

RAXTAR

Versie 1.2

Gebbruikershandleiding

RAXTAR Goederenliften

Handleiding behorend bij:

Type:

RX500B

Identificatienummer:

Serienummer:

Bouwjaar:

RAXTAR CONSTRUCTION HOISTS	TYPE	RX500B	YEAR	2008
	SERIAL NO.	RX08-1275	U	400V
	MAX. LOAD	500 kg	IN	32A
	SCHEMA	P07102	f	50Hz
	STANDARD	EN 12158-1		
	WWW.RAXTAR.COM - MADE IN HOLLAND			

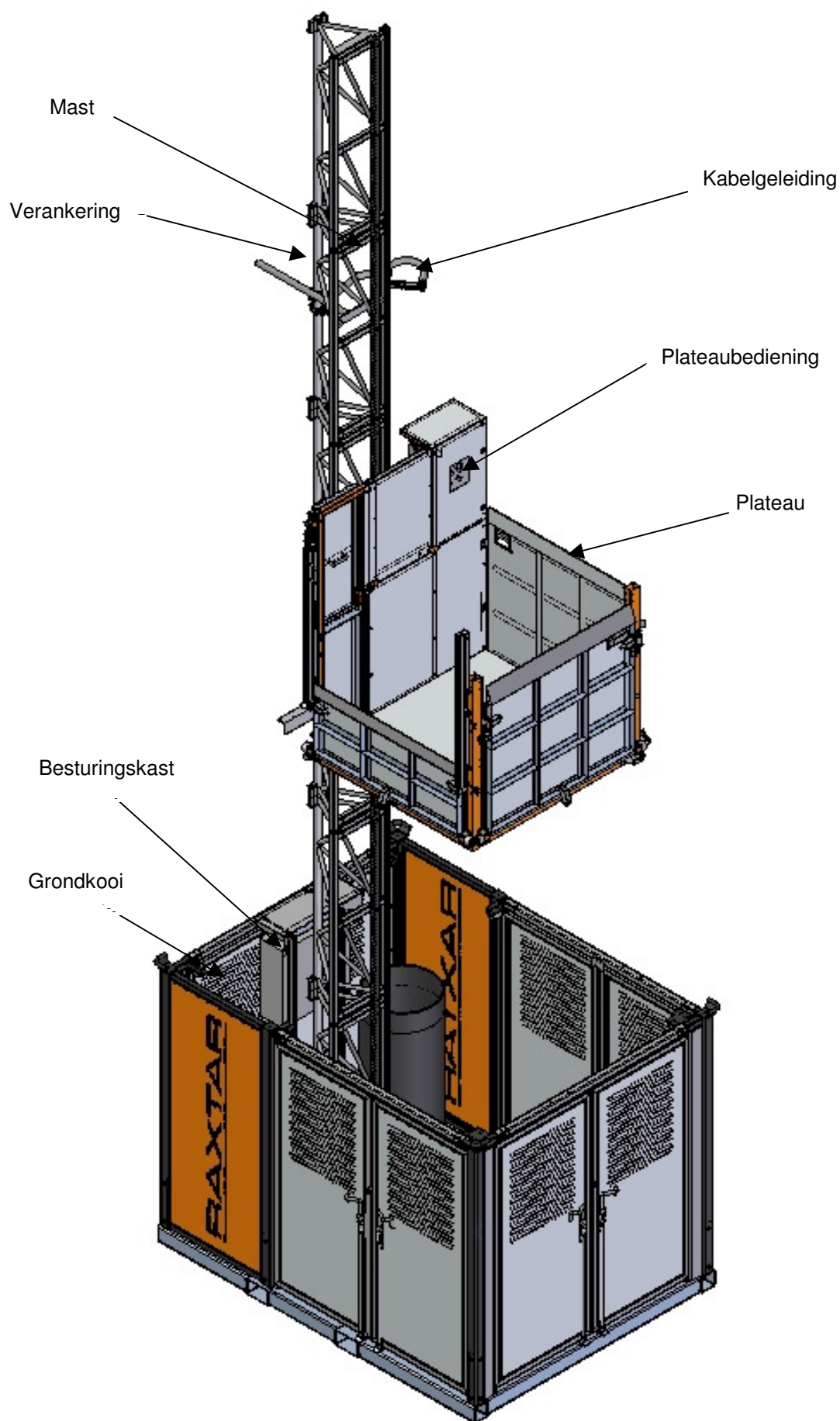
(Dit is een voorbeeld)

