	Elektrisch verzinkt
7	10150	Elektrisch verzinkt
8	100123	Elektrisch verzinkt
9	10152	
10	100099	Elektrisch verzinkt
11	1132	Quiclox

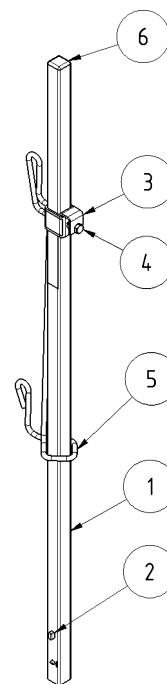
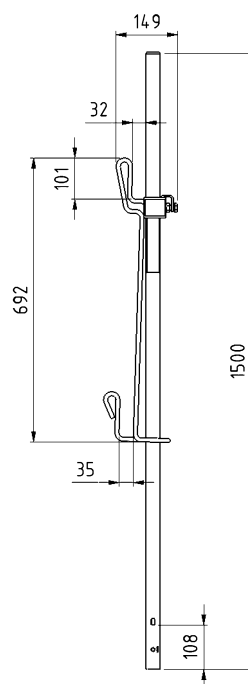


Verstelbare paal 1,5 m 1140

Pat. S
 Systeem COMBISAFE Standard
 Gewicht 3,5 kg
 Oppervlaktebehandeling Thermische verzinkt, poederlakcoating
 Voldoet aan EN 13374 klasse A, B, C

Reserveonderdelenlijst

Pos.	Art. Nr.	Informatie
1	10549	
2	1132	Quiclox
3	10520	
4	100175	
5	10519	
6	100211	PVC



Staalhek, staal 3203 Mk II

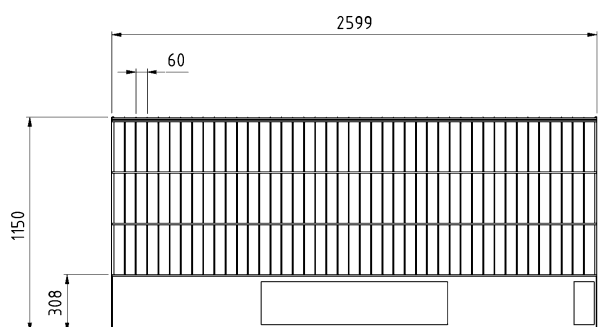
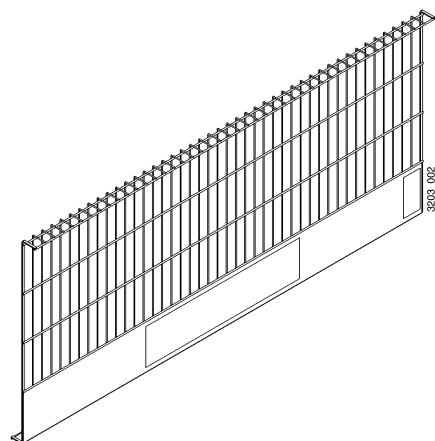
Recht op tekening of model

Systeem COMBISAFE Standard

Gewicht..... 19,4 kg

Oppervlaktebehandeling..... Poederlakcoating

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B



Staalhek, staal, 1,3 m 3204 Mk II

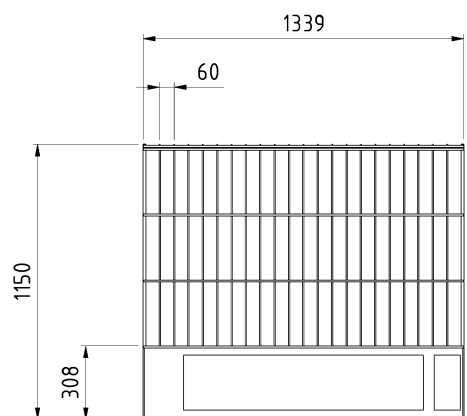
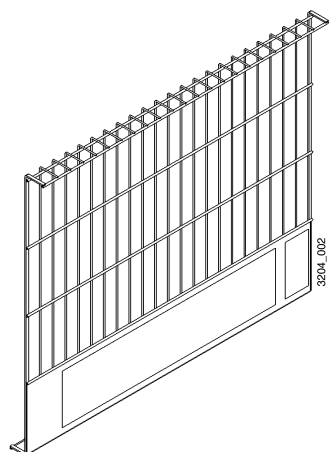
Recht op tekening of model

Systeem COMBISAFE Standard

Gewicht..... 10,5 kg

Oppervlaktebehandeling..... Poederlakcoating

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B



Staalhek, staal, bovenstuk 3217 Mk II

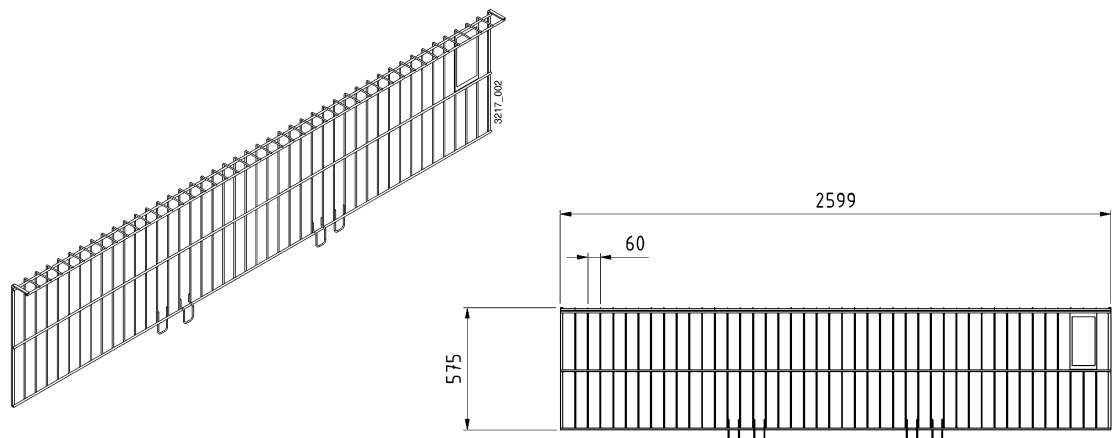
Recht op tekening of model

Systeem COMBISAFE Standard

Gewicht..... 9,3 kg

Oppervlaktebehandeling..... Poederlakcoating

Voldoet aan EN 13374 klasse A



Staalhek, staal, bovenstuk 1,3 m 3218 Mk II

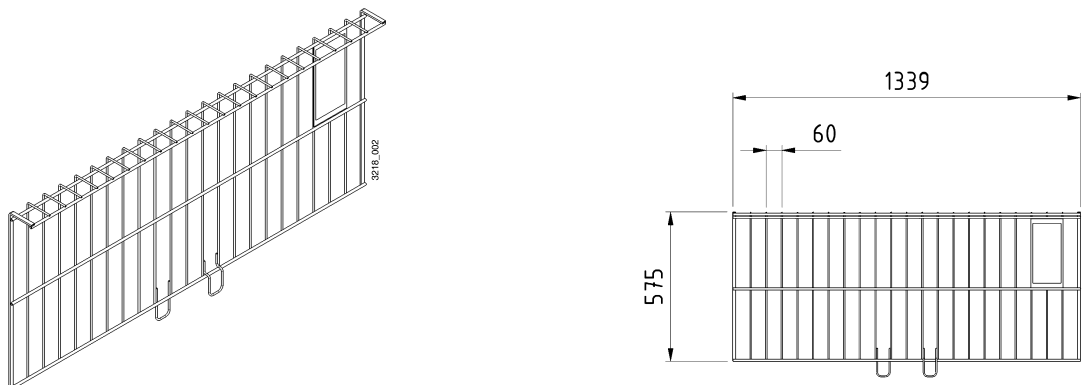
Recht op tekening of model

Systeem COMBISAFE Standard

Gewicht..... 5 kg

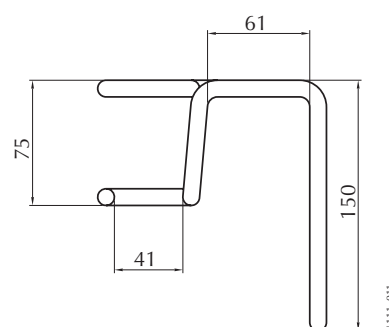
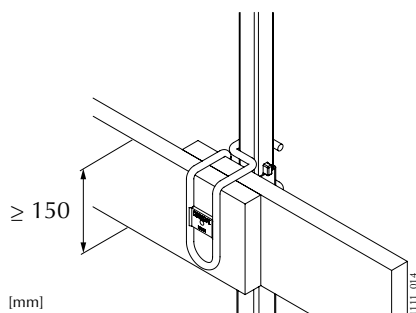
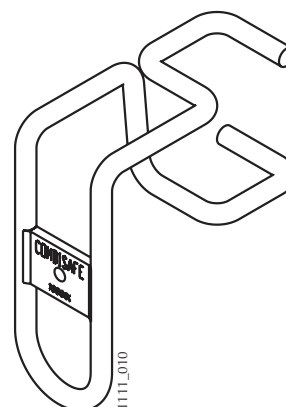
Oppervlaktebehandeling..... Poederlakcoating

Voldoet aan EN 13374 klasse A



Voetplankhouder 1111 Mk II

Recht op tekening of model
 Systeem COMBISAFE Standard
 Gewicht 0,5 kg
 Oppervlaktebehandeling Thermisch verzinkt
 Voldoet aan EN 13374 klasse A

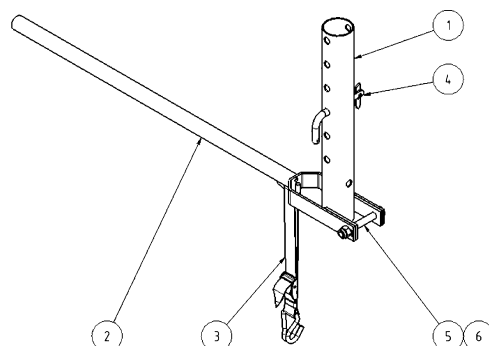
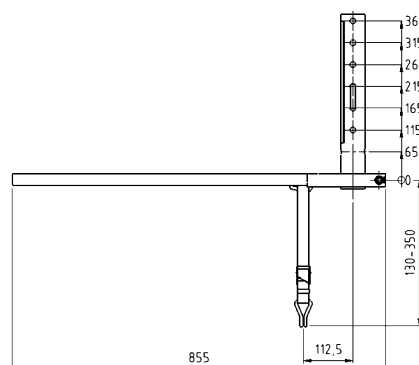


Staalhek, lift 3224

Pat. S
 Systeem COMBISAFE Standard
 Gewicht 2,6 kg
 Oppervlaktebehandeling Thermisch verzinkt

Reserveonderdelenlijst

Pos.	Art.nr.	Informatie
1	10525	
2	10526	
3	10527	Spanband met haak
4	10528	
5	100200	
6	100025	