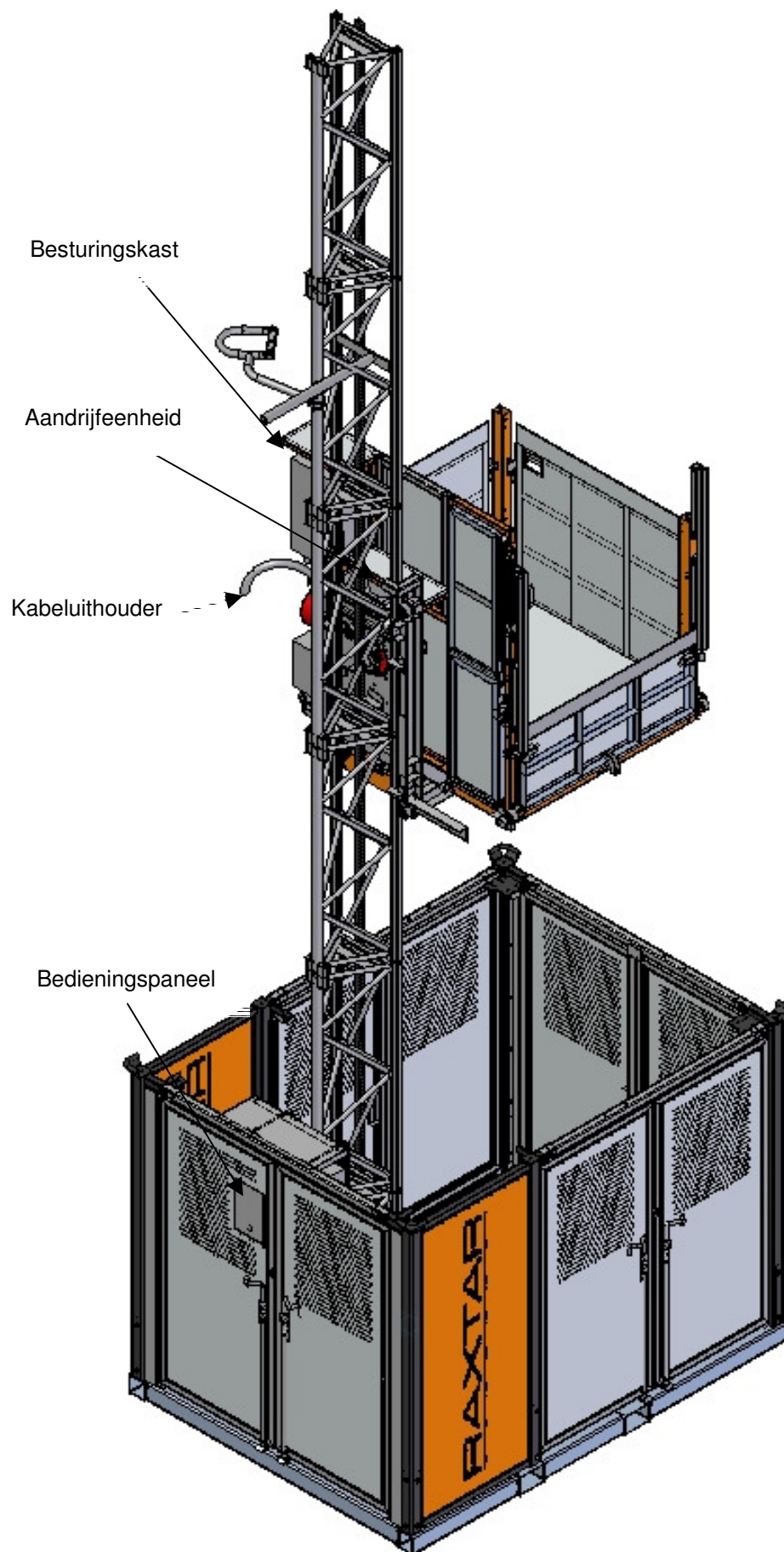
Revisie gegevens

Deze handleiding is opgesteld door RAXTAR BV uit Eersel.

De gegevens in deze handleiding zijn gebaseerd op algemene regelgeving volgens NEN-EN 12158-1, technische gegevens van onderdelen en praktijkervaring. Hoewel deze handleiding met de grootste zorg is samengesteld, kunnen er altijd onvolledigheden of onjuistheden voorkomen. Bij constatering hiervan verzoeken wij u contact op te nemen met RAXTAR. Wij zullen dit dan corrigeren bij de volgende revisie van de handleiding. Bij twijfel moet altijd de norm NEN-EN 12158-1 aangehouden worden!

Datum	Revisie	Wijziging
Oktober	2.2	Uitgave versie 1.2
Oktober	2.1	Uitgave versie 1.1
September 2008	2.0	Uitgave versie 1.0
Juni 2008	1.0	Uitgave beta versie





I VOORWOORD

Dit product van RAXTAR voor de Europese markt, is ontworpen en ontwikkeld volgens NEN-EN 12158-1 versie 2000. Dit is de geldende Nederlandse norm voor "Bouwliften voor goederenvervoer, liften met betreedbaar platform". De lift is type gekeurd door T.U.V. Nederland.

Deze gebruikershandleiding moet zodanige instructies geven aan de gebruiker dat deze alle situaties die zich voor kunnen doen tijdens gebruik op een veilige en efficiënte manier kunnen afhandelen. Naast de gebruikershandleiding bestaat er nog een opbouw/montage handleiding, onderhoudshandleiding en storingshandleiding.

Voor bovengenoemde reden moet deze handleiding altijd bij de lift aanwezig zijn. De handleiding dient in zijn geheel door de gebruiker te worden gelezen en begrepen. Ieder persoon, die betrokken is bij de werkzaamheden aan de lift of gebruik van de lift, dient te handelen zoals in deze handleiding is omschreven.

Personen die de lift bedienen moeten bekwaam, getraind en ervaren zijn.

Directe en potentiële gevaren voor de gebruiker en de lift worden in dit boek op onderstaande manier weergegeven.



GEVAAR geeft een direct gevaarlijke situatie aan die, als deze niet voorkomen wordt, kan resulteren in een dodelijk ongeval of serieuze verwondingen.



WAARSCHUWING geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, als deze niet voorkomen wordt, kan resulteren in een dodelijk ongeval of serieuze verwondingen.



VOORZICHTIG geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, als deze niet voorkomen wordt, kan resulteren in een kleine of middelmatige verwondingen.

BELANGRIJK: Informatie met deze symbolen geeft tevens de mogelijkheid tot schade aan de lift, of aanverwante onderdelen aan.



WAARSCHUWING!
De lift mag niet worden gebruikt als de gebruiksaanwijzing niet aanwezig is.

Misbruik van de lift kan leiden tot verwondingen of schade aan eigendommen.

De lift mag alleen gebruikt worden voor het vervoer goederen!

II INHOUDSOPGAVE

I	VOORWOORD.....	5
	HOOFDSTUK 1 ALGEMENE OMSCHRIJVING	7
	§1.1 Algemene omschrijving liftonderdelen	7
	§1.2 Algemene omschrijving veiligheidsuitrustingen	9
	HOOFDSTUK 2: TECHNISCHE GEGEVENS EN SPECIFICATIES	11
	HOOFDSTUK 3: ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	12
	§3.1 Algemene veiligheidsinstructies voor gebruik	12
	§3.2 Weersomstandigheden	12
	§3.3 Dagelijkse veiligheidscontrole	12
	§3.4 Controle na grote aanpassingen of ongelukken	13
	§3.5 Opleiding van bedienend personeel	13
	HOOFDSTUK 4: BEDIENINGSHANDLEIDING GEBRUIKER.....	14
	§4.1 Algemeen	14
	§4.2 Aanwijzingen vóór gebruik	14
	§4.3 Onderhoud door gebruiker	15
	§4.4 In noodgevallen: wat te doen bij stroomuitval/storing	15
	§4.5 Gebruiksaanwijzing voor de volledig automatische besturing met touchpanel	15
	§4.6 Tijdvertragingen	17
	§4.7 Als de lift niet start – controleer	18
	§4.8 (Fout)meldingen	18
	HOOFDSTUK 5: CONTACTGEGEVENS	20