Staalhek, scharnier 3225

Recht op tekening of model

Systeem COMBISAFE Standard

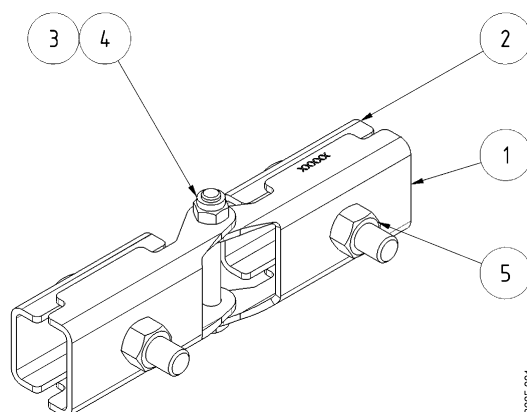
Gewicht 0,7 kg

Oppervlaktebehandeling Thermisch verzinkt

Voldoet aan EN 13374 klasse A

Reserveonderdelenlijst

Pos.	Art.nr.	Informatie
1	10534	
2	10536	
3	100206	
4	100126	
5	100090	



3225 001

Gebruik

Selecteren en dimensioneren

Klasse-indeling

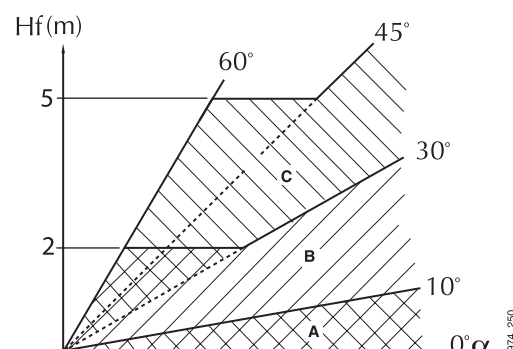
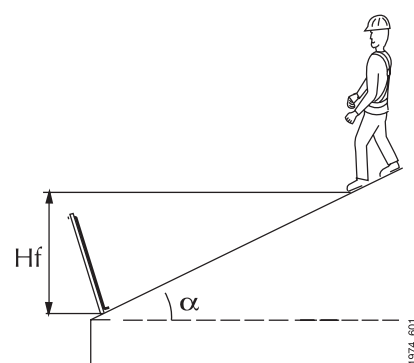
Veiligheidsrelingen worden volgens EN 13374 in drie klassen ingedeeld volgens de sterkte onder belasting.

- Klasse A betreft statische belasting, corresponderend met een persoon die tegen de reling leunt, zich aan de reling vasthoudt of tegen de reling aanloopt/valt
- Klasse B betreft statische en lage dynamische belasting, corresponderend met een persoon die tegen de reling leunt, zich aan de reling vasthoudt, tegen de reling aanloopt/valt of tegen de reling aan valt vanaf een hellend oppervlak.
- Klasse C betreft hoge dynamische belasting, corresponderend met een persoon die vanaf een steil hellend oppervlak valt.

Aanbevolen klasse wat betreft de helling van het werkkoppervlak en de valhoogte.

- Klasse A betreft een werkkoppervlak met een hellingshoek, α , die $0 - 10^\circ$ is.
- Klasse B betreft een werkkoppervlak met een hellingshoek, α , die $0 - 30^\circ$ is, of tot 60° , als de valhoogte, H_f , niet hoger is dan 2,0 m.
- Klasse C betreft een werkkoppervlak met een hellingshoek, α , die $30 - 45^\circ$ is, of tot 60° , als de valhoogte, H_f , niet hoger is dan 5,0 m.

Kies producten aan de hand van de behoefte op de werkplaats. Bepaalde producten zijn geschikt voor meer dan een klasse, maar de voorwaarden voor het gebruik zijn dan verschillend.



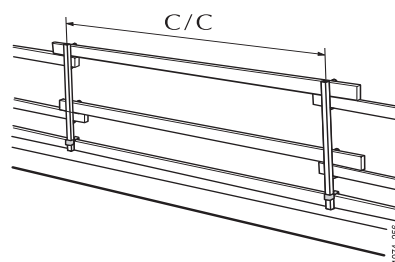
Afstand tussen paalen

Houten liggers

- Houten liggers mogen alleen worden gebruikt voor hekken van klasse A.
- Houten latten moeten minstens van de kwaliteit C 24 zijn.

Max. c/c-afstand tussen de paalen is:

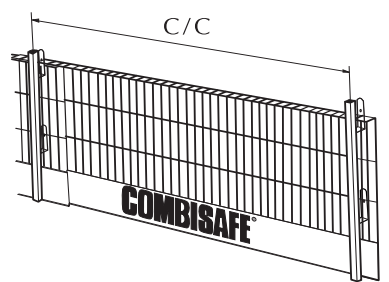
- 2,4 m voor houten ligger van houten lat 45x95 mm.
- 2,0 m voor houten ligger van houten lat 30x150 mm.



Staalhek staal

Max. c/c-afstand tussen de paalen is:

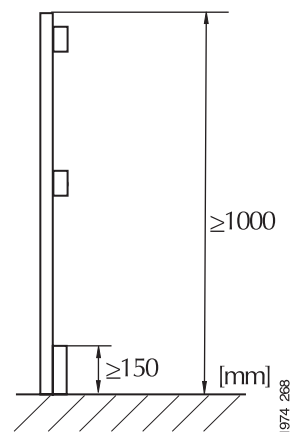
- 2,4 m voor stalen staalhek van klasse A en B.
- 1,7 m voor stalen staalhek van klasse C.



Constructie van veiligheidsreling

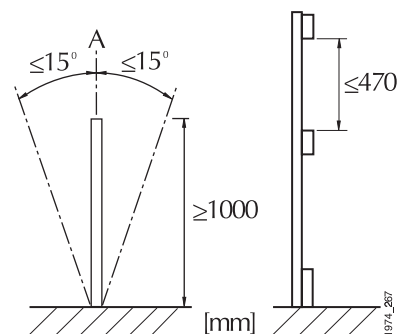
Volgens EN 13374, klasse A, B en C zijn de volgende eisen van toepassing op de constructie van valbeveiligingen.

- De veiligheidsreling moet minstens 1,0 m hoog zijn, haaks ten opzichte van het onderliggende werkvlak gemeten.
- Bovenliggers en tussenliggers of ander tussenliggende bescherming.
- Voetlijst met een hoogte van minstens 150 mm boven het onderliggende werkopervlak. Afstand tussen werkopervlak en onderkant voetlijst mag niet groter zijn dan 20 mm.
- Zachte gaaselementen dienen te voldoen aan de eisen conform EN 1263-1.



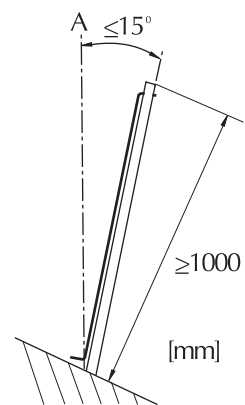
Constructie klasse A

- De veiligheidsreling mag niet meer dan 15° afwijken van de loodlijn A.
- De opening in de veiligheidsreling mag maximaal zijn: 470 mm in één richting, als tussenliggers worden gebruikt.
- De opening in de veiligheidsreling mag maximaal 250 mm in één richting (als geen tussenliggers worden gebruikt) zijn. Vb opening tussen veiligheidsreling en muur/wand.