HOOFDSTUK 1 ALGEMENE OMSCHRIJVING

§1.1 Algemene omschrijving liftonderdelen

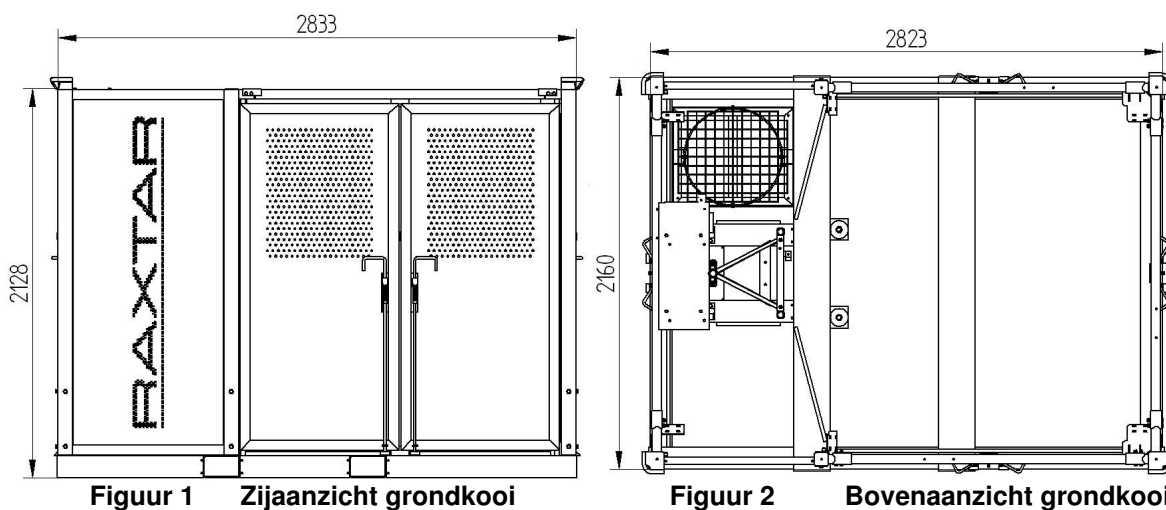
§1.1.1 Grondstation

De stopplaats op de begaande grond is volledig omsloten door de panelen van het grondstation. Het grondstation zorgt voor de ondersteuning van de mast. In het grondstation zitten 8 deuren, 6 hiervan geven toegang tot het plateau en 2 hiervan zijn inspectiedeuren.

De deuren mogen alleen gebruikt worden als de lift tot stilstand is gekomen in het grondstation. Bij het openen van de deuren wordt de veiligheidslijn onderbroken en zal de lift niet vertrekken of direct tot stilstand komen.

De grondkooi is uitgevoerd met 4 hijsogen op de hoekpalen. Het hijsen is alleen toegestaan indien alle bovenbalken boven de deuren in de grondkooi gemonteerd zijn. Ook moet de mast volledig gedemonteerd zijn (exclusief basismast in de grondkooi).

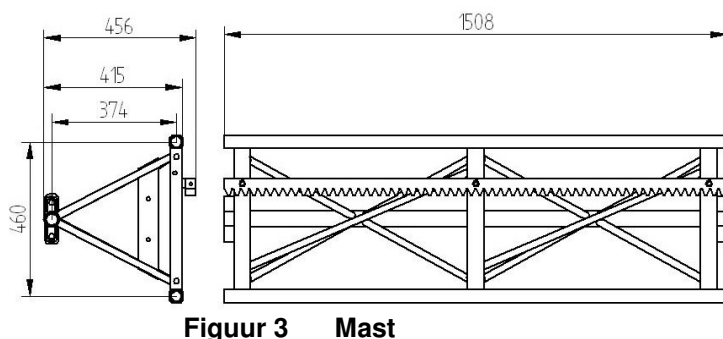
De hoekpunten op de grondkooi geven ook een stapelmogelijkheid. Er kunnen maximaal 4 liftunits op een egale ondergrond gestapeld worden. Het stapelen van de liftunits is alleen toegestaan indien alle bovenbalken in de grondkooi gemonteerd zijn.



§1.1.2 Mast

De mast is een driehoeksmastelement met een lengte van 1508 mm, bestaande uit twee vierkante buisprofielen (40x40 mm) en één ronde buisprofiel (Ø 48,3mm x 5 mm). Aan de mastelementen is één tandheugel geschroefd.

Het onderste mastelement zit aan het grondframe bevestigd en de overige mastelementen worden hier bovenop bevestigd. De mastelementen worden onderling verbonden met bouten en moeren.

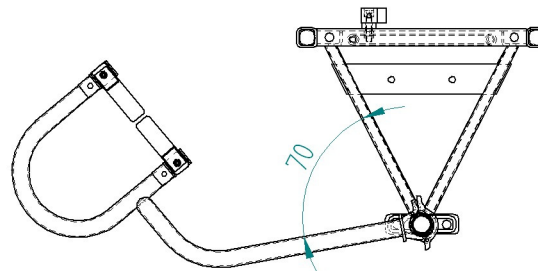


§1.1.3 Verankering

Boven de 7 mastelementen (10,5 meter) dient de lift aan het gebouw te worden vastgemaakt met zogenaamde verankeringen. De verankeringen worden aan de mast en aan speciale bevestigingspunten aan de muur van het gebouw bevestigd. De afmetingen van de verankeringen kunnen variëren (binnen bepaalde grenzen) in lengte en bevestigingshoek. In de handleiding voor opbouw/montage is hier meer informatie over te vinden.

§1.1.4 Kabelgeleiding

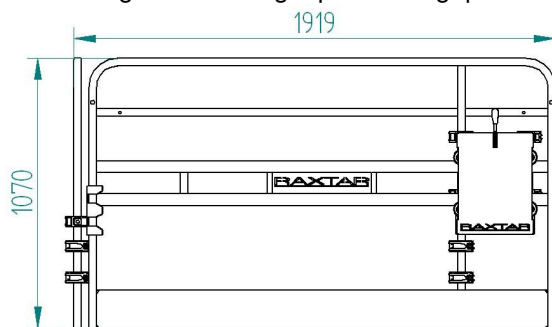
Om de kabel in de kabelton te geleiden moeten kabelgeleiders worden gemonteerd. Deze kabelgeleiders worden met een koppeling op de mast gemonteerd. De eerste kabelgeleider dient op 1,5 meter boven de kabelton te worden aangebracht om de kabel goed in de kabelton te geleiden. De rest van de geleiders moeten om de 6 meter worden aangebracht.



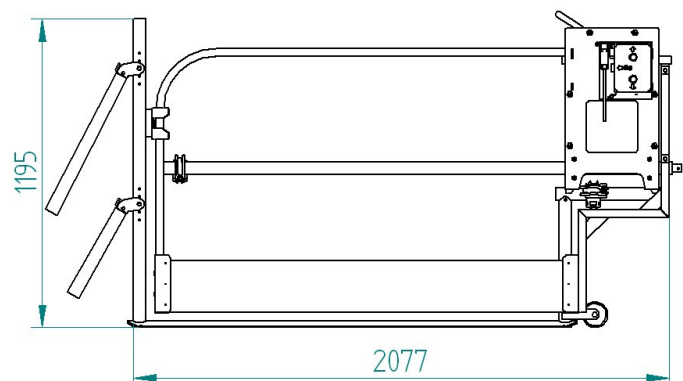
Figuur 4 Kabelgeleider

§1.1.5 Etagepoorten of deuren

De stopplaatsen van de lift zijn voorzien van mechanisch en/of elektrisch beveiligde poorten of deuren. Deze worden bevestigd aan speciale steunen op de vloer of aan de steiger. De elektrische beveiliging van poorten en deuren is aangesloten op het veiligheidscircuit van de lift zodat de lift niet kan bewegen met een geopende etagepoort of deur.



Figuur 5 Schuifpoort RX S3



Figuur 6 Schuifpoort RX S2

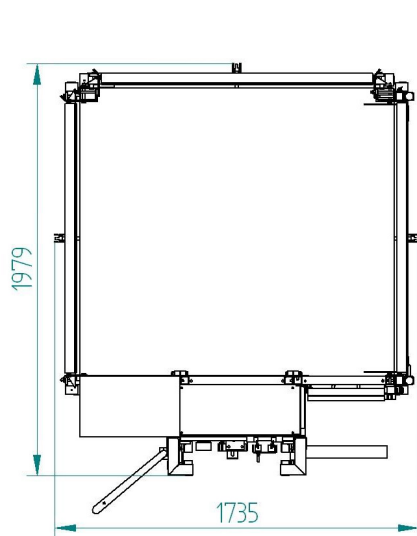
§1.1.6 Plateau

De inwendige afmetingen van het plateau bedragen: 1528 mm x 1395 mm.

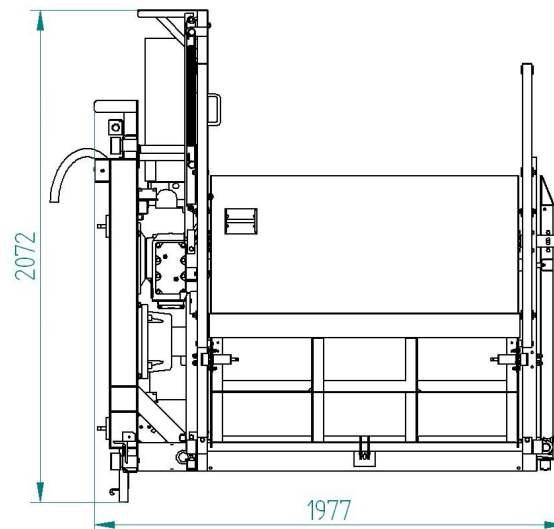
Het plateau is uitgevoerd met 3 kleppen die door een gasveer ondersteund worden. Origineel bestaat het plateau uit 2 instapkleppen en 1 uitstapklep, die in alle combinaties geplaatst kunnen worden.

De achterwand is 1800 mm hoog waarin een montageplatform verwerkt zit voor het opbouwen van de mast. Ook zit er een klep voor de besturingskast die, voor inspectie en opbouwen van de mast, kan worden geopend.

Bij werkzaamheden aan vang of motor is het tevens mogelijk om de ervoor gemonteerde plaat te verwijderen.



Figuur 7 Bovenaanzicht plateau



Figuur 8 Zijaanzicht plateau

§1.1.7 Aandrijfeenheid

De aandrijfeenheid, ook wel “loopwagen” genoemd, is voorzien van elektromotor (met elektromagnetische rem) waarvan het rondsel direct in het tandheugel op de mast ingrijpt, vangmechanisme (mechanische remtrommel) en een automatisch smeersysteem.

De loopwagen wordt geleid langs de mast door middel van verstelbare geleidingsrollen.

Tussen de liftkooi en de loopwagen is een loadcell geplaatst die bij stilstand meet of de lift overbelast is. Indien dit het geval is zal de lift niet in beweging komen.

De motoren zijn voorzien van remlichters. Deze remlichters dienen ervoor om handmatig, de rem van de motoren te lichten. Zo kan de lift handmatig in neerwaartse richting bewegen. Na iedere minuut gebruik dienen de motorremmen 5 minuten af te koelen.

§1.1.8 Elektrische installatie

Het gebruikte elektrische schakelmateriaal kan, afhankelijk van de gestelde eisen, van verschillende makelij zijn en is ontworpen voor een zo goed mogelijk functioneren op een bouwplaats. Alle componenten zijn uitgebreid getest en voldoen aan de internationale eisen. Benodigde documenten zoals elektrische schema's en onderdelenlijsten zijn opgeborgen in de elektriciteitskasten. Kopieën hiervan zijn te verkrijgen bij RAXTAR.

Als extra optie is een softwarepakket leverbaar dat het mogelijk maakt om de lift op afstand via een modem of internet uit te lezen. Mogelijke storingen kunnen zo vanuit een andere locatie worden uitgelezen waardoor problemen sneller opgelost kunnen worden.

§1.2 Algemene omschrijving veiligheidsuitrustingen

§1.2.1 Automatische stop op bovenste en onderste stopplaats

Eindschlag schaaft in de mast zorgen ervoor dat de lift zowel boven als beneden stopt door eindschakelaars te bedienen. Mochten deze eindschakelaars niet goed functioneren, dan zal er een nood/eindschakelaar de hoofdstroom uitschakelen waardoor elke verdere beweging van de lift onmogelijk is. Als dit voorkomt moet de oorzaak onderzocht worden!

§1.2.2 Buffers

Op het grondframe zijn buffers gemonteerd die de lift in neerwaartse richting moeten stoppen als deze door de onderste eindschakelaars is gereden. Als de lift de buffer heeft geraakt moet de oorzaak achterhaald worden.

§1.2.3 Vanghaken

Om te voorkomen dat de lift van de mast kan rijden gedurende de montage en demontage, en om te voorkomen dat de rondsels uit de tandheugel gedrukt wordt als een aandrukrol of geleidingsrol verloren wordt, is de lift uitgevoerd met vanghaken. Deze stalen haken zijn op de loopwagen gemonteerd.

§1.2.4 Deursluiting

De plateaukleppen, etagepoorten en de verdiepingsdeuren zijn voorzien van schakelaars die registreren of een deur/poort open of gesloten is. Indien een deur/poort open staat, zal de lift niet in beweging komen of onmiddellijk tot stilstand komen.

§1.2.5 Vang/valveiligheid

De vang/valveiligheid is op de motorplaat in de loopwagen gemonteerd en is voorzien van een rondsel dat in de tandheugel grijpt. De vang/valveiligheid wordt geactiveerd door een centrifugaalgewicht en stopt de lift als deze, in neerwaartse richting, zijn nominale snelheid overschrijdt. De lift komt langzaam tot stilstand en de stroomvoorziening naar de motoren wordt onderbroken.

§1.2.6 Eindemast sensor

Bovenop de loopwagen is een eindemast sensor gemonteerd. Deze eindemast sensor detecteert de mast. Als deze sensor geen mast meer signaleert wordt de stroomvoorziening onderbroken.

§1.2.7 Noodstop

In de liftkooi, in het grondstation zijn noodstoppen aangebracht. Als een noodstop ingedrukt wordt zal de stroomvoorziening naar de motor onderbroken worden en komt de lift onmiddellijk tot stilstand.

§1.2.8 Stopknop

Op de verdiepingen zijn stopknoppen aangebracht. Als één van deze knoppen ingedrukt wordt zal de lift tot stilstand komen. Deze stopknoppen mogen alleen gebruikt worden als er gevaar gesignaleerd wordt.

§1.2.9 Overlastbeveiliging

De lift is uitgevoerd met een overlastbeveiliging. Hiervoor zitten er een loadcell tussen de loopwagen en het plateau. Deze loadcell weegt de last die in de liftkooi aanwezig is vóór vertrek. Is de last boven het laadvermogen van lift, dan wordt de veiligheidslijn onderbroken. De lift zal niet in beweging komen en de gebruiker krijgt een signaal via het alarm en/of touchscreen.

De lift kan pas weer gebruikt worden als het gewicht van de lading 5% onder het laadvermogen van de lift zit.