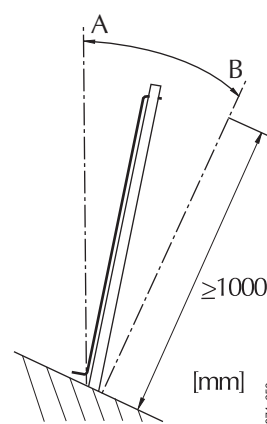
Constructie klasse B

- De veiligheidsreling mag niet meer dan 15° afwijken van de loodlijn A.
- De opening in de veiligheidsreling mag maximaal 250 mm in één richting zijn.



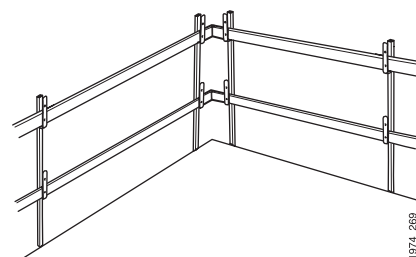
Constructie klasse C

- De veiligheidsreling mag niet meer dan tot aan lijn B afwijken van de loodlijn A, haaks ten opzichte van het werkopervlak gemeten
- De opening in de veiligheidsreling mag maximaal 100 mm in één richting zijn.



Hoeken

De bevestigingen zijn ontworpen om een belasting een bepaalde richting te weerstaan. Combisafe beveelt daarom om in de hoeken altijd twee paalen te gebruiken, één in elke richting.



Overhang

De max. toegestane overhang tussen de hekliggers of het staalhek zijdelings van de paal is 1/4 van de max. c/c-afstand tussen de paalen. Dit veronderstelt dat de relingligger of het staalhek in de paal verankerd is.

Windbelasting

Max. windbelasting

De veiligheidsrelingen kunnen een windbelasting te weerstaan van 600 N/m². Dit correspondeert met een windsnelheid van circa 31 m/s.

Max. windbelasting bij werkomstandigheden

De veiligheidsrelingen kunnen een windbelasting te weerstaan van 200 N/m² bij werkomstandigheden. Dit correspondeert met een windsnelheid van circa 18 m/s.

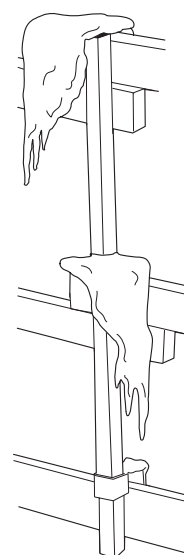


WAARSCHUWING!

Als men de veiligheidsreling afdekt, bv. met een steigerdoek of triplex, zal de windbelasting bij een gegeven windkracht toenemen. Wijzig deze omstandigheden nooit zonder eerst te controleren of de toegestane windbelasting niet wordt overschreden.

Ijs en sneeuw

De veiligheidsrelingen zijn niet berekend op blootstelling aan statische of dynamische belasting van sneeuw of ijs. Hou de veiligheidsrelingen daarom altijd vrij van ijs en sneeuw.



Monteren

Bevestiging

Zie het desbetreffende TI-blad voor het monteren van bevestigingsproducten aan bouwconstructies.

Belangrijk

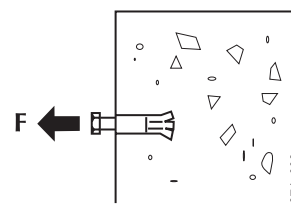
Hou rekening met alle krachten die invloed kunnen hebben op bevestigingen de bouwconstructie.

Bevestigingscomponenten

Voor het correct monteren van bevestigingscomponenten (schroeven, expanders, etc.), zie de informatie van de desbetreffende fabrikant.

Nota

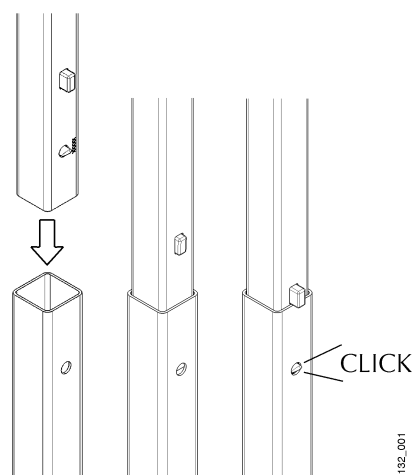
Het is belangrijk dat u hierbij rekening houdt met de kwaliteit van beton, hout, booropeningen-, afstand tot de rand en de onderlinge afstand tussen bevestigingsonderdelen, etc., die invloed kunnen hebben op de sterkte.



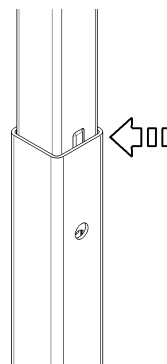
Paal

Algemeen

1. Zet de paal in de bevestiging met de beugels naar binnen gericht
2. Druk de paal in de bevestiging, Quiclox wordt automatisch in de opening in de bevestiging vergrendeld.