§1.2.10 Stuit

Voor service onder de lift dient er in de grondkooi altijd een stuit aanwezig te zijn. Deze wordt standaard bij de lift meegeleverd. De stuit dient tijdens service met twee Ø 48 mm koppelingen vast gezet te worden onder de lift aan de mast. Meer informatie hierover in de servicehandleiding.

HOOFDSTUK 2: TECHNISCHE GEGEVENS EN SPECIFICATIES

Capaciteit		RX500B
Maximaal laadvermogen	Kg	500
Maximaal laadvermogen tijdens montage	Kg	500
Snelheid	m/min	28
Maximale hefhoogte	M	120
Maximale vrijstaande hoogte	M	10,5
Inwendige liftkooi afmeting (L x B)	Mm	1528x1395
klep opening	Mm	1340/1322
Stroomvoorziening		400V, 50Hz, 3 fasen
Vermogen in continue bedrijf	KW	1 x 4 kW (minimaal)
Afzekerers op	A	25
Stroom verbruik	KVA	8
Aansluiting voedingskabel op lift		4-polig 32A
Basismachine (grondkooi, 1 mastelement, plateau)	Kg	1850
Mastelement met 1 tandheugel	Kg	51
Lengte van een mastelement	Mm	1508
Lengte grondkooi (excl. hijsogen)	Mm	2843
Breedte grondkooi (excl. hijsogen)	Mm	2160
Hoogte grondkooi (excl. hijsogen)	Mm	2128

HOOFDSTUK 3: ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Over de jaren zijn diverse ernstige ongelukken gebeurd tijdens het opbouwen, demonteren en gebruik van tandheugel liften. De reden van deze ongelukken is vaak de “menselijke factor”, door niet te letten op de veiligheidsvoorschriften en door werken zonder het gezonde verstand te gebruiken.

Voorbeelden:

- Voorwerpen zoals vergeten sleutels, bouten, moeren etc. vormen projectielen indien deze van grote hoogte naar beneden vallen.
- Het niet juist monteren van mastbouten kan leiden tot het loslaten van mastelementen, hetgeen kan leiden tot het vallen van het plateau met als gevolg ernstige verwondingen of zelfs een dodelijk ongeval.

De gebruiker van de lift dient op de hoogte te zijn van alle veiligheidsinstructies, die voor het gebruik of zijn/haar werkzaamheden van toepassing zijn.



Vermijd het risico op ongelukken door regelmatig deze aanwijzingen, zorgvuldig door te lezen. Werk met gezond verstand! Ga niet overhaast te werk en controleer alles om er zeker van te zijn dat de werkzaamheden goed zijn uitgevoerd. VEILIGHEID BOVEN ALLES!

§3.1 Algemene veiligheidsinstructies voor gebruik

De gebruiker van de lift is verantwoordelijk voor de veiligheid tijdens gebruik van de lift. Eventueel uit te voeren werkzaamheden dienen in overeenstemming te zijn met de geldende normen; daarbij dienen de nodige voorzorgsmaatregelen in acht te worden genomen (zie ook §3.3).

- Lees voor gebruik van de lift de handleiding en de instructies in de lift aandachtig door.
- Het is ten strengste verboden om personen met de lift te vervoeren.
- De minimum leeftijd voor bedienend personeel is 18 jaar.
- Gebruik voorgeschreven veiligheidskleding zoals helm, veiligheidsschoenen, etc.
- Om verzekerd te zijn van een veilige werking van de lift, is het belangrijk dat de eigenaar/gebruiker er zorg voor draagt dat de lift iedere dag voor ingebruikname wordt gecontroleerd volgens de dagelijkse veiligheidscontrole (§3.2.2). Houdt de uitrusting in goede conditie.
- Overschrijd nooit het maximale laadvermogen.
- Het vervoer van materiaal dat over de rand van de lift uitsteekt is verboden.
- Neem niet zomaar aan dat alles goed is bij aanvang van de werkzaamheden, alleen omdat bij het stoppen van de werkzaamheden ook alles goed was.
- Controleer voor het starten van de lift of er zich geen obstakels in de liftbaan bevinden.
- Onderhoud en reparatie dient te gebeuren door geautoriseerd personeel. **SLEUTEL NOOIT ZELF AAN DE LIFT OF AANVERWANTE ONDERDELEN.**
- Rapporteer direct elk defect of veiligheidsrisico. Overleg met de degene die verantwoordelijk is voor de lift of deze gebruikt mag worden.

§3.2 Weersomstandigheden

Tijdens gebruik van de lift zonder verankering mag de windsnelheid niet groter zijn als 12 m/s (windkracht 6)

Tijdens gebruik van de lift met verankering mag de windsnelheid niet groter zijn dan 19 m/s (windkracht 8).

Positioneer, bij te hoge windsnelheden, de lift in de grondkooi en vergrendel de lift door de noodstop onder het touchpanel in te drukken en de afscherming te sluiten en haal de spanning van de lift door de faseomkeerschakelaar op “0” te zetten (zie afbeelding 9-11).

§3.3 Dagelijkse veiligheidscontrole

Gebruik de lift niet voordat alle veiligheidscontroles zijn uitgevoerd met de liftkooi in het grondstation. Controles met een bewegende liftkooi dienen met de grootste voorzichtigheid uitgevoerd te worden.

- Controleer voor gebruik of er geen beschadigingen zijn aan de lift, mast, verankering, bekabeling.
- Controleer of alle veiligheidsmiddelen, onderhoud- en veiligheidsinstructies aanwezig zijn.
- Neem de lift niet in gebruik voordat gecontroleerd is dat de voorgeschreven periodieke controles en tests zijn uitgevoerd.
- Controleer voor gebruik of er geen obstakels bevinden in de baan van de lift.
- Controleer of alle noodstopshakelaars en eindschakelaars onbeschadigd zijn.
- Maak een proefrit en test elke eindschakelaar op zijn werking.
- Controleer de juiste werking (elektrisch en mechanisch) van alle poort- en/of deurvergrendelingen op de lift en op de etages.
- Controleer de stroomkabel geleiding aan de mast op een goede werking.
- Controleer de werking van de stopknoppen op de bedieningskastjes op de verdiepingen.
- Bij storing of twijfel aan een veilige werking van de lift, dient de bouwplaatsleiding op de hoogte worden gesteld.

§3.4 Controle na grote aanpassingen of ongelukken

Na iedere grote aanpassing aan de lift of na een ongeluk moet de lift geïnspecteerd en getest worden door geautoriseerd personeel om zeker te zijn van een goede werking van de lift. Bij twijfel moet contact opgenomen worden met RAXTAR.

§3.5 Opleiding van bedienend personeel

Er dient een procedure te worden opgesteld die garandeert dat iedere gebruiker van de lift hiervoor een training heeft gehad. Deze procedure dient onderhouden te worden door een geautoriseerd persoon. Neem contact op met uw leverancier, als deze training gewenst is.