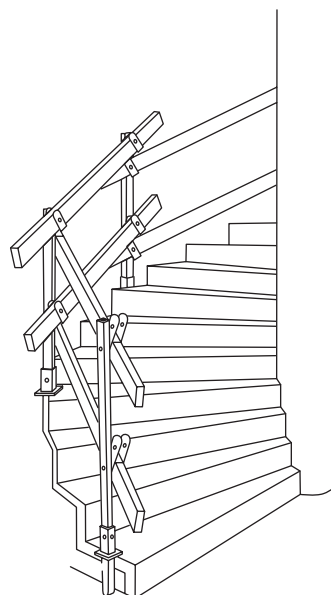
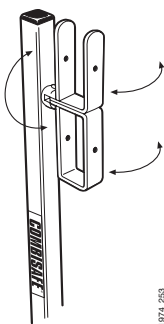
- Door de Quiclox-knop helemaal in te drukken kan de paal lager worden gemonteerd.
- Bij het ingieten van bussen dient de lengte van de bus worden aangepast zodat de paal of het paalverlengstuk minstens 100 mm in het beton steken.
- Plastic pluggen onderin de bus verkleinen de insteek van de paal in de bus en hier moet rekening mee worden gehouden bij het afstellen van de lengte.
- Controleer of de paal of het paalverlengstuk minstens 100 mm in de bevestiging zitten als de paal in gegoten bevestigingen wordt geplaatst of als de Quiclox-functie niet wordt gebruikt. Dit kan visueel worden gecontroleerd; het niet geverfde stuk van de paal moet helemaal in de bevestiging zitten.



Flexpaal 1107

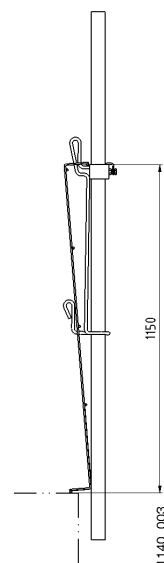
De flexpaal 1107 kan alleen samen met houten liggers worden gebruikt.

De beugels kunnen in twee hoogten worden gedraaid om aanpassing aan een hellende ondergrond en gewelfde oppervlakken, zoals spiltrappen, te vergemakkelijken.

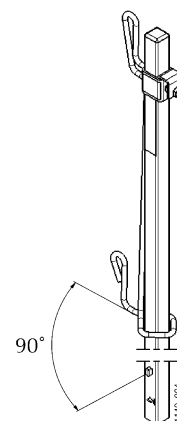


Verstelbare paal 1140

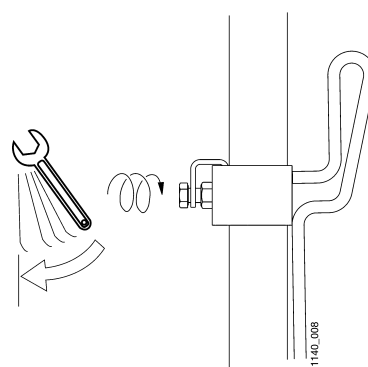
1. Stel de houder van het staalhek in op een geschikte hoogte.
De bovenste rand van de bus moet 1150 mm boven de onderkant van het staalhek zitten.



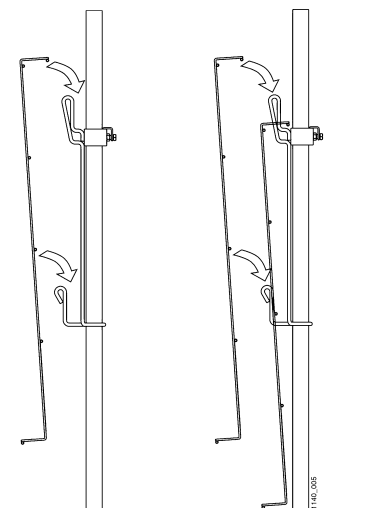
2. De haken van de staalhekhouder dienen haaks op de Quiclox te staan.



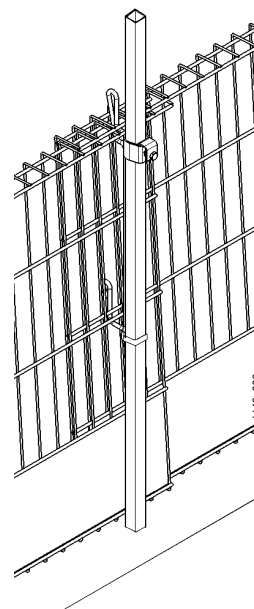
3. Haal de borgschroef van het staalhek stevig aan met een momentsleutel (50 Nm).



- Monteer het staalhek op de staalhekhouder door het gaas aan het bovenste oog van de veiligheidshouder vast te haken en de middelste verticale draad van het staalhek over de onderste haak van de staalhekhouder. Verbind de staalheksecties door ze te overlappen op de staalhekhouder.



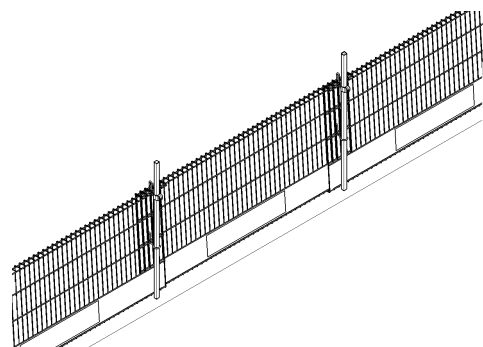
- Zorg voor een overlapping van minstens 100 mm tussen de staalheksecties aan beide uiteinden. De staalheksecties kunnen verder worden overlapt om een kortere c/c-afstand te realiseren.



- Planning van overlapping. Als een of meer staalheksecties moeten worden verwijderd, bv. bij levering van materialen, moeten deze secties worden geplaatst met de overlappingen bovenaan aan beide uiteinden.

Belangrijk

Bij toepassing van staalheksecties en staalhekhouders van klasse B-voorzieningen moet het staalhek worden bevestigd in de staalhekhouder. Dit doet u door gebruik te maken van QuickFix van Combisafe.

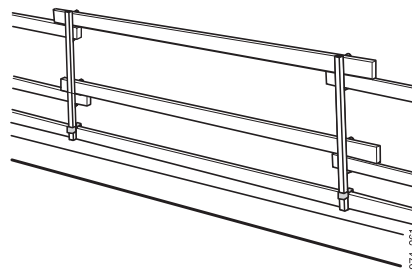


Houten liggers

1. Kies de geschikte afmeting en kwaliteit voor de liggers. Controleer of de afstand tussen de paalen correct is. Zie *Afstand tussen paalen, bladzijde 14*.
2. Plaats de liggers in de beugels op de paalen.

Dit kan bij paal 1102 en 1107 op twee manieren worden gedaan:

- I. Leg de ligger bovenaan of onderaan in de beugel. Leg de liggers in dezelfde positie in de bovenste en onderste beugel op de paal en in de corresponderende positie in de beugels op de volgende paal. De veiligheidsreling wordt dan afwisselend hoger, respectievelijk lager.

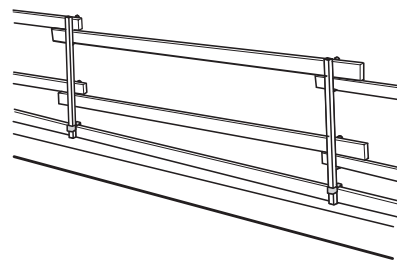


WAARSCHUWING!

Plaats nooit liggers in de bovenste stand op de bovenste beugel en in de onderste stand op de onderste beugel. De tussenruimte tussen de liggers wordt dan te groot.

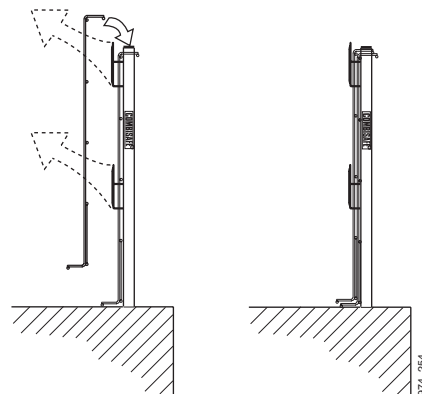
- II. Leg de ligger over de ligger in de volgende beugel. Leg de ligger op dezelfde manier in de onderste beugel. Dit is de meest doelmatige manier om een veiligheidsreling op te bouwen. De veiligheidsreling heeft ook een hogere gemiddelde hoogte.

3. Spijker of schroef de liggers vast in de beugels. Zo kunnen de liggers later makkelijk worden verwijderd.

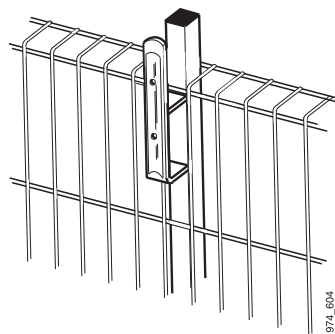


Staalhek van staal

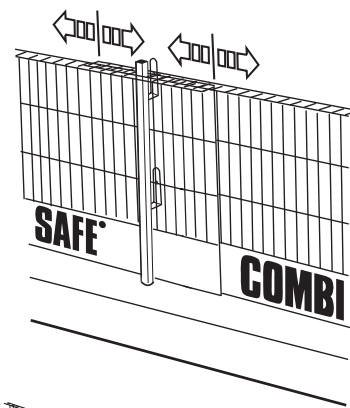
1. Zet het staalhek op de paal door het gebogen gedeelte van het staalhek over de punt van de paal te steken en het tegelijkertijd op de beugels vast te haken.



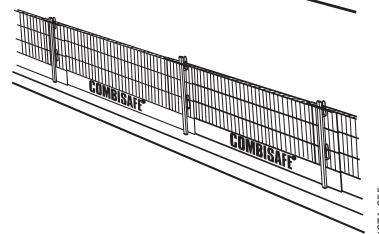
2. Controleer of de horizontale draden in het staalhek in de beugels op de paalen zitten.



3. Planning van overlapping. Als een of meer staalheksecties eenvoudig moeten kunnen worden verwijderd, bv. bij levering van materialen, moeten deze secties worden geplaatst met de overlappingen bovenaan aan beide uiteinden.

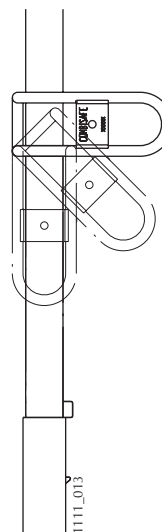
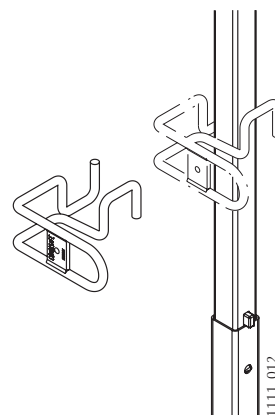


4. Verbind het staalhek door het overlappend op de paalen te leggen.
Stel de lengte van het staalhek ook op deze manier bij.



Voetplankhouder 1111 Mk II

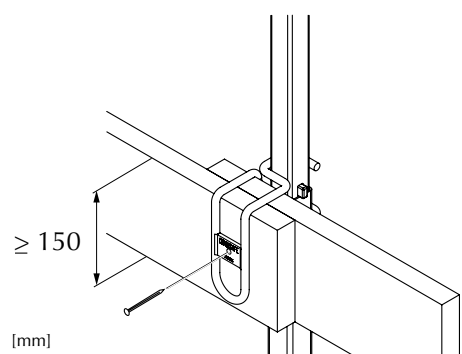
1. Hou de voetplankhouder haaks tegen de paal en beweeg hem naar de paal toe. Draai de voetplankhouder 90 graden zodat hij evenwijdig is met de paal. De voetplankhouder kan met de beugel omlaag (de normale situatie) of omhoog worden geplaatst.
 - Zet de voetplankhouder met de beugel omlaag om de voetlijst contact te laten maken met het werkkoppervlak.
 - Zet de voetplankhouder met de beugel omhoog om de voetlijst omhoog te houden.



2. Zet de voetlijsten in de voetlijsthouders en veranker ze met spijkers of schroeven. Doe dit zo, dat de voetlijsten later makkelijk kunnen worden verwijderd. Bepaalde voetlijstmaten kunnen overlappend in de voetplankhouder worden verbonden. Als dit niet mogelijk is, maak dan een overlappende verbinding buiten de voetplankhouder.

NOTA!