HOOFDSTUK 4: BEDIENINGSHANDLEIDING GEBRUIKER

§4.1 Algemeen

Bij de volledig automatische besturing kan de lift vanaf het grondstation naar alle verdiepingen gestuurd worden.

Verdiepingen kunnen voorzien worden van een oproepkastje. Een oproepkastje maakt het mogelijk de lift op te roepen en naar de begane grond te sturen.

De grondkooi is voorzien van een touchpanel. Het touchpanel voorziet in de volgende functies:

- Wegsturen van de lift naar een andere verdieping
- Oproepen van de lift naar de begane grond
- Weergave (fout)meldingen

Als laatste is ook het laadplateau voorzien van een bediening. De verdieping waar de lift naar toe moet kan ook op het plateau worden geselecteerd. Dit houdt in dat ook op een verdieping de lift naar elke willekeurige verdieping kan worden gestuurd (opperfunctie).

Verder is het optioneel om de besturing uit te voeren met een GPRS modem. Via de GPRS verbinding wordt de actuele status van de lift beschikbaar gesteld aan een centrale server. Via een internetsite kan deze status zichtbaar gemaakt worden. Hulp en analyse op afstand worden hierdoor mogelijk.

§4.2 Aanwijzingen vóór gebruik

Instructies voor de gebruiker/operator over hoe de apparatuur moet worden gebruikt is hieronder aangegeven. Instructies zijn ook te vinden in de besturingskast van de grondkooi en op de aanwezige stickers. Onleesbare instructiestickers moeten worden vervangen. Als geen instructies in de lift aanwezig zijn moeten ze alsnog worden aangebracht.

Veiligheidsinstructies:

- Lees voor gebruik van de lift de handleiding aandachtig door.
- De minimum leeftijd voor bedienend personeel is 18 jaar.
- Personen vervoer is ten strengste verboden
- Stel de lift buiten gebruik als de windsnelheid hoger is dan windkracht 8 (19m/s).
- Het vervoer van materiaal aan de buitenkant van de liftkooi is verboden.
- Overschrijd nooit het maximale laadvermogen.
- Rapporteer direct elk defect of veiligheidsrisico.

Vóór gebruik dient **dagelijks** de volgende veiligheidsprocedures uitgevoerd te worden:



Voer geen dagelijkse veiligheidscontrole uit aan een lift die aan een wind met hogere windkracht dan windkracht 8 blootgesteld is geweest. Neem eerst contact op met de bouwplaatsleiding.

1. Gebruik de lift niet voordat alle veiligheidscontroles zijn uitgevoerd met het plateau in het grondstation. Controles met een bewegende plateau dienen met de grootste voorzichtigheid uitgevoerd te worden.
2. Controleer voor gebruik of er geen beschadigingen zijn aan de lift, mast, verankering bekabeling.
3. Controleer of alle veiligheidsmiddelen, onderhoud- en veiligheidsinstructies aanwezig zijn.
4. Neem de lift niet in gebruik voordat gecontroleerd is dat de voorgeschreven periodieke controles en tests zijn uitgevoerd.
5. Controleer voor gebruik of er zich geen obstakels bevinden in de baan van de lift.
6. Controleer of alle noodstopshakelaars en eindschakelaars onbeschadigd zijn.
7. Maak een proefrit en test elke eindschakelaar op zijn werking.
8. Controleer de juiste werking (elektrisch en mechanisch) van alle poort- en/of deurvergrendelingen op de lift en op de etages.
9. Controleer de stroomkabel geleiding aan de mast op een goede werking.
10. Controleer de werking van de stopknoppen op de bedieningskastjes op de verdiepingen (indien aanwezig)

11. Bij storing of twijfel aan een veilige werking van de lift, dient de bouwplaatsleiding op de hoogte wordt gesteld.



Let op! De gebruiker/operator is ervoor verantwoordelijk dat de dagelijkse “veiligheidsinspectie” is uitgevoerd voordat de lift in gebruik wordt genomen.

§4.3 Onderhoud door gebruiker

1. De tandheugel dient wekelijks gesmeerd te worden (Indien de lift is uitgevoerd met een automatisch smeersysteem dient deze iedere week gecontroleerd te worden op de werking en de hoeveelheid vet in de smeerautomaat.)
2. Het plateau dient elke dag schoongemaakt te worden.
3. Reparaties en aanpassingen mogen alleen door hiervoor opgeleid personeel uitgevoerd worden. Bij aanpassingen aan de installatie, waarvoor geen toestemming van RAXTAR is gekregen worden alle aansprakelijkheden verlegd naar de huurder/gebruiker.
4. SLEUTEL NOOIT ZELF AAN DE LIFT.

§4.4 In noodgevallen: wat te doen bij stroomuitval/storing

Bij stroomuitval kan het plateau doormiddel van de remlichters op de motoren naar de eerst volgende lageregelegen verdieping worden gebracht. Dit dient te gebeuren door geautoriseerd personeel. De daalsnelheid kan met de remlichters gecontroleerd worden. Na iedere minuut gebruik moeten de motorremmen 5 minuten afkoelen. De nooddaalsnelheid mag de bedrijfssnelheid niet overschrijden. Gebeurt dit wel dan zal de vang/centrifugaalrem in werking treden. Indien de vang/centrifugaalrem in werking is getreden, is het onmogelijk de lift verder te laten zakken. (Het resetten van de vang dient te gebeuren door geautoriseerd personeel).



Gevaar op plateau

Gebruik bij werkzaamheden op het plateau altijd de voorgeschreven veiligheidsuitrusting.

§4.5 Gebruiksaanwijzing voor de volledig automatische besturing met touchpanel

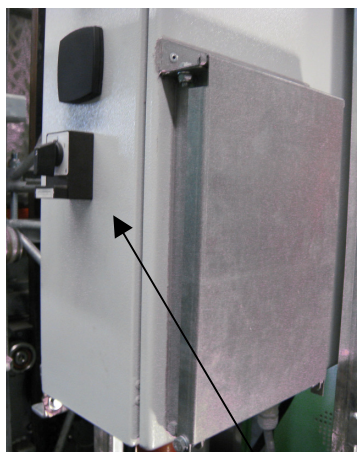
Als de posities van alle verdiepingen zijn vastgelegd kan de lift automatisch functioneren. Tijdens normaal bedrijf zal de lift bediend worden van het grondstation of de verdiepingen. Daarvoor moet de 3 standen schakelaar op de kast op het plateau in de stand ‘auto’ staan, evenals de 3 standen sleutelschakelaar in de besturingskast van het grondstation.

§4.5.1 Aanzetten/uitschakelen van de lift

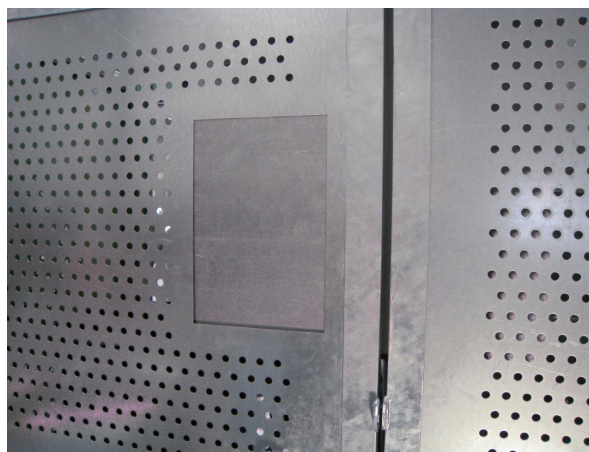
Bij het aanzetten van de lift moet de touchpanel-afscherming naar beneden geklapt worden en de spanning op de lift gezet worden. Doe dit door aan de linkerkant van de besturingskast van de grondkooi zit de faseomkeerschakelaar (Zie afbeelding 9 en 11) op “1” of “2” te zetten. Op het touchpanel zal de melding “host communication error” te zien zijn. Deze melding houdt in dat het touchpanel nog geen verbinding heeft met de PLC doordat deze nog wordt opgestart. Na ongeveer 20 sec zal het basisscherm zichtbaar worden. Indien de verkeerde fasevolgorde is gekozen zal het touchpanel dit aangeven. Zet hierbij de faseomkeerschakelaar nogmaals op “0” en daarna op “1” of “2”, na gelang de vorige keuze.

Na het opstarten van de lift zal de foutmelding “fout fase” niet meer zichtbaar zijn. De lift kan nu gebruikt worden.

Bij het uitschakelen van de lift moet de faseomkeerschakelaar op “0” gezet worden en de touchpanel-afscherming omhoog geklapt worden. De inspectiedeur kan nu doormiddel van een hangslot worden vergrendeld.



Figuur 9 Afscherming touchpanel



Figuur 10 Bediening afgeschermd

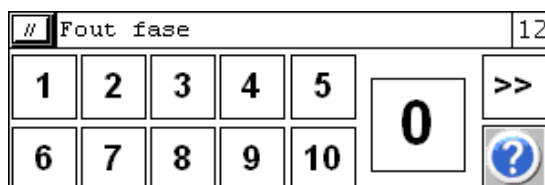


Figuur 11 faseomkeerschakelaar

§4.5.2 Gebruik van touchpanel

Het touchpanel heeft tijdens automatisch bedrijf de volgende functies:

- Keuze gewenste verdieping
- Helpknop waarin de functionaliteit staat beschreven en de taal kan worden ingesteld.
- Pijltjestoets waarmee de oproepknoppen voor verdieping 11 tot en met 20 zichtbaar worden.
- Weergave actuele foutmeldingen (boven)
- Reset knop (links boven) waarmee foutmeldingen indien nodig gereset kunnen worden.
- Weergave hoogst geopende verdiepingshokje (rechts boven).



Figuur 12: Automatisch bedrijf scherm

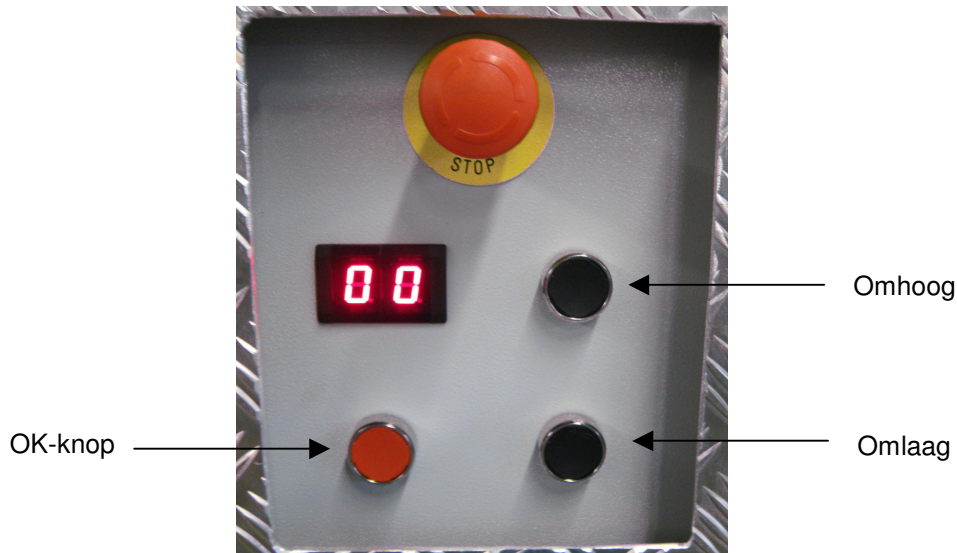
Indien er geen foutmeldingen zichtbaar zijn (maar de tekst RX500B), is de veiligheidslijn gesloten. Na het sluiten van de veiligheidslijn heeft de gebruiker op de begane grond 20 seconden de tijd om de lift weg te sturen zonder dat gehoor wordt gegeven aan andere oproepen. Na deze 20 seconden zullen de eerst volgende oproepen vanuit de buffer worden opgevolgd.

§4.5.3 Gebruik van bediening op plateau

Om de lift van verdieping naar verdieping te kunnen sturen (= opperfunctie) kan gebruik gemaakt worden van de bediening op het plateau. Met de omhoog en omlaag knoppen kan de gewenste verdieping geselecteerd worden. Met de OK-knop kan de verdieping vastgelegd worden.

Op de begane grond zal de lift, na het sluiten van de veiligheidslijn (kleppen en deuren) direct vertrekken naar de desbetreffende bestemming.

Op een verdieping wordt de lift via de knop op het oproepkastje weggezonden naar de gekozen verdieping nádat de veiligheidslijn (het poortje en de klep) gesloten is. Dit is om te voorkomen dat er mensen op het platform blijven staan.



Figuur 13 Bediening plateau

§4.5.4 Gebruik oproepkastje op de verdieping

Op iedere verdieping kan een oproepkastje worden geplaatst. Een oproepkastje maakt het mogelijk de lift op te roepen, naar de begane grond te sturen of om de lift bij gebruik van de opperfunctie naar een gekozen verdieping te sturen.

In het oproepkastje is de verdieping geprogrammeerd.

Indien de lift niet op de verdieping aanwezig is kan doormiddel van het oproepkastje de lift opgeroepen worden. Doe dit door op de groene knop te drukken. Als de oproep geplaatst is, licht de drukknop op.

Indien de lift wel op de verdieping aanwezig is, verandert de oproepknop in een wegzendknop om wanneer een verdieping op het platform is gekozen en bevestigd de lift naar de desbetreffende verdieping te zenden, of indien geen verdieping wordt gekozen, de lift naar de begane grond terug te sturen. Dit alles kan alleen als de veiligheidslijn gesloten is.



Figuur 14 Oproepkastje

§4.6 Tijdvertragingen

Alle oproepen die geplaatst worden, van zowel de etages, beneden of vanaf het plateau, worden verzameld in één buffer. Die buffer werkt volgens het FIFO-principe (First In, First Out). Dus elke nieuwe oproep wordt op de eerste lege plaats in de buffer gezet. Commando's van de bedieningen

(oproepkastje, touchpanel, plateaubediening) om de lift naar een verdieping of de begane grond te sturen, hebben prioriteit boven het oproepen van de lift. Als de lift weggestuurd wordt zal die oproep dus automatisch op plaats 1 in de buffer gezet worden. Om het wegsturen van de lift prioriteit te kunnen geven boven het oproepen van de lift wordt er gebruik gemaakt van een tijdvertraging tussen het sluiten van de “veiligheidslijn” en het starten van de nieuwe beweging. Op een verdieping zal deze vertraging 5 seconden bedragen en bij het grondstation 20 seconden. Let wel, alleen oproepen van andere posities worden geblokkeerd, als de lift weggestuurd wordt, gebeurt dit direct.

§4.7 Als de lift niet start – controleer

Ga na, via de foutmeldingen op het touchpanel wat het probleem is. Indien er geen beeld op het touchpanel is moet er gekeken worden of er spanning aanwezig is.

Als de fout niet te verhelpen is door het sluiten van deuren of poortjes, of er is geen beeld op het touchpanel, dient contact opgenomen te worden met geautoriseerd personeel voor het oplossen van de storing volgens de servicehandleiding.

§4.8 (Fout)meldingen

Melding	Gedetailleerde beschrijving	Opmerking
Fout fase	Er ontbreekt een fase of de fasevolgorde is niet goed	Verwissel de volgorde door de faseomkeerschakelaar aan de linkerzijde van de kast te verdraaien. Indien het probleem niet opgelost is dient contact opgenomen te worden met geautoriseerd personeel.
Noodstop beneden of deur bediening grondstation open	De noodstop bij de grondkooi is geactiveerd of de deuren aan de bedieningszijde zijn niet (goed) gesloten	Ontgrendel de stopknop of sluit de deuren en reset de melding via het touchspanel.
Deur links open	De deuren aan de linkerzijde, gezien vanuit de bediening, zijn niet (goed) gesloten	Sluit de deuren. Indien de melding aanwezig blijft, controleer de werking van de veiligheidsschakelaars.
Deur zijkant open	De deuren aan de zijkant, zijn niet (goed) gesloten	Sluit de deuren. Indien de melding aanwezig blijft, controleer de werking van de veiligheidsschakelaars.
Deur rechts open	De deuren aan de rechterzijde, gezien vanuit de bediening, zijn niet (goed) gesloten	Sluit de deuren. Indien de melding aanwezig blijft, controleer de werking van de veiligheidsschakelaars.
Fout veiligheidslijn BG	De veiligheidslijn is niet gesloten. De lift kan niet gebruikt worden.	Mogelijke problemen zijn beschadigde bedrading, open contacten, etc. Controleer deze, en neem contact op met een geautoriseerd persoon om het probleem te verhelpen.
Handbediening grond	De handbediening van het grondstation is actief	Deze melding kan alleen voorkomen als de sleutelschakelaar in de besturingskast op handbediening gezet is.
Handbediening plateau	De “montage” bediening op het plateau is actief	De sleutelschakelaar van de montagebediening op het plateau is niet teruggezet op “auto”. Dmv. een sleutel kan deze verzet worden.
Noodstop plateau (of klep of bordes)	Noodstop-schakelaar op het plateau, de schakelaar van de klep voor de besturingskast of de schakelaar van het montagebord is actief.	Ontgrendel de stopknop en controleer of de klep voor de besturingskast of het montageplatform actief zijn. Reset daarna de melding via het touchspanel.

Klep plateau links open	De veiligheidsklep aan de linkerzijde, gezien vanuit de bediening, is niet (goed) gesloten	Sluit de klep. Indien de melding aanwezig blijft, controleer de werking van de veiligheidsschakelaar.
Klep plateau zijkant open	De veiligheidsklep aan de zijkant is niet (goed) gesloten	Sluit de klep. Indien de melding aanwezig blijft, controleer de werking van de veiligheidsschakelaar
Klep plateau rechts open	De veiligheidsklep aan de rechterzijde, gezien vanuit de bediening, is niet (goed) gesloten	Sluit de deur. Indien de melding aanwezig blijft, controleer de werking van de veiligheidsschakelaar
Te zwaar beladen	De lift is te zwaar beladen	Verminder de lading of plaats deze meer verspreid over het oppervlak van het plateau.
Motor thermisch overbelast	Motor te warm	De lift stopt op de eerstvolgende verdieping en kan niet bewegen voor de motor voldoende is afgekoeld. Neem contact op met geautoriseerd personeel om deze melding te verhelpen.
Fout telsensor	Een van de positie-sensoren bij het motorrondeel werkt niet	Controleer de werking van beide sensoren. Neem contact op met geautoriseerd personeel om het probleem op te lossen.
Fout draairichting	De met de telsensoren waargenomen draairichting stemt niet overeen met de aangestuurde richting.	Indien de motorrichting OK is zijn de telsensoren verwisseld, indien de motorrichting foutief is verwissel 2 fasen in de motoraansluiting. Beide fouten dienen te worden verholpen door geautoriseerd personeel.
Fout ASI	Er is een fout gesignaleerd in het oproepsysteem	De lift zal nog steeds functioneren. Laat het oproepsysteem controleren door een geautoriseerd persoon om het probleem op te lossen.
Verdiepingshek open	Een schakelaar bij een schuifpoortje/deur geeft aan dat deze open staat.	In het vakje rechts boven op het touchpanel is het hoogste poortje/deur aangegeven dat open staat. Blijkt dat het poortje/de deur toch dicht is functioneert waarschijnlijk de schakelaar van het betreffende poortje niet goed.
Einde mast	De eindemastsensor op de aandrijfeenheid detecteert geen mast meer.	Deze schakelaar wordt actief als deze geen staal van de mast meer detecteert. Neem contact op met een geautoriseerd persoon om het probleem te verhelpen.
Noodeinde of vang	De noodeindschakelaar (schakelaar die de tweede schaats in de baan van de lift tegenkomt) is actief of de mechanisch vang is geactiveerd.	Deze melding wordt normaal nooit actief. Indien dit geval is, is dit waarschijnlijk gebeurt door een ernstige fout. Controleer of de noodeindschakelaar bedient is en neem contact op met geautoriseerd personeel om het probleem op te lossen.
Vetpot leeg	Er is geen vet meer in de vetpot aanwezig op het moment dat deze hoort te smeren	Vul de vetpot met de daarvoor bestemde smeernippel. Gebruik alleen vet dat door RAXTAR is goed bevonden. Lees hierover meer in de onderhoudshandleiding.

HOOFDSTUK 5: CONTACTGEGEVENS

RAXTAR

Sigarenmaker 11
5521DJ Eersel
Nederland

Telefoonnummer: +31 (0) 497 534 600
Faxnummer: +31 (0) 497 534 699

E-mail: info@raxtar.com
Website: www.raxtar.com

WWW.RAXTAR.COM