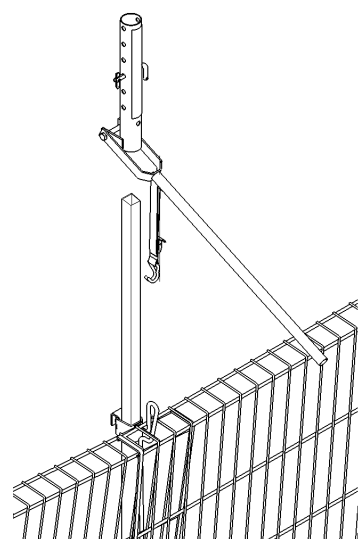
Denk eraan dat de voetlijst minstens 150 mm hoog moet zijn.



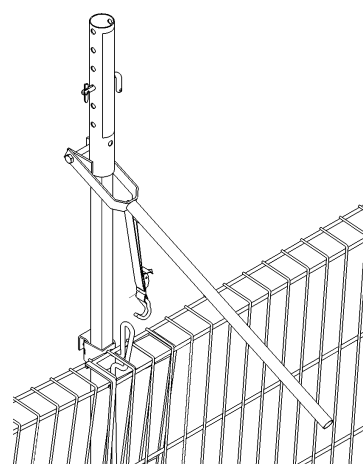
Staalhek lift 3224

Lift

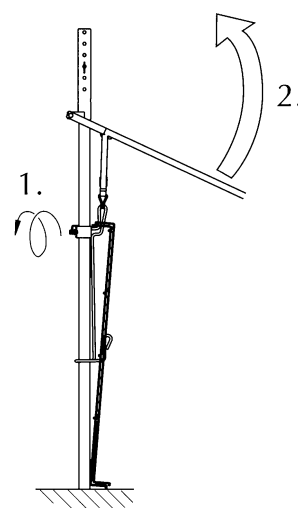
1. Monteer de lift op de paal. Plaats de vergrendelingspaal in een geschikte opening om een ergonomisch verantwoorde werkhooft voor de hefboom te verkrijgen



2. Zet de haak op het oog in de gaashouder en trek de spanband aan zodat de hefboom naar beneden gericht is naar een geschikte opkrikpositie.



3. Hou de hefboom op de lift met een hand vast en draai de schroef van de gaashouder met de andere hand los. Draai de schroef ca. 1 slag los tot de gaashouder net loskomt. Hef de hefboom op tot het staalhek in de gewenste positie komt.



Nota

Maximale hefhoogte: ca. 20 cm per hefmanoeuvre. Hef nogmaals om het staalhek zo nodig verder te verhogen.

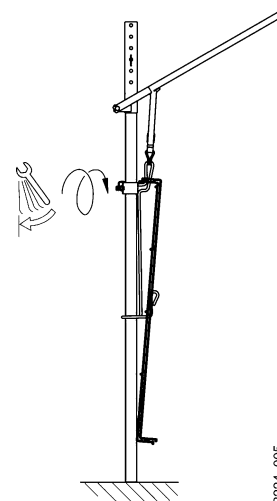


WAARSCHUWING!

Houd de hefboom altijd tegen als u de schroef van de gaashouder losdraait.

3224_004

4. Als het staalhek in de gewenste positie is, haal de schroef op de gaashouder weer aan, nog steeds met een hand op de hefboom. Haal de schroef stevig aan met een momentsleutel (50 Nm).
5. Ga verder met het opkrikken van de staalheksecties, begin aan het ene uiteinde en ga verder met de volgende sectie.



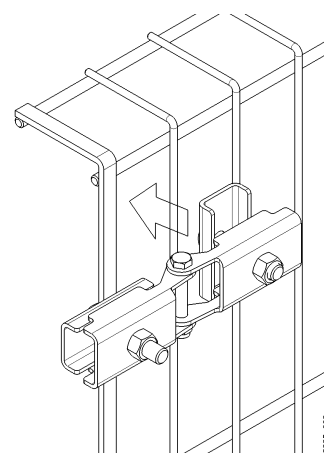
3224_005

Verlagen

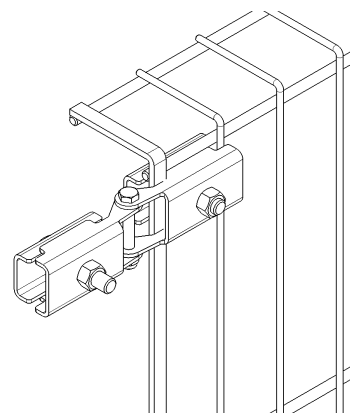
De staalheksecties worden op dezelfde manier verlaagd, begin met de hefboom in de opgekrikte stand en laat de staalheksecties zakken.

3225 Staalhek scharnier

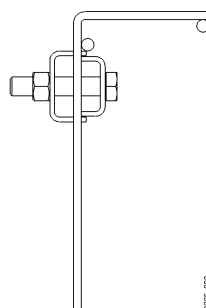
1. Monteer het scharnier bovenaan op een staalheksecties, zo hoog mogelijk. Draai de haak 90 graden en druk hem door de opening in het gaas.
2. Draai de haak terug en trek hem in. Controleer of het U-profiel op de haak in positie komt tussen de flenzen van het U-profiel op de scharniervoet.



3225_002

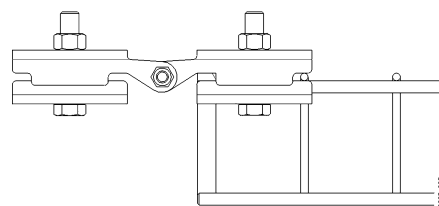


3225_004

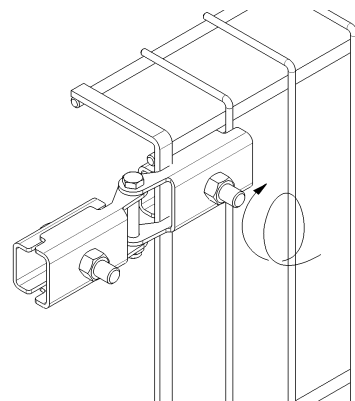


3225_003

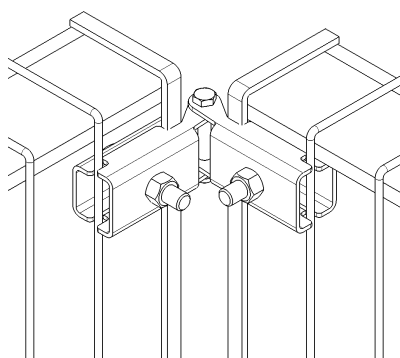
- Controleer of de verhoging op het scharnier tussen de verticale draden komt.



- Draai de moer vast.



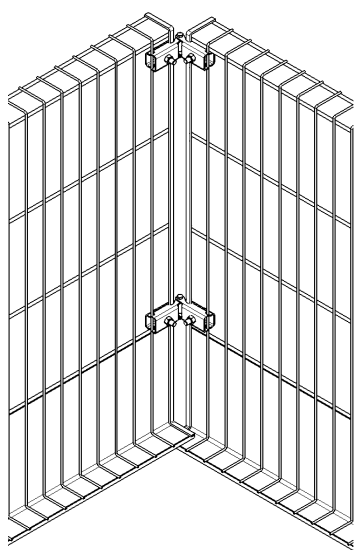
- Zet de gaassecties aan elkaar door de andere klem van het scharnier op dezelfde manier aan de volgende gaassectie te bevestigen.
Denk eraan dat de onderste steun van de tweede gaassectie op de onderste steun van de eerste gaassectie moet staan.



- Monteer een tweede scharnier tussen de gaassecties, net boven de voetlijst.

NOTA!

Het scharnier kan midden op een gaassectie worden geplaatst, en dus niet alleen aan het uiteinde van de gaassectie.
In bepaalde situaties kan de koppeling van de gaassecties in een hoek een paal vervangen, zodat er in de hoek slechts een paal nodig is. Vraag Combisafe elke koppelingen hiervoor goedgekeurd zijn



Controle

De installateur dient de veiligheidsreling tijdens het monteren voortdurend te controleren. Nadat de installatie is voltooid, moet een eindcontrole worden uitgevoerd. *Zie Controlelijst voor veiligheidsreling, bladzijde 27.*

Controlelijst voor veiligheidsreling

Controleer op de volgende manier of de veiligheidsreling voldoet aan de eisen van EN 13374:

- komt het relingtype overeen met de veiligheidsklasse
- zijn de houten latten van de juiste kwaliteit en afmeting
- wordt de geldende c/c-afstand niet overschreden
- is de relinghoogte minstens 1,0 m
- zijn er bovenliggers en tussenliggers/tussenbeschermingen als er geen staalhek wordt gebruikt
- zijn er voetlijsten gebruikt met een hoogte van minstens 150 mm
- zijn latten en voetlijsten verankerd met spijkers of schroeven
- zijn de openingen in de veiligheidsreling in overeenstemming met de eisen
- zijn de bevestigingen goed verankerd in de bouwconstructie
- zijn de paalen goed verankerd in de bevestigingen
- wordt de reling niet blootgesteld aan een niet toegestane windbelasting

Inspectie

Afwijkingenrapport

Afwijkingen betreffende een gemonteerde veiligheidsreling, bv. beschadigingen of verwijderde onderdelen, dienen onmiddellijk te worden gerapporteerd aan de verantwoordelijke persoon zodat onmiddellijk maatregelen kunnen worden genomen.

Doorlopende controle

Gedurende de periode dat de veiligheidsreling is gemonteerd dient hij doorlopend te worden gecontroleerd. Deze controle kan bv. plaatsvinden tijdens veiligheidscontroles. *Zie Controlelijst voor veiligheidsreling, bladzijde 27.*

Demonteren

Demonteer de reling volgens de aanwijzingen, maar nu in omgekeerde volgorde.

1. Verwijder de liggers of relinggaassecties. Pak de staalhekecties in. *Zie de instructie voor Gaasbox.*
2. Verwijder de paal van de bevestiging door de knop op de Quiclox in te drukken.
3. Verwijder de bevestiging van de bouwconstructie.

Onderhoud

Veiligheidscontrole

De veiligheid van alle producten moet worden gecontroleerd voordat ze weer gebruikt worden. De controle dient te worden uitgevoerd na gebruik, voordat de producten in het magazijn worden opgeslagen. Deze veiligheidscontrole dient te worden verricht door een vakman. Combisafe adviseert dat slechts door Combisafe opgeleide personen de veiligheidscontrole verrichten.

Controleer of:

- er geen onderdelen zijn ingekort of vastgelast
- er geen onderdelen verbogen zijn of anderszins vervormd
- er geen nieuwe boorgaten aanwezig zijn.
- er geen roestvorming is die invloed kunnen hebben op de sterkte
- er geen zichtbare barsten zijn in lassen of materiaal
- de onderdelen goed bij elkaar passen. Gebruik een kaliber.

Nazicht

Producten die tijdens een veiligheidscontrole zijn afgekeurd, kunnen worden gereviseerd. Deze revisie dient te worden verricht door een vakman. Combisafe adviseert dat slechts door Combisafe opgeleide personen de revisie verrichten.

Reviseer, rekening houdend met de volgende richtlijnen:

- alleen koud bewerken is toegestaan
- reinig de onderdelen
- vervang beschadigde onderdelen die niet kunnen worden gereviseerd.
- gooi onderdelen weg die na uitlijning breuksymptomen vertonen of die niet in bevredigende staat zijn na het reviseren.

Verwijdering

Producten die bij de veiligheidscontrole zijn afgekeurd en niet kunnen worden hersteld, moeten worden verwijderd en vernietigd, zodat ze niet opnieuw kunnen worden gebruikt.

De meeste COMBISAFE-producten zijn van staal en kunnen in hun geheel als staal worden verwijderd. Bepaalde afwijkingen kunnen voorkomen. Neem in geval van twijfel contact op met Combisafe.

Opslag

Bewaar COMBISAFE-producten in een droge geventileerde ruimte die beschermd is tegen invloeden van buitenaf, zoals weersinvloeden en corrosieve stoffen-

COMBISAFE[®]

Combisafe International AB

www.combisafe.